



Federação Mineira de Automobilismo



# **CAMPEONATO MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 – 2024**

## **COPA MINAS DE MARCAS E PILOTOS – 2024**

### **VINTAGE CUP MG / CLASSIC CUP MG – 2024**

**2º EVENTO – 5ª, 6ª, 7ª e 8ª PROVAS**

**POTENZA AUTÓDROMO INTERNACIONAL – LIMA DUARTE – 13 e 14 de ABRIL**

## **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

**1 – PROMOÇÃO:** Chiquinho Racing, RV Racing, SRA Eventos e FMA

**2 – ORGANIZAÇÃO:** Automóvel Clube de Belo Horizonte

**3 – SUPERVISÃO:** Federação Mineira de Automobilismo

**4 – AUTORIDADES GOVERNAMENTAIS:**

Governador de Minas Gerais – Romeu Zema  
Secretário Adjunto de Esportes de Minas Gerais – Tomás Mendes  
Prefeita Municipal de Lima Duarte – Elenice Pereira Delgado Santelli  
Secretário Municipal Adm., Turismo, Cultura, Esporte e Lazer – Alisson Vilela Paula

**5 – AUTORIDADES DESPORTIVAS:**

Presidente da CBA – Giovanni Ramos Guerra  
Presidente do CTDN CBA – Fábio Borges Greco  
Presidente da Comissão Disciplinar STJD CBA – Dr. Rubens Medeiros  
Presidente da FMA – Antônio Manoel dos Santos  
Presidente do ACBH – Paulo César Silva

**6 – AUTORIDADES DA PROVA:**

Comissários Desportivos FMA – 1. José Mário Dante Fasano  
2. Paulo César Silva  
3. Fábio Alves de Abreu  
Diretor de Prova – Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga  
Diretor Adjunto – Dante Avelar Fasano  
Comissário Técnico FMA – Roosevelt Araújo Fernandes  
Auxiliar Técnico FMA – Rodrigo de Paula Reis  
Chefe de Box – A ser nomeado  
Pilotos do Safety Car – A serem nomeados  
Segurança – Forte Segurança – Narlen Bernardo  
Brigada de Incêndio – Centro Educacional Brigada 19 – André Paulino da Silva  
Resgate – Jonatas Almeida  
Secretária de prova – Maria Luiza de Carvalho Britto

**7 – SINALIZAÇÃO e RESGATE:** Potenza Autódromo Internacional

**8 – CRONOMETRAGEM:** Potenza Autódromo Internacional

**9 – SENSOR DE CRONOMETRAGEM:** O piloto que não devolver o sensor ao final do evento, ou que devolvê-lo com algum dano, deverá ressarcir ao Potenza Autódromo Internacional, o valor de R\$ 2.000,00 (Dois mil reais).

**10 – SERVIÇO MÉDICO:** RTPM Soluções Médicas Ltda.

**11 – MÉDICO:** Dr. Cristiano Bechara Barbosa – CRM MG 73228

**12 – EXTENSÃO DA PISTA:** 3.200m no sentido anti-horário

**13 – INSCRIÇÕES:** Mineiro de Marcas e Pilotos Turismo 1.4 – R\$ 3.200,00 (Três mil e duzentos reais) – contato com Carlos Eduardo Lázaro (Chiquinho) – WhatsApp 31 99231-4141; **Copa Minas de Marcas e Pilotos – 2024** – R\$ 890,00 – contato com Marcelo – 31 98872-1450; **Vintage Cup MG/Classic Cup MG** – Conforme item 4 do Regulamento Desportivo da competição. – contato com Guilherme Melo – 31 99979-9244.

