



Federação Mineira de Automobilismo

Dirigente Máxima do Desporto Automobilístico em Minas Gerais - Filiada à CBA

Declarada de Utilidade Pública pela Lei 2.329, de 25/06/1974

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG



I TAÇA RBC MINAS DE KART – 2023

ADENDO 02

AO REGULAMENTO TÉCNICO

A Federação Mineira de Automobilismo – FMA estabelece este adendo, que passa a vigor imediatamente, considerando o fato de a competição ainda ter sido iniciada, não havendo assim, a obrigatoriedade da antecedência mínima de 30 dias para a sua divulgação:

Artigo 1º – Nova redação da tabela do número de dentes das coroas dos motores:

CATEGORIA	Nº DE DENTES
Mirim Honda e Cadete Honda	Até 68
Fórmula 400 Júnior	39
Fórmula 400	Até 41
Júnior Menor	Até 72
Júnior	Até 74
Novato	Até 74
Graduado	Até 77
Sênior	Até 76
Master	Até 76

Parágrafo único: Se na pesagem oficial, um conjunto kart/piloto exceder o peso da categoria em oito kg ou mais, a equipe poderá utilizar coroa com um dente a mais do que o previsto para a categoria.

Artigo 2º – Categoria Júnior – Nova redação do Inciso I do artigo 39 do Regulamento Geral: Toda a regulamentação relativa ao motor para a categoria Júnior será aquela prevista no RNK 2023 para a categoria PJK, com coroa de até 74 dentes, escapamento com bocal de saída de 21mm.

Artigo 3º – Categorias Novato, Sênior e Master – Nova Redação do Inciso I do Artigo 40 do Regulamento Geral: Motor da marca My10 lame (Parilla) refrigerado a água, seguindo as especificações do RNK 2023 para a categoria PSK-Am, com coroa de até 74 dentes para a Novato, e de até 76 dentes para a Sênior e a Master, fornecido e sorteado pela RBC Preparação de Motores, acompanhado dos seguintes complementos:

- Pinhão com 10 (dez) dentes;
- Mesa;

Artigo 4º – Escapamento – Categorias Novato, Sênior, Master, Fórmula 400 Júnior e Fórmula 400: Em vez do previsto nos itens específicos do Regulamento Geral, o escapamento para essas categorias deverá estar em conformidade com o previsto no RNK 2023.

Belo Horizonte, 28 de fevereiro de 2023.

Federação Mineira de Automobilismo