



CAMPEONATO MINEIRO DE SUPER KART INDOOR 2019

REGULAMENTO GERAL

Artigo 1º - ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO: A FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA, fará realizar no Kartódromo RBC Racing em Vespasiano, com a organização do AUTOMÓVEL CLUBE DE BELO HORIZONTE a disputa aberta denominada **CAMPEONATO MINEIRO DE SUPER KART INDOOR 2019**.

Artigo 2º - CALENDÁRIO:

- I 1º evento - 1ª e 2ª provas – 23 de fevereiro
- II 2º evento - 3ª e 4ª provas – 30 de março
- III 3º evento - 5ª e 6ª provas – 20 de abril
- IV 4º evento - 7ª e 8ª provas – 18 de maio
- V 5º evento - 9ª e 10ª provas – 22 de junho

Artigo 3º - INSCRIÇÕES: As inscrições poderão ser efetuadas na secretaria de prova nas sextas-feiras que antecederem as datas constantes do calendário ou diretamente na secretaria do kartódromo. O piloto deverá atender aos seguintes requisitos:

- I Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2019 para a modalidade Kart.
- II Apresentação do comprovante de pagamento da taxa para participação em todo o campeonato, ou do pagamento da taxa avulsa para participação exclusivamente nas duas provas previstas para o evento, de conformidade com a tabela abaixo:

EVENTO AVULSO	CAMPEONATO COMPLETO
R\$295,00	CINCO PARCELAS DE R\$ 250,00

Artigo 4º - SORTEIO DOS KARTS: Os karts serão sorteados na sala de briefing na presença dos pilotos.

Artigo 5º - TROCA DE KART:

- I Quaisquer trocas de karts somente poderão ser autorizadas pelo Comissário Técnico da FMA.
- II Durante a tomada de tempo não será permitida a troca dos karts sorteados, salvo por problemas mecânicos que comprometam a segurança dos pilotos, devidamente comprovado pelos mecânicos do kartódromo com a homologação do Comissário Técnico da FMA. Ainda assim, o piloto deverá largar ao final do Grid;
- III Após a Tomada de tempo, o piloto poderá trocar o kart, independentemente do motivo. Neste caso ele deverá largar ao final do grid, atrás dos pilotos que eventualmente tiverem seus karts trocados por problemas mecânicos devidamente comprovados.

Artigo 6º - TOMADA DE TEMPO: Em todos os eventos haverá tomada de tempo na antes primeira corrida do dia.

Artigo 7º - CORRIDAS: Cada corrida terá 15 minutos de duração.

- I O grid de largada da primeira corrida de cada etapa será montado com base no resultado da tomada de tempo.
- II O grid de largada da segunda corrida será montado com base no resultado da primeira corrida.

Parágrafo único: Para a segunda corrida, os karts dos dez primeiros colocados serão invertidos. Exemplo: o kart do piloto que tiver terminado a primeira corrida em primeiro lugar, ocupará o lugar do décimo, o kart do décimo colocado será posicionado no lugar do primeiro, e assim sucessivamente. A posição em que o piloto tiver terminado a primeira corrida não será alterada.

Artigo 8º - HORÁRIOS: As atividades serão realizadas nos horários abaixo, podendo sofrer pequenas alterações, que constarão no Regulamento Particular de Prova da FMA.

- I Briefing/sorteio dos karts: 08h00min – 08h15min
- II Tomada de Tempo: 09h20min – 09h27min
- III Provas: 11h00min – 11h45min
- IV Premiação: 12h30min

Artigo 9º – LARGADA: Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada. Na volta de apresentação, será proibido ultrapassar outro concorrente, salvo nas situações abaixo descritas:

