

TAÇA RBC MINAS DE SUPER KART INDOOR 2023

REGULAMENTO GERAL

Artigo 1º - ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO: O KARTÓDROMO RBC RACING fará realizar em suas dependências, no município de Vespasiano, com a organização do AUTOMÓVEL CLUBE DE BELO HORIZONTE - ACBH, sob a supervisão da FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA, a disputa aberta denominada TAÇA RBC MINAS DE SUPER KART INDOOR 2023.

Artigo 2º - CALENDÁRIO:

- I 1º evento – 1ª e 2ª provas – 11 de março
- II 2º evento – 3ª e 4ª provas – 29 de abril
- III 3º evento – 5ª e 6ª provas – 20 de maio
- IV 4º evento – 7ª e 8ª provas – 17 de junho

Artigo 3º - INSCRIÇÕES: As inscrições poderão ser efetuadas na secretaria de prova nas sextas feiras que antecederem as datas constantes do calendário ou diretamente na secretaria do kartódromo. O piloto deverá atender aos seguintes requisitos:

- I Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2023 para a modalidade Kart;
- II Apresentação do comprovante de pagamento da taxa para participação em todo o campeonato, no valor de R\$ 300,00 (trezentos reais), e da taxa locação do kart, no valor de R\$ 295,00 (Duzentos e noventa e cinco reais) para cada rodada dupla.

Artigo 4º - SORTEIO DOS KARTS: Os karts serão sorteados na sala de briefing, na presença dos pilotos.

Artigo 5º - TROCA DE KART:

- I Quaisquer trocas de karts somente poderão ser autorizadas pelo Comissário Técnico da FMA.
- II Será permitido a todos os pilotos apenas uma troca de kart durante a tomada de tempo não havendo perda de posição.
- III Outra troca de kart durante a tomada de tempo somente se houver defeito mecânico que o impossibilite de continuar na corrida.
- IV Os karts dos dez primeiros colocados na primeira corrida do evento não poderão ser trocados para a segunda corrida, exceto se houver defeito mecânico constatado pelos mecânicos do kartódromo, com a aprovação dos comissários técnicos da FMA.
- V A partir do décimo primeiro colocado na primeira corrida do evento, a troca de kart para a segunda corrida será permitida sem perda de posição.
- VI As trocas dos karts seguirão a lista dos karts reservas que será definida no briefing.

Artigo 6º - TOMADA DE TEMPO: Em todos os eventos haverá tomada de tempo de cinco minutos para a formação do grid da primeira corrida do evento.

Artigo 7º - CORRIDAS: Cada corrida terá 15 minutos de duração.

- I O grid de largada da primeira corrida será montado com base no resultado da tomada de tempo.
- II O grid de largada da segunda corrida será montado com base no resultado da primeira corrida.

Parágrafo único: Para a segunda corrida, os karts dos dez primeiros colocados serão invertidos, conforme exemplo a seguir: o kart do piloto que tiver terminado a primeira corrida em primeiro lugar ocupará o lugar do décimo, o kart do décimo colocado será posicionado no lugar do primeiro, e assim sucessivamente. A posição em que o piloto tiver terminado a primeira corrida não será alterada.

Artigo 8º - HORÁRIOS: As atividades serão realizadas nos horários abaixo, podendo sofrer pequenas alterações, que constarão no Regulamento Particular de Prova da FMA:

- I Briefing/sorteio dos karts: 11h00min – 11h15min
- II Tomada de Tempo: 11h45min – 11h50min
- III Provas: 1ª – 11h55min – 12h10min
2ª – 12h15min – 12h30min

Artigo 9º - LARGADA: Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada. Na volta de apresentação será proibido ultrapassar outro concorrente, salvo nas situações abaixo descritas:

- I O piloto que por qualquer motivo não puder largar em sua posição ou, ainda, se atrasar deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o diretor de prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.
- II O concorrente poderá voltar a sua posição original do grid até a linha vermelha dos 110 metros, medida no sentido contrário ao sentido da pista, a partir da linha de largada. O concorrente que estiver fora de sua posição, a partir da linha vermelha de 110 metros, ultrapassando seus concorrentes imediatos, será punido pelos Comissários Desportivos, com a penalidade de no mínimo dez segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula fotoelétrica. Se o diretor de prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no grid e, largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.
- III Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, deverá ser penalizado por queima de largada de 3 a 5 segundos, e se cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, deverá ser penalizado com 5 a 10 segundos, a critério dos Comissários Desportivos.
- IV A partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estarão permitidas.
- V Será exigido para a largada que todo o pelotão liderado pelo pole-position faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante de largada em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do pole-position. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do grid e, não poderá estar à frente do pole-position em nenhum momento.
- VI Uma linha amarela deverá estar pintada 25 metros antes da linha de largada, sendo proibido acelerar antes que ela tiver sido cruzada, a menos que a largada já tiver sido autorizada pelo Diretor de Prova.
- VII No caso da ocorrência de queima de largada será apresentada ao piloto infrator uma placa Time Penalty acompanhada do número do kart, indicando de quantos segundos terá sido a penalidade. A queima de largada poderá ser constatada por um sistema de controle de velocidade pela cronometragem, ou outro similar, na linha de 25 metros.

