

COPA TRIÂNGULO DE KART – 2015

ADENDO 02

AO REGULAMENTO TÉCNICO

SEÇÃO I – DA CATEGORIA V4

Artigo 1º – CATEGORIA V4 – A categoria V4 fica regida pelo que determinam os incisos I a VI deste artigo. Este adendo tem efeito retroativo, sendo válido também para o 1º e o 2º evento.

- I Motor – Motores modelo Riomar V4 homologado, com preparação livre;
- II Carburacão – Será permitido o uso de dois carburadores com diâmetro máximo na altura do difusor livre, e a medida do corpo até a altura da borboleta de aceleração, com diâmetro máximo de 25,4mm ou um carburador diâmetro máximo na altura do difusor livre e a medida do corpo até a altura da borboleta de aceleração, com diâmetro máximo de 28mm.
- III Coroa – Livre.
- IV Pinhão – Livre.
- V Pirâmide – Livre, sem adição de material;
- VI Chassi – Homologado, vistoriado e aprovado pelo Comissário Técnico;
- VII Peso do conjunto kart/piloto – 155 kg;
- VIII Identificação – a mesma da categoria do piloto, conforme RNK 2014 ou 2015.

Uberlândia, 05 de maio de 2015.

Clube Caça e Pesca Itororó de Uberlândia

Kart Clube Patrocínio

Conselho Técnico Desportivo Mineiro – FMA

Federação Mineira de Automobilismo