

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Campeonato Brasileiro de Arrancada 2024

3ª Etapa – Arena Race Multieventos será classificado como Campeonato Nacional. O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), Regulamento Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular da Prova (RPP).

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Telefone: (21) 2221-4895 – Site: www.cba.org.br / e-mail: cna@cba.org.br

Entidade Estadual

Federação Mineira de Automobilismo – FMA

Pres. Antônio Manoel Dos Santos

Av. Olegário Maciel, 311 Sala 105 – Centro, Belo Horizonte – MG, 30.180-110

Telefone (31) 3271-5840 | e-mail: fma@fma.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

M&L Produções

Rua Inácio Lustosa, 909 – São Francisco, Curitiba – PR CEP 80.510-000

Telefone: (41) 3596-7070 – e-mail: contato@melproducoes.com.br

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Telefone: (21) 99649-5455 e (21) 7839-1585 – e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Mineira de Automobilismo - FMA	Antônio Manoel Dos Santos
Presidente da Comissão Nacional de Arrancada - CNA	Fábio Félix Pascoal
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Fábio Félix Pascoal	CBA
Comissário Desportivo	Pedro Sereno de Mattos	FMA
Comissário Desportivo	Sílvio de Lima Cruzeiro	FMA
Diretor de Prova	Bruno Vicente Panza Souza	M&L Produções
Starter	José Antônio C. G. Gonçalves	M&L Produções
Comissário Técnico	Nelson Fernandes	CBA
Comissário Técnico	Rogério Félix do Prado	CBA
Auxiliar Técnico	Ricardo Kooji Iimuro	CBA
Auxiliar Técnico	Patrick Alves	CBA
Cronometragem	Victor Hugo Dias	Arena Race
Resgate	Leonardo Cavalcante Damaso	Waldemiro Pimentel Senhoroto
Médico	Dr. Matheus Chaud Fávaro	CRM 057568/MG
Serviço Médico	Lucas Antônio de Moraes	Waldemiro Pimentel Senhoroto
Brigada de Incêndio	Edimar Pessoa Júnior	Arena Race
Secretaria de Provas	Jonathan Braga	CBA
Segurança	Paulo Roberto Pessoa	Arena Race
Locução	Lucas Brito e Reginho Júnior	M&L Produções

Art. 1. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexo I, constará os horários: Briefing, Treino livre, Classificativos e Mata-mata.

COMPRIMENTO DA PISTA

A pista tem 201 (duzentos e um) metros de aceleração em linha reta, com 651 (seiscentos e cinquenta e um) metros de frenagem ou desaceleração, com largura média de 18 (dezoito) metros.

DURAÇÃO DA PROVA

Conforme divulgado em cronograma específico da Prova.

Art. 2. CATEGORIAS

- 1- DTB - Dianteira Turbo B
- 2- DTC - Dianteira Turbo C
- 3- ST - Standard
- 4- STT - Street Tração Traseira
- 5- TO - Traseira Original
- 6- TST -Traseira Street Turbo
- 7- TTA - Traseira Turbo A
- 8- TTB - Traseira Turbo B
- 9- DJ 6,9s - Drag Junior 6,9
- 10- DJ 7,9s -Drag Junior 7,9s
- 11- DJ 9s - Drag Junior 9s
- 12- DJ 10s -Drag Junior 10s
- 13- DJ 11s -Drag Junior 11s
- 14- DTA-L -Dianteira Turbo A Light
- 15- DTA - Dianteira Turbo A
- 16- DS - Dianteira Super
- 17- FLD - Força Livre
- 18- FLT - Força Livre Traseira
- 19-XTM - Extreme 10.5
- 20- PML – Pro Mod Light
- 21- PM - Pro Mod
- 22- DL - Drag Light
- 23- 4x4
- 24- Desafio 5,5 seg – Categoria convidada
- 25- Desafio 7,0 seg – Categoria convidada

INSCRIÇÕES: As inscrições efetuadas ANTECIPADAMENTE serão efetivadas mediante pré-inscrição, no valor promocional de R\$1.300,00 (mil e trezentos reais) para as Categorias oficiais, e R\$650,00 (seiscentos e cinquenta reais) para as Categorias Drag Junior, Após R\$1.500,00 (mil e quinhentos reais) para as Categorias oficiais, e R\$850,00 (oitocentos e cinquenta reais) para as Categorias Drag Junior. Se todas as vagas forem preenchidas antecipadamente, não haverá inscrição na hora. É permitida a inscrição ou reinscrição de pilotos já inscritos até o início da última bateria classificatória, com a aprovação dos Comissários Desportivos e pagamento da taxa ao clube. Serão aceitos 120 (cento e vinte) carros inscritos nas categorias Oficiais.

