



## **REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA**

### **Art. 1º DEFINIÇÃO DA PROVA**

#### **3ª ETAPA CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2023**

### **Art. 2º ORGANIZAÇÃO**

As provas serão organizadas dentro do espaço das prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), do Código Automobilístico (CDA), Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato Brasileiro de Arrancada 2023 e o presente Regulamento Particular.

### **Art. 3º INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DA PROVA NOME DA PROVA E DATA 3ª ETAPA CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2023**

Data: 28 a 30 de JULHO de 2023

Autoridade Desportiva Nacional: Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA  
Autoridade Desportiva

Estadual: Federação Mineira de Automobilismo - FMA

**Presidente CNA:** Fabio Felix do Prado (CBA)

#### **AUTORIDADE DESPORTIVA NACIONAL**

Confederação Brasileiro de Automobilismo – CBA-Rua da Gloria, 290, 8º andar

Rio de Janeiro – RJ Fone: (21) 3221-4895

**PRESIDENTE:** GIOVANNI GUERRA PRESIDENTE DO CNA:

FABIO FELIX PASCOAL

#### **AUTORIDADE DESPORTIVA ESTADUAL**

Federação Mineira de Automobilismo – FMA

Av. Olegário Maciel, 311 Sala 110 – Centro – BELO HORIZONTE – MG

**PRESIDENTE:** ANTÔNIO MANOEL DOS SANTOS

#### **CLUBE ORGANIZADOR/PROMOTOR**

MEL PRODUCÇÕES

INSTITUTO LATINO AMERICANO DE DES. DE ESPORTE A MOTOR - ILADEMEstr. Mun. José

Andrade Filho, Nº 2804, Berizal – TREMEMBÉ - SP

Fone: (11) 94771-5752

#### **LOCAL DA PROVA**

ARENA RACE MULTIEVENTOS

MGC – 455, s/n, Miraporanga – UBERLÂNDIA - MG

Fone: (34) 99248-4416

## **COMPRIMENTO DA PISTA**

A pista tem 201 (duzentos e um) metros de aceleração em linha reta, com 651 (seiscentos e cinquenta e um) metros de frenagem ou desaceleração, com largura média de 18 (dezoito) metros.

## **DURAÇÃO DA PROVA**

**Conforme divulgado em cronograma específico da Prova.**

### **Art. 4 ° CATEGORIA/ORDEM DE LARGADA**

- 1- DTB – Dianteira Turbo B
- 2- DTC – Dianteira Turbo C
- 3- ST – Standard
- 4- STL – Standard Light (Cat convidada)
- 5- STT – Street Tração Traseira
- 6- TO – Traseira Original
- 7- TST – Traseira Street Turbo
- 8- TTA – Traseira Turbo A
- 9- TTB – Traseira Turbo B
- 10- DJ 6,9s – Drag Junior 6,9
- 11- DJ 7,9s – Drag Junior 7,9s
- 12- DJ 9s – Drag Junior 9s
- 13- DJ 10s – Drag Junior 10s
- 14- DJ 11s – Drag Junior 11s
- 15- DTA-L – Dianteira Turbo A Light
- 16- DTA – Dianteira Turbo A
- 17- DS – Dianteira Super
- 18- FLD – Força Livre
- 19- FLT – Força Livre Traseira
- 20- XTM – Extreme 10.5
- 21- PM – Pro Mod
- 22- DL – Drag Light
- 23- 4x4

**INSCRIÇÕES:** As inscrições efetuadas ANTECIPADAMENTE serão efetivadas mediante pré-inscrição, no valor promocional para primeiros 80 inscritos de R\$1.000,00 (mil reais) para as Categorias oficiais, e R\$600,00 (seiscentos reais) para as Categorias Drag Junior, Após R\$1.200,00 (mil e duzentos reais) para as Categorias oficiais, e R\$800,00 (oitocentos reais) para as Categorias Drag Junior. Se todas as vagas forem preenchidas antecipadamente, não haverá inscrição na hora. É permitida a inscrição ou reinscrição de pilotos já inscritos até o início da última bateria classificatória, com a aprovação dos Comissários Desportivos e pagamento da taxa ao clube.

Serão aceitos 120 (cento e vinte) carros inscritos nas categorias Oficiais.

### **Art. 5° VISTORIA PRÉVIA**

Conforme cronograma da prova.

