



## **CAMPEONATO MINEIRO DE SUPER KART INDOOR 2019**

### **REGULAMENTO GERAL**

# **ADENDO 01**

#### **Artigo 1º - NOVA REDAÇÃO DO ARTIGO 5º DO REGULAMENTO GERAL - TROCA DE KART:**

- I A troca de kart durante a tomada de tempo será permitida apenas se houver defeito mecânico que o impossibilite de continuar na pista e, deverá ser autorizada pelos mecânicos do kartódromo, com a aprovação dos comissários técnicos da FMA.
- II Após a tomada de tempo, a troca de kart será permitida, e o piloto deverá largar no final do pelotão.
- III Os karts dos dez primeiros colocados na primeira corrida do evento não poderão ser trocados para a segunda corrida, exceto se houver defeito mecânico constatado pelos mecânicos do kartódromo, com a aprovação dos comissários técnicos da FMA.
- IV A partir do décimo primeiro colocado na primeira corrida do evento, a troca de kart para a segunda corrida será permitida sem perda de posição para o piloto.

**Artigo 2º - NOVA REDAÇÃO DO ARTIGO 8º DO REGULAMENTO GERAL - HORÁRIOS:** As atividades serão realizadas em conformidade com a tabela de horários do Regulamento Particular de Prova da FMA.

#### **Artigo 3º – DESEMPATE PARA EFEITO DE PÓDIO EM CADA EVENTO E PREMIAÇÃO EM CADA EVENTO – NOVA REDAÇÃO DOS INCISO IV E V DO ARTIGO 11 DO REGULAMENTO GERAL:**

- I Nova redação do inciso V – Serão oferecidos troféus aos cinco pilotos melhor classificados após a soma dos pontos das duas etapas de cada evento.
- II Nova redação do inciso IV – Caso haja empate na soma dos pontos das duas provas de um dos eventos, o desempate será definido em favor do piloto que tiver alcançado o melhor resultado na primeira prova o evento em questão.

Belo Horizonte, 18 de março de 2019.

Federação Mineira de Automobilismo