



Federação Mineira de Automobilismo

Dirigente Máxima do Desporto Automobilístico em Minas Gerais - Filiada à CBA

Declarada de Utilidade Pública pela Lei 2.329, de 25/06/1974

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG

CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2026

REGULAMENTO TÉCNICO

ADENDO 01

A Federação Mineira de automobilismo, tendo em vista que o campeonato ainda não foi iniciado, e objetivando a evitar quaisquer dúvidas sobre os aspectos técnicos da categoria Cadete Honda, estabelece este novo adendo ao Regulamento Técnico:

Artigo 1º – Categorias Cadete Honda e Mirim Honda: Fica sem efeito o artigo 39 do Regulamento Geral do Campeonato. A categoria **Cadete Honda**, assim como a categoria **Mirim Honda** cujas especificidades não constaram do regulamento Geral, passam a ser regidas em conformidade com a **íntegra do artigo 51 do Regulamento Nacional de Kart 2026**.

Artigo 2º – Painel dianteiro para todas as categorias: O painel dianteiro previsto no Regulamento Nacional de Kart 2026, artigo 43, parágrafo quinto, inciso I, continua com seu uso obrigatório. Todos os aspectos técnicos e desportivos inerentes à sua utilização correta, constantes do RNK deverão ser observados, incluindo as eventuais penalidades.

Parágrafo único: Ao final das corridas, todos os pilotos deverão se manter sentados em seus karts posicionados na fila de pesagem, e somente poderão se levantar após autorizados pelo Juiz de Fato, responsável pela checagem do posicionamento do painel dianteiro do kart, sob pena de sofrerem as sanções previstas no RNK 2026.

Artigo 3º – Número de dentes da coroa do motor da Fórmula 400: Em vez de "até 41 dentes", o número de dentes será **exclusivamente 41**.

Belo Horizonte, 17 de fevereiro de 2026

Federação Mineira de Automobilismo

Conselho Técnico Desportivo Mineiro