## 14 – PROGRAMAÇÃO:

<b>CAMPEONATO MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 - 2024</b>			
<b>COPA MINAS DE MARCAS E PILOTOS - 2024</b>			
<b>VINTAGE CUP MG / CLASSIC CUP MG - 2024</b>			
<b>SÁBADO – 13 de ABRIL</b>			
<b>INÍCIO</b>	<b>DURAÇÃO</b>	<b>TÉRMINO</b>	<b>ATIVIDADE</b>
07:15	05:30	12:45	Secretaria de Prova
07:30	01:00	08:30	Vistoria Prévia Mineiro Marcas e Pils. Turismo 1.4/Copa Minas.
08:35	00:40	09:15	Vistoria Prévia Vintage Cup MG/Classic Cup MG
08:45	00:30	09:15	Treino Livre Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4/Copa Minas
09:25	00:30	09:55	Treino Livre Vintage Cup MG/Classic Cup MG
10:05	00:15	10:20	Classificação Mineiro Marcas e Pilotos Turismo 1.4/Copa Minas
10:30	00:15	10:45	Classificação Vintage Cup MG/Classic Cup MG
11:00	00:10	11:10	Abertura/Fechamento do Box Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas
11:11	00:08	11:19	Montagem Grid Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas
11:20	00:25	11:45	Prova 01 Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas - 20min+1 volta
11:55	00:10	12:05	Abertura/Fechamento do Box Vintage Cup/Classic Cup
12:06	00:08	12:14	Montagem Grid Vintage Cup/Classic Cup
12:15	00:25	12:40	Prova 01 Vintage Cup/Classic Cup - 20min +1 volta
12:41	01:18	13:59	Intervalo para almoço
13:45	03:15	17:00	Secretaria de Prova
14:00	00:10	14:10	Abertura/Fechamento do Box Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas
14:11	00:08	14:19	Montagem Grid Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas
14:20	00:25	14:45	Prova 02 Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas - 15min+1 volta
15:00	00:10	15:10	Abertura/Fechamento do Box Vintage Cup/Classic Cup
15:11	00:08	15:19	Montagem Grid Vintage Cup/Classic Cup
15:20	00:25	15:45	Prova 02 Vintage Cup/Classic Cup - 20min +1 volta
17:30	-	-	Encerramento
<b>DOMINGO – 14 de ABRIL</b>			
<b>INÍCIO</b>	<b>DURAÇÃO</b>	<b>TÉRMINO</b>	<b>ATIVIDADE</b>
07:45	03:15	11:00	Secretaria de Prova
09:00	00:10	09:10	Abertura/Fechamento do Box Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas
09:11	00:08	09:19	Montagem Grid Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas
09:20	00:25	09:45	Prova 03 Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas - 20min+1 volta
10:00	00:10	11:10	Abertura/Fechamento do Box Vintage Cup/Classic Cup
10:11	00:08	10:19	Montagem Grid Vintage Cup/Classic Cup
10:20	00:25	10:45	Prova 03 Vintage Cup/Classic Cup - 20min +1 volta
10:46	01:13	11:59	Intervalo para almoço
11:50	03:20	15:00	Secretaria de Prova
12:00	00:10	12:10	Abertura/Fechamento do Box Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas
12:11	00:08	12:19	Montagem Grid Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas
12:20	00:25	12:45	Prova 04 Mineiro Marcas e Pilotos 1.4/Copa Minas - 15min+1 volta
13:00	00:10	13:10	Abertura/Fechamento do Box Vintage Cup/Classic Cup
13:11	00:08	13:19	Montagem Grid Vintage Cup/Classic Cup
13:20	00:25	13:45	Prova 04 Vintage Cup/Classic Cup - 20min +1 volta
14:00	00:09	14:09	Pódio Copa Minas
14:10	00:09	14:19	Pódio Mineiro Marcas e Pilotos 1.4
14:20	00:09	14:29	Pódio Vintage Cup/Classic Cup
15:00	-	-	Encerramento

**15 – CATEGORIAS:** De conformidade com o disposto nos Regulamentos Desportivos do **CAMPEONATO MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 – 2023**, da **COPA MINAS DE MARCAS E PILOTOS – 2024**, e da **VINTAGE CUP MG/CLASSIC CUP MG – 2024**.

**16 – TREINO CLASSIFICATÓRIO:** Observadas as disposições contidas no CDA, o treino classificatório dar-se-á de forma livre, com duração de 15 (quinze) minutos para todos os competidores ao mesmo tempo na pista, independentemente de suas classes.

**17 – LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA:** A largada será em estilo *parada*. Os veículos estarão imóveis no instante em que for dada a ordem de partida. O procedimento de largada obedecerá ao Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ser informadas no *briefing*. O *Pole Position* alinhará na **posição nº 1** do grid, do lado direito da pista. A eventual **relargada** será no alinhamento em fila indiana, respeitando as posições, em velocidade constante de até 80 Km/h. Não haverá volta de apresentação em nenhuma das três competições.

**18 – CORRIDAS DA COPA MINAS DE MARCAS E PILOTOS:** Tendo em vista o agrupamento dos pilotos do Campeonato Mineiro de Marcas e Pilotos Turismo 1.4 e da Copa Minas e Marcas e Pilotos, a duração das corridas será aquela prevista para o Campeonato Mineiro.

**19 – PNEUS:** Deverá ser utilizado exclusivamente o pneu da marca Hifly, 185/60 14. O piloto deverá adquirir junto ao promotor do evento, no mínimo quatro pneus. Só serão admitidos pneus dianteiros lacrados pela Comissão Técnica da FMA. No treino classificatório, os pneus dianteiros deverão ser novos, no brilho.

**20 – ACESSO AO POTENZA:** De acordo com a norma estabelecida pela direção do POTENZA AUTÓDROMO INTERNACIONAL, é proibida a comercialização de quaisquer produtos nas dependências do Circuito, salvo na área destinada às lojas e com autorização expressa dos organizadores. Somente pessoas autorizadas poderão acessar o autódromo. O credenciamento será através de pulseira. Na ocorrência de algum dano nessa credencial ao longo do evento, ela poderá ser substituída, desde que o solicitante apresente a pulseira danificada. Será obrigatório a apresentação do RG ou CNH no momento do acesso.

**21 – CONSUMO DE BEBIDAS ALCOÓLICAS:** O consumo de bebidas alcoólicas nas áreas técnicas do autódromo, pelos pilotos, por pessoas por ele contratadas para qualquer atividade, assim como pelos seus parentes, amigos e convidados, os sujeitará às penalidades previstas no **CDA - Código Desportivo do Automobilismo – 2024**.

**22 – RECLAMAÇÕES:** Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo **CDA - Código Desportivo do Automobilismo 2024**, da CBA.

**23 – REGULAMENTAÇÃO:** Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2024**, ao regulamento desportivo e ao regulamento técnico, assim como aos seus eventuais adendos, do **CAMPEONATO MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 - 2024**, e aos seus eventuais adendos, ao regulamento desportivo e ao regulamento técnico da **COPA MINAS DE MARCAS E PILOTOS – 2024**, e aos seus eventuais adendos, ao regulamento desportivo e ao regulamento técnico da **VINTAGE CUP MG/ CLASSIC CUP MG – 2024**, e aos seus eventuais adendos, a este **Regulamento Particular**, e aos seus eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 06 de abril de 2024

Federação Mineira de Automobilismo