## **Art. 6º BRIEFING COM PILOTOS**

Será feito 01 (um) briefing presencial com os pilotos, sendo obrigatória a participação. A não participação do piloto no briefing acarretará penalidades que serão definidas pelos Comissários Desportivos do evento, podendo ocorrer até uma desclassificação total do evento.

Horários dos Briefing conforme cronograma de prova.

## **Art. 7º - BRIEFING PARA FOTÓGRAFOS**

Será realizado um Briefing de Segurança com os Fotógrafos devidamente credenciados, com a Direção de Prova no Sábado, 19 de maio às 09:00h.

## **Art. 8º SEGURANÇA E CONTROLE AMBIENTAL**

Conforme determinação do Corpo de Bombeiros, não será permitida que a quantidade de combustível armazenada dentro de cada Box ultrapasse 200 (duzentos) litros. Não será permitida a drenagem de combustível dentro das áreas do Arena Race. Será delimitado um espaço específico para a armazenagem do excedente de combustível fora do Box. Proibido fumar na área interna de box e carregar celulares somente sobre as prateleiras instaladas para apoio de celulares.

**Art. 9º** É proibido o uso da pista fora dos horários estabelecidos no Cronograma da Prova, ficando proibido também fazer manobras ou andar em alta velocidade na área de Box, assim como, dar ou aceitar carona em qualquer atividade de pista em carros participantes da competição, o infrator poderá ser punido pelos Comissários Desportivos.

**Art. 10º** Só serão aceitos nas áreas de Box, veículos de competição, inscritos e credenciados, e os veículos de apoio devidamente autorizados e identificados deverão respeitar as indicações de onde estacionar.

**Art. 11º** É proibido a todo veículo que tiver vazamento de óleo permanecer no Grid de Largada. Somente em locais apropriados para drenagem do óleo lubrificante usado estão disponíveis na área de boxes.

**Art. 12º** Em caso de não realização do evento por motivo de Força Maior nas datas previstas neste Regulamento Particular da Prova, a decisão sobre o assunto será remetida aos Comissários Desportivos para que, de acordo com o Regulamento Desportivo, sejam definidos os procedimentos.

**Art. 13º** Fica estabelecido que a forma de largadas válidas serão as seguintes:

### **Sexta-feira**

Treino livre das 13h às 18h.

### **Sábado**

09:00 Briefing presencial com presença obrigatória de todos os pilotos.

### **1ª Largada Válida – Classificatória**

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

## **2ª Largada Válida – Classificatória**

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

## **3ª Largada Válida – Classificatória**

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

## **DOMINGO**

## **4ª Largada Válida – Classificatória**

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

**A partir da 4ª largada**, ingressarão para a chave eliminatória somente os 04 melhores tempos de cada categoria (**Conforme Regulamento Desportivo**). Para categorias com mais de 16 competidores, estarão enquadrados no mata-mata os 08 melhores tempos da fase classificatória. Após o término dessa fase, iniciará todas as categorias da semifinal e posteriormente as finais.

**Art. 14º Durante as classificatórias** todo o carro participante será obrigado a alternar a sua posição na pista de largada, esquerda e direita, independentemente da sua ordem de largada ou chegada no grid. A partir da quarta largada, os melhores classificados podem escolher a pista onde largarão conforme Regulamento Desportivo.

Parágrafo Único: Se o participante não conseguir ou não quiser participar de uma das baterias, ele obrigatoriamente, quando voltar à pista, terá que competir na pista que está na vez, não podendo mudar de pista sem prévio consentimento da Direção de Prova.

**Em caso de coincidência de pista nas baterias classificatórias, o piloto que obtém o tempo mais baixo (pista + reação) permanece na pista de sua vez.**

Nas eliminatórias a escolha de pista é do piloto que tem o menor tempo de pista + reação no round anterior.

**Art.15º** Após o acesso ao portão da pista, não serão permitidas as entradas de motos e veículos de apoio. Os mesmos terão acesso para pista pela lateral.

**Art. 16º** É proibida a entrada de menores de idade, exceto os pilotos inscritos nas Categorias Drag Jr. com carteira de piloto, assim como não é permitida a entrada e permanência de pessoas sem calçados totalmente fechados.