- VIII O Diretor de Prova poderá ou não paralisar a prova, a seu critério, por questões de segurança. No caso de paralisação, tendo sido completados 50% da prova, valerá a pontuação integral, com base na posição de cada piloto na volta anterior à da paralisação. Em caso de paralisação com menos de 50% do tempo previsto será dada nova largada.

Artigo 10 – PESO: O peso mínimo base obrigatório deverá ser de 100 quilos. A organização poderá disponibilizar até 40 quilos em forma de barras de ferro de aproximadamente cinco quilos cada para completar o peso do piloto que não alcançar o peso mínimo exigido.

- I A colocação dos pesos no kart será de responsabilidade do piloto.
- II Os cinco primeiros colocados deverão ser pesados após a corrida na balança oficial do evento instalada no interior do parque fechado.
- III Ao descer do kart ao final da prova, o piloto deverá imediatamente se dirigir a balança para conferência de peso. O comissário conferirá o número de barras de ferro fixadas no kart.
- IV A falta de placa(s) de ferro implicará na desclassificação do piloto daquela corrida. Haverá tolerância de até 500 gramas a menos no peso do piloto após a corrida conforme tabela abaixo:

FAIXA DE PESO DO PILOTO (KG)	TOLERÂNCIA (KG)
60,00 a 64,99	Até 59,50
65,00 a 69,99	Até 64,50
70,00 a 74,99	Até 69,50
75,00 a 79,99	Até 74,50
80,00 a 84,99	Até 79,50
85,00 a 89,99	Até 84,50
90,00 a 94,99	Até 89,50
95,00 a 99,99	Até 94,50
100,00 e acima	Até 99,50

- V O piloto que for flagrado pela direção de prova sem lastros, e/ou que estiver auxiliando outro piloto na pista, será desclassificado da prova, assim como aquele que tiver recebido a ajuda.

Artigo 11 – DESCARTE:

Todos os concorrentes deverão descartar os 2 (dois) piores resultados de pista obtidos durante o campeonato.

Artigo 12 – PENALIDADES:

- I Qualquer infração, ato de indisciplina, dentro ou fora da pista acarretará a perda de 30 segundos no tempo total do piloto na bateria.
- II O piloto que durante a corrida ficar levantando a mão induzindo o diretor de prova ao erro será considerada atitude antidesportiva e o piloto será automaticamente punido com a perda de 20 segundos no tempo total do piloto na bateria.
- III Quem for flagrado adulterando a pesagem será SUMARIAMENTE EXCLUÍDO do Campeonato.
- V Também será EXCLUÍDO do nosso campeonato, o piloto que independentemente de qualquer motivo, seja com ou sem razão, REVIDAR qualquer ato ocorrido com qualquer piloto dentro da pista, podendo ocorrer a EXCLUSÃO de algum piloto que DELIBERADAMENTE tirar algum concorrente da corrida.
- V O campeonato não é um campeonato de equipes e sim um campeonato individual, sendo inaceitável a ajuda de algum piloto a outro, seja empurrando o kart ou protegendo a ultrapassagem. No caso que ficar constatado a prática de tais subterfúgios, os pilotos envolvidos serão desclassificados da corrida.

Artigo 13 – PONTUAÇÃO, CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO:

I Pontuação para todas as etapas:

POSIÇÃO	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª	21ª	22ª
PONTOS	25	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

II O piloto que largar na pole-position receberá bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato, respeitadas as seguintes condições:

Parágrafo primeiro: Não haverá ponto de bonificação pela pole-position na segunda prova da rodada dupla.

Parágrafo segundo: O detentor da pole-position será o piloto que efetivamente for posicionado para largar na primeira posição.

Parágrafo terceiro: O piloto que obtiver a melhor volta do evento receberá bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato.

III Classificação final: Será declarado Campeão da Taça RBC Minas categoria Super Kart, o piloto que atingir a maior soma de pontos ao final da competição, depois de aplicado o critério obrigatório de descarte N-2, ou seja, dos pontos relativos aos dois piores resultados de pista dentre as oito provas da competição.

IV Desempate: Na hipótese de empate na soma de pontos ao final das 08 provas, o melhor resultado será definido conforme abaixo:

a) Em favor do piloto que tiver alcançado a maior soma bruta de pontos, ou seja, sem os descartes.

b) Se o empate ainda persistir será declarado vencedor, o piloto que tiver obtido lugares, depois mais 2º lugares mais 1º e assim sucessivamente.

V Premiação em cada evento: Serão oferecidos troféus aos cinco pilotos melhor classificados após a soma das duas etapas de cada evento. Para efeito dessa premiação não serão considerados na soma os pontos de pole-position nem de melhores voltas.

VI Premiação Final: Ao final da competição, serão oferecidos troféus ao campeão e ao vice-campeão da competição.

Artigo 14 – CASOS OMISSOS: Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos.

Belo Horizonte, 10 de fevereiro de 2023

Federação Mineira de Automobilismo