- I O piloto que por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o diretor de prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.
- II O concorrente poderá voltar a sua posição original do grid até a linha vermelha dos 110 metros, medida no sentido contrário ao sentido da pista, a partir da linha de largada. O concorrente que estiver fora de sua posição, a partir da linha vermelha de 110 metros, ultrapassando seus concorrentes imediatos, será punido pelos Comissários Desportivos, com a penalidade de no mínimo dez segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula fotoelétrica. Se o diretor de prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no “grid”, e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.
- III Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, deverá ser penalizado por queima de largada de 3 (três) a 5 (cinco) segundos, e se cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, deverá ser penalizado de 5 (cinco) a 10 (dez) segundos, a critério dos Comissários Desportivos.
- IV A partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estarão permitidas.
- V Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do “grid”, e não poderá estar à frente do “pole-position” em nenhum momento.
- VI Uma linha amarela deverá estar pintada 25 metros antes da linha de largada, sendo proibido acelerar antes que ela tiver sido cruzada, a menos que a largada já tiver sido autorizada pelo Diretor de Prova.
- VII No caso da ocorrência de queima de largada, será apresentada ao piloto infrator uma placa “Time Penalty” acompanhada do número do kart, indicando de quantos segundos terá sido a penalidade. A queima de largada poderá ser constatada por um sistema de controle de velocidade, pela cronometragem, ou outro similar, na linha de 25 metros.
- VIII O Diretor de Prova poderá ou não paralisar a prova, a seu critério, por questões de segurança. No caso de paralisação, tendo sido completados 50% da prova, valerá a pontuação integral, com base na posição de cada piloto na volta anterior à da paralisação. Em caso de paralisação com menos de 50% do tempo previsto, será dada nova largada.

Artigo 10 – PESO: O peso mínimo base obrigatório do piloto deverá ser de 100 quilos. A organização poderá disponibilizar até 40 quilos em forma de barras de ferro de aproximadamente cinco quilos cada, para completar o peso do piloto que não alcançar o peso mínimo exigido.

Parágrafo primeiro: A colocação dos pesos no kart será de responsabilidade do piloto.

Parágrafo segundo: Os cinco primeiros colocados deverão ser pesados após a corrida na balança oficial do evento, instalada no interior do parque fechado.

Parágrafo terceiro: Ao descer do kart ao final da prova, o piloto deverá imediatamente se dirigir a balança para conferência de peso, o comissário irá conferir o número de barras de chumbo que o piloto deverá estar carregando após a pesagem.

Parágrafo quarto: A falta de placas de ferro implicará na desclassificação do piloto daquela corrida. Haverá tolerância de até 500 gramas a menos no peso do piloto após a corrida conforme tabela abaixo:

FAIXA DE PESO DO PILOTO (Kg)	Nº DE LASTROS DE 5Kg	TOLERÂNCIA (Kg)
60,00 até 64,99	8	Até 59,50
65,00 até 69,99	7	Até 64,50
70,00 até 74,99	6	Até 69,50
75,00 até 79,99	5	Até 74,50
80,00 até 84,99	4	Até 79,50
85,00 até 89,99	3	Até 84,50
90,00 até 94,99	2	Até 89,50
95,00 até 99,99	1	Até 94,50
100,00 e acima	0	Até 99,50

Parágrafo quinto: O piloto que for flagrado pela direção de prova sem lastros e que estiver auxiliando outro piloto na pista, acarretará na desclassificação dos dois daquela prova.

Artigo 11 - PONTUAÇÃO, CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO:

I Pontuação para todas as etapas:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

II O piloto que largar na pole-position receberá bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato, respeitadas as seguintes condições:

Parágrafo primeiro: Não haverá ponto de bonificação pela pole-position na segunda prova da rodada dupla.

Parágrafo segundo: O detentor da pole-position será o piloto que efetivamente for posicionado para largar na primeira posição.

Parágrafo terceiro: O piloto que obtiver a melhor volta do evento receberá bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato.

- III Classificação final: Será declarado Campeão Mineiro categoria Super Kart Indoor, o piloto que atingir a maior soma de pontos ao final da competição, depois de aplicado o critério obrigatório de descarte N-3, ou seja, dos pontos relativos aos três piores resultados de pista dentre as dez provas da competição.

- IV Desempate: Na hipótese de empate na soma de pontos ao final das 10 provas, o melhor resultado será definido conforme abaixo:
 - a) Em favor do piloto que tiver alcançado a maior soma bruta de pontos, ou seja, sem os descartes.
 - b) Se o empate ainda persistir será declarado vencedor, o piloto que tiver obtido o melhor resultado de pista na 10ª prova, e assim sucessivamente até a primeira.

- V Premiação em cada evento: Serão oferecidos troféus aos cinco pilotos melhor classificados após a soma das duas etapas de cada evento.

- VI Premiação Final: Ao final da competição, serão oferecidos troféus ao campeão e ao vice-campeão da competição.

Artigo 12 – CASOS OMISSOS: Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos.

Belo Horizonte, 28 de novembro 2018.

Federação Mineira de Automobilismo