



Federação Mineira de Automobilismo

Conselho Técnico Desportivo Mineiro - CTDM

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG

CAMPEONATO MINEIRO DE SUPER KART INDOOR – 2022

REGULAMENTO GERAL

Artigo 1º – Organização e supervisão: A FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA, e o SERRA VERDE KART CLUBE - SVKC farão realizar no Kartódromo RBC Racing em Vespasiano, a disputa aberta denominada CAMPEONATO MINEIRO DE SUPER KART INDOOR – 2022.

Artigo 2º – Calendário:

- I 1º evento - 1ª e 2ª provas – 30 de abril
- II 2º evento - 3ª e 4ª provas – 11 de junho
- III 3º evento - 5ª e 6ª etapas – 27 de agosto
- IV 4º evento - 7ª e 8ª provas – 24 de setembro

Artigo 3º – Horários: Os horários serão elaborados pela FMA através do Regulamento Particular de Prova – RPP, no prazo previsto no Código Desportivo do Automobilismo – CDA 2022.

Artigo 4º – Inscrições: As inscrições poderão ser efetuadas diretamente na secretaria do kartódromo. O piloto deverá atender aos seguintes requisitos:

- I Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2022 para a modalidade Kart.
- II Apresentação do comprovante de pagamento da taxa para participação em todo o campeonato conforme tabela abaixo:

Taxa de inscrição	R\$300,00
-------------------	-----------

- III O valor de cada evento é de R\$280,00 (Duzentos e oitenta reais), e deve ser pago na secretaria do Kartódromo. Se o piloto optar pelo pagamento antecipado dos quatro eventos, terá direito ao desconto de 10%.
- IV Após a segunda rodada dupla do campeonato, as inscrições serão encerradas.
- V O valor da taxa de inscrição (R\$ 300,00) e o valor referente ao 1º evento poderão ser pagos diretamente na secretaria do kartódromo poderão ser divididos em três parcelas no cartão de crédito.

Artigo 5º – Sorteio dos karts: Os karts serão sorteados na sala de briefing na presença dos pilotos, no horário previsto para essa atividade.

Artigo 6º – Troca de kart:

- I Cada piloto tem direito a duas trocas durante todo o campeonato, que serão denominadas *pushes*. As trocas poderão ser efetuadas na tomada de tempo, ou depois da primeira corrida. Outra troca somente será permitida se houver defeito mecânico que o impossibilite de continuar na pista e, terá que ser autorizado pelos comissários da FMA e mecânicos do kartódromo. Fica definido como defeito mecânico:
 - a) Pneu com desgaste excessivo, com marcas da lona do pneu;
 - b) Quebra ou vazamento do motor;
 - c) Quebra da descarga;
 - d) Perda completa do freio;
 - e) Quebra do chassi.
- II Após a tomada de tempo, a troca de kart somente será permitida se houver defeito mecânico que o impossibilite de continuar na pista ou que se utilize do *push*. O procedimento deverá ser o mesmo descrito no inciso I deste artigo.
- III Os karts reservas estarão alinhados no parque fechado em duas filas (1 e 2). O piloto que quiser trocar de kart por qualquer motivo, deverá utilizar o primeiro kart de uma das duas filas, após sorteio feito por um fiscal do evento.

Artigo 7º – Tomada de Tempo: Em todos os eventos haverá tomada de tempo de cinco minutos, conforme programação do RPP.

Artigo 8º – Corridas: Cada corrida terá 15 minutos de duração.

- I O grid de largada da primeira corrida de cada etapa será montado com base no resultado da tomada de tempo. O grid de largada da segunda corrida será montado com base no resultado da primeira corrida.
- II Para a segunda corrida, do primeiro colocado até metade do pelotão haverá inversão na ordem de largada. Exemplo: Se houver 30 pilotos correndo a primeira bateria, na segunda bateria o primeiro lugar largará em 15º e o décimo quinto colocado largará em 1º, e assim sucessivamente. Não haverá alteração na ordem de largada para os pilotos que terminarem na segunda metade do grid.
- III Para a segunda corrida, os karts serão todos sorteados novamente.

Artigo 9º – Largada: Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada. Na volta de apresentação, será proibido ultrapassar outro concorrente, salvo nas situações abaixo descritas:

- I Será exigido para o momento da largada, que todo o pelotão, liderado pelo pole-position, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em marcha reduzida, e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do pole-position. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do grid, e não poderá estar à frente do pole-position no momento em que a largada for efetivamente autorizada pela direção de prova, seja no apagar do semáforo, ou no abaixar da bandeira de largada.
- II Se o diretor de prova interromper o procedimento de largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no grid, e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.
- III Na volta de apresentação, será proibido ultrapassar outro concorrente, salvo se for para recuperar sua posição original no grid, e até a linha vermelha dos 110 metros, medida no sentido contrário ao da pista, a partir da linha de largada.
- IV Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, nos respectivos corredores, segundo as posições de largada correspondentes àquelas que tiverem alcançado na tomada de tempo, ou em conformidade com o regulamento da competição.
 - a) O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, deverá sofrer penalidade por queima de largada, com o acréscimo de três segundos ao seu tempo total de prova, ou de dez segundos, se tiver cruzado as referidas linhas com as quatro rodas.
 - b) A queima de largada será determinada no exato momento em que a largada for efetivamente autorizada pela direção de prova, seja no apagar do semáforo, ou no baixar da bandeira de largada.
 - c) O juiz de largada poderá se valer de fotos, vídeos ou de suas próprias observações para confirmar a queima.
 - d) Nas provas nacionais, e nas internacionais realizadas no Brasil, em que a CBA, através da Comissão Nacional de Kart, for a responsável pela organização, deverão ser contratados os serviços de fotografia e/ou vídeo para auxílio ao Juiz de Largada.

- V Será proibido acelerar antes que a linha amarela tenha sido cruzada, exceto quando ocorrer o previsto no inciso VI deste artigo. VI A partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estarão permitidas.
- VII No caso da ocorrência de