INSCRIÇÕES DE PREPARADOR: As inscrições de preparador serão efetivadas no valor de R\$300,00 (trezentos reais). É permitida a inscrição somente mediante a cédula desportiva CBA (carteira de Piloto CBA, com validade em dia), sendo obrigatório a modalidade da cédula de acordo com a categoria que seu piloto estiver inscrito. Esta inscrição concede o direito de andar somente nos treinos livres.

Art. 3. VISTORIA PRÉVIA

Conforme cronograma da prova.

Art. 4. BRIEFING COM PILOTOS

Será feito 01 (um) briefing presencial com os pilotos, sendo obrigatória a participação. A não participação do piloto no briefing acarretará penalidades que serão definidas pelos Comissários Desportivos do evento, podendo ocorrer até uma desclassificação total do evento. Horários dos Briefing conforme cronograma de prova.

Art. 5. BRIEFING PARA FOTÓGRAFOS

Será realizado um Briefing de Segurança com os Fotógrafos devidamente credenciados, com a Direção de Prova no Sábado, 20 de julho logo após Briefing com pilotos.

Art. 6. SEGURANÇA E CONTROLE AMBIENTAL

Conforme determinação do Corpo de Bombeiros, não será permitida que a quantidade de combustível armazenada dentro de cada Box ultrapasse 200 (duzentos) litros. Não será permitida a drenagem de combustível dentro das áreas do Arena Race Multieventos. Será delimitado um espaço específico para a armazenagem do excedente de combustível fora do Box. Proibido fumar na área interna de box e carregar celulares somente sobre as prateleiras instaladas para apoio de celulares.

Art. 7. É proibido o uso da pista fora dos horários estabelecidos no Cronograma da Prova, ficando proibido também fazer manobras ou andar em alta velocidade na área de Box, assim como, dar ou aceitar carona em qualquer atividade de pista em carros participantes da competição, o infrator poderá ser punido pelos Comissários Desportivos.

Art. 8. Só serão aceitos nas áreas de Box, veículos de competição, inscritos e credenciados, e os veículos de apoio devidamente autorizados e identificados deverão respeitar as indicações de onde estacionar.

Art. 9. É proibido a todo veículo que tiver vazamento de óleo permanecer no Grid de Largada. Somente em locais apropriados para drenagem do óleo lubrificante usado estão disponíveis na área de boxes.

Art. 10. Em caso de não realização do evento por motivo de Força Maior nas datas previstas neste Regulamento Particular da Prova, a decisão sobre o assunto será remetida aos Comissários Desportivos para que, de acordo com o Regulamento Desportivo, sejam definidos os procedimentos.

Art. 11. Fica estabelecido que a forma de largadas válidas serão as seguintes:

SEXTA-FEIRA 19/07

Treino livre das 9h às 12h.

1ª Largada Válida – Classificatória a partir das 14h.

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

2ª Largada Válida – Classificatória

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

SÁBADO 20/07

09:00 Briefing presencial com presença obrigatória de todos os pilotos.

3ª Largada Válida – Classificatória das 10h às 12h

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

4ª Largada Válida – Classificatória a partir das 13h.

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

5ª Largada Válida – Classificatória

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

DOMINGO 21/07

6ª Largada Válida – Classificatória das 09h às 12h.

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

A partir da 6ª largada, ingressarão para a chave eliminatória somente os **04 melhores tempos** de cada categoria (**Conforme Regulamento Desportivo**). Para categorias com mais de 16 competidores, estarão enquadrados no mata-mata os **08 melhores tempos** da fase classificatória. Após o término dessa fase, iniciará todas as categorias da semifinal e posteriormente as finais.

Art. 12. Durante as Classificatórias todo o carro participante será obrigado a alternar a sua posição na pista de largada, esquerda e direita, independentemente da sua ordem de largada ou chegada no grid. A partir da quarta largada, os melhores classificados podem escolher a pista onde largarão conforme Regulamento Desportivo.

Parágrafo Único: Se o participante não conseguir ou não quiser participar de uma das baterias, ele obrigatoriamente, quando voltar à pista, terá que competir na pista que está na vez, não podendo mudar de pista sem prévio consentimento da Direção de Prova.

Em caso de coincidência de pista nas baterias Classificatórias, o piloto que obtém o tempo mais baixo (pista + reação) permanece na pista de sua vez.

Nas eliminatórias a escolha de pista é do piloto que tem o menor tempo de pista + reação no round anterior.

Art. 13. Para as categorias que possuírem **somente 2 carros inscritos** será disponibilizado uma puxada adicional onde será facultativa a apresentação do carro. Caso ambos os competidores estejam de acordo, poderão fazer a final direta, sem a necessidade desta Classificatória adicional.

Art. 14. Nas puxadas validas, correndo situação imprevista com o carro que retarde a largada, o competidor poderá pedir um **tempo de 3 minutos** para pequenos reparos na pista.

Art. 15. Durante as eliminatórias, se um piloto queimar a largada o **concorrente automaticamente já venceu** aquela largada, mesmo que seu veículo tenha sofrido uma pane mecânica e não completado o trecho cronometrado ou, no caso das categorias com limite de tempo, este vier a baixar o tempo limite da categoria.

Art. 16. CATEGORIA DRAG JÚNIOR – DJ: A velocidade máxima para todas as categorias não poderá ser superior a 155 km/h no final dos 201 metros. Caso o competidor ultrapasse esta velocidade, ele ou ela, receberá uma advertência. Se o competidor passar, novamente, acima desta velocidade na **MESMA TEMPORADA** ele será excluído da prova. Caso a velocidade seja acima de 158 km/h, o competidor será excluído da prova imediatamente, sem a necessidade da advertência prévia

Drag Junior 6.9s: Tempo mínimo de 6.9 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 6s9. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 6s800 no 1/8 de milha durante os treinos e/ou puxadas válidas receberá uma advertência. Se o mesmo competidor fizer, novamente, tempo abaixo de 6s800 no 1/8 de milha na **MESMA TEMPORADA**, ele ou ela será excluído da prova. Caso o tempo seja abaixo de 6.700s o competidor será excluído da prova imediatamente, sem a necessidade da advertência prévia.

Art.17. Após o acesso ao portão da pista, não serão permitidas as entradas de motos e veículos de apoio. Os mesmos terão acesso para pista pela lateral.

Art. 18. É proibida a entrada de menores de idade, exceto os pilotos inscritos nas Categorias Drag Jr. com carteira de piloto, assim como não é permitida a entrada e permanência de pessoas sem calçados totalmente fechados.

Art. 19. Os carros dos competidores que estiverem na área de pré alinhamento não poderão estar desacompanhados do piloto com pulseira de piloto ou pelo responsável da equipe com pulseira de pista. O mesmo deverá ser removido do local quando solicitado pela organização e/ou autoridades da prova.

Art. 20. Ao ingressar na área de burnout e posterior acesso a pista, caso haja algum problema mecânico no veículo, o mesmo será removido e terá até o final da categoria para entrar em condição de provas. Caso seja o último da fila, o mesmo perderá a passada.

Art. 21. Caso o piloto queimar e perder a largada será autorizada a rolagem na pista.

Art. 22. É proibido a todo veículo que tiver vazamento de óleo permanecer na cabeceira de pista. Será penalizado o veículo de competição que sujar a pista com óleo, água do cooler, óleo do bandejão sujo ou qualquer outro item que venha a se desprender do veículo. Iniciando com 1 (um) UP'S, na segunda ocorrência 2,5 (dois e meio) UP's e na terceira será passível de outras punições de acordo com a decisão dos comissários desportivos da prova (valor da multa fica revertido ao Promotor (M&L Produções), para despesas de material de limpeza de pista. O padrão do bandejão estabelecido em regulamento será rigorosamente cobrado, aqueles que não estiverem de acordo não serão autorizados a participar da prova. Os casos omissos, ou de dupla interpretação serão julgados pelos Comissários Desportivos. Esta sujeira poderá ser causada por meio de óleo, água do cooler e óleo do bandejão sujo.

Art. 23. CATEGORIA DESAFIO 5,5SEG E 7,0SEG: Categorias limitada por tempo seguindo todos os critérios de segurança, obedecerá as normas da Copa Brasil de NoPrep e seus respectivos regulamentos.

ANEXO I – PROGRAMAÇÃO



FIA
MEMBER OF FIA

CBA
CAMPIONATO
ARRANCADA
2024

FMA

19 A 21 DE JULHO

SÁBADO 20/07

09H
BRIEFING OBRIGATÓRIO

10H ÀS 12H
3ª BATERIA CLASSIFICATÓRIA

13H
4ª E 5ª BATERIA CLASSIFICATÓRIA

AR
ARENAS
MULTI-SPORTS

977

FIA
MEMBER OF FIA

CBA
CAMPIONATO
ARRANCADA
2024

FMA

19 A 21 DE JULHO

DOMINGO 21/07

09H ÀS 12H
6ª BATERIA CLASSIFICATÓRIA

13H
BATERIAS ELIMINATÓRIAS

AR
ARENAS
MULTI-SPORTS

977