**Art. 17º** Os carros dos competidores que estiverem na área de pré alinhamento não poderão estar desacompanhados do piloto com pulseira de piloto ou pelo responsável da equipe com pulseira de pista. O mesmo deverá ser removido do local quando solicitado pela organização e/ou autoridades da prova.

**Art. 18º** Ao ingressar na área de burnout e posterior acesso a pista, caso haja algum problema mecânico no veículo, o mesmo será removido e terá até o final da categoria para entrar em condição de provas. Caso seja o último da fila, o mesmo perderá a passada.

**Art. 19º** Caso o piloto queimar e perder a largada será autorizada a rolagem na pista.

**Art. 20º** É proibido a todo veículo que tiver vazamento de óleo permanecer na cabeceira de pista. Será penalizado o veículo de competição que sujar a pista com óleo, água do cooler, óleo do bandeirão sujo ou qualquer outro item que venha a se desprender do veículo. Iniciando com 2 (dois) UP'S, na segunda ocorrência 5 (cinco) UP's e na terceira o competidor será automaticamente excluído da prova não podendo entrar em pista (valor da multa fica revertido ao Clube Promotor (ARENA RACE), para despesas de material de limpeza de pista. O padrão do bandeirão estabelecido em regulamento será rigorosamente cobrado, aqueles que não estiverem de acordo não serão autorizados a participar da prova.

Os casos omissos, ou de dupla interpretação serão julgados pelos Comissários Desportivos.

#### **AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA**

Presidente da CBA: GIOVANNI GERRA

Presidente da CNA: FABIO FELIX PASCOAL

Presidente do Colegiado CBA: FABIO FELIX PASCOAL

Presidente da FMA: ANTÔNIO MANOEL DOS SANTOS

Comissário Desportivo CBA: JONATHAN BRAGA

Comissário Desportivo CBA: MARCO ANTONIO SALLES

Comissário Técnico CBA: NELSON FERNANDES

Comissário Técnico CBA: ROGERIO FELIX DO PRADO

Comissários Desportivos FMA: PEDRO SERENO DE MATTOS e SÍLVIO DE LIMA CRUZEIRO

Diretor de Prova: Bruno PANZA

Chefe de Pista: EDMAR PESSOA JUNIOR

Secretaria de prova : PAULO PESSIN

Serviço Médico: UDICOR SERRVIÇO DE GESTÃO EM SAÚDE

Médico Responsável: A ser nomeado

Cronometragem: ARENA RACE

Chefe da Cronometragem: VICTOR HUGO DIAS DE MELO PIRES

Segurança: RESPONSÁVEL EQUIPE - DANILO FERRAZ FERREIRA

Resgate e prevenção de incêndio: RESPONSÁVEL EQUIPE - MARCIO A. COSTA BATISTA -

Empresa Resgate: BRIGADA DE EMERGÊNCIA ANJOS DA VIDA EM EVENTOS

Locução: LUCAS BRITO BASTOS GUIMARAES (CBA)

### **CRONOGRAMA EXTRA OFICIAL**

#### **3ª ETAPA Brasileiro de Arrancada 201m 2023**

##### **Sexta-feira 28/07/2023**

9:00 às 18:00 – Abertura e Encerramento das Inscrições

10:00 às 18:00 – Abertura e Encerramento da Vistoria Técnica

11:00 às 21:00 – Treino Livre (cronometrado)

**Sábado 29/07/2023**

8:00 às 18:00 – Reabertura e Encerramento das Inscrições

8:00 às 18:00 – Vistoria Técnica + Vistoria para homologação de tempos

09:00 – Briefing (Obrigatório a presença de todos os pilotos)

09:30 às 21:00 – **03 Baterias válidas de Tomada de Tempo**

**Domingo 30/07/2023**

8:00 às 14:00 – Reabertura e Encerramento das Inscrições

8:00 às 17:30 – Vistoria Técnica + Vistoria para homologação de tempos

9:00 às 12:00 – 04 Bateria válida de Tomada de Tempo

12:30 às 17:30 – Chaveamento mata-mata, semifinal e final

18:30 – Pódio

19:00 – Encerramento do Evento

**Obs.: Os horários acima citados poderão sofrer modificações.**

**BRIEFING PARA FOTÓGRAFOS:**

Será realizado um Briefing de Segurança com os Fotógrafos devidamente credenciados, com a Direção de Prova no Sábado, 29 de julho às 09:00h.