



Federação Mineira de Automobilismo

Dirigente Máxima do Desporto Automobilístico em Minas Gerais - Filiada à CBA

Declarada de Utilidade Pública pela Lei 2.329, de 25/06/1974

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG

CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2024

REGULAMENTO TÉCNICO

ADENDO 02

Artigo 1º – Sistemática de Utilização dos Pneus Para as Categorias Citadas no Artigo 27 do Regulamento Geral: No inciso III do artigo 29 do regulamento geral, considerar que os pneus deverão ser utilizados também na **sétima prova** do campeonato.

Artigo 2º – Pneus para as categorias Sprinter, Sênior e Master: Os pneus lacrados no início do terceiro evento deverão ser utilizados também na **terceira prova do final de semana**.

Artigo 3º – Pneus de chuva: O jogo vistoriado e lacrado pela comissão técnica no início do terceiro evento deverá ser utilizado também na **terceira prova do final de semana**.

Artigo 4º – Combustível: No terceiro evento, o piloto ou seu representante legal deverá adquirir junto à RBC, a quantidade de combustível constante da tabela do artigo 34 do Regulamento Geral, para as **quatro** atividades – Tomada de Tempo, primeira, segunda e **terceira** provas, conforme tabela abaixo. Os pilotos da categoria **Master**, que não está mencionada na tabela do mesmo artigo, também deverão adquirir a mesma quantidade de combustível.

CATEGORIA	QUANTIDADE MÁXIMA (LITROS)
Cadete	7
Fórmula 400 Júnior e Fórmula 400	20
Sprinter, Sênior e Master	20

Artigo 5º – Coroa do motor – Categoria Master: Deverá ser de até **76 dentes**.

Artigo 6º – Nova Redação dos incisos VII e VIII:

- VII Peso – O peso do conjunto piloto / kart deverá ser de no mínimo 170 kg para **as três** categorias.
/VIII Identificação – Deverá ser conforme previsto no RNK 2024 para as categorias dos pilotos admitidos – **PJMK, PJK, PNK, PGK, PSK-Am e PSK-Pro**.

Belo Horizonte, 25 de outubro de 2024.