



V COPA TRIÂNGULO DE KART – 2013

1ª E 2ª ETAPAS – PATOS DE MINAS – 18 E 19 DE MAIO

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

1 – PROMOÇÃO: Federação Mineira de Automobilismo – FMA, Automóvel Clube de Uberlândia – Acdu, Kart Clube Patrocínio – KCP;

2 – ORGANIZAÇÃO: Federação Mineira de Automobilismo - FMA;

3 – SUPERVISÃO – FMA

4 – VALIDADE: Esta prova valerá também para 2ª etapa da I Copa Alto Paranaíba de Kart – 2013 e para a II Copa Patrocinese de kart 2013.

5 – AUTORIDADES GOVERNAMENTAIS: Secretário de Estado de Esportes e Juventude – Eros Biondini
Prefeito Municipal de Patos de Minas – Pedro Lucas Rodrigues

6 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Presidente da FMA – Pedro Sereno de Mattos

7 – AUTORIDADES DA PROVA:
Diretor de Prova: Marcelo Quick de Mattos
Diretor Adjunto: A ser nomeado
Comissários Desportivos: Paulo César Silva
Silvio de Lima Cruzeiro
A ser nomeado
Comissário Técnico: Luiz Fernando Machado Esmeraldo
Auxiliar Técnico: A ser nomeado

8 – INSCRIÇÕES: Deverão ser efetuadas conforme Adendo 01 ao Regulamento Geral, item 4, na secretaria de prova no Kartódromo de Patos de Minas, e no sábado, dia 18 de maio, das 8 às 17h. Não será permitido o ingresso na pista, de piloto que estiver inscrito para a prova.

9 – SINALIZAÇÃO: Associação Automobilística de Patos de Minas - AAPM

10 – CRONOMETRAGEM: Jean Pierre Caradec

11 – SERVIÇO MÉDICO: Prefeitura Municipal de Patos de Minas

12 – KARTÓDROMO, EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA: Kartódromo Sérgio Ricardo Ribeiro com 1200m de extensão e no sentido horário;

13 – PROGRAMAÇÃO: Conforme tabela de horários anexa.

14 – REGULAMENTAÇÃO: Este campeonato estará submetido ao **CDI**, ao **RIK**, ao **CDA 2013**, ao **RNK 2013**, ao Regulamento Geral da **V Copa Triângulo de Kart – 2013**, aos seus **adendos**, a este **Regulamento Particular** e aos seus **eventuais adendos**.

Belo Horizonte, 14 de maio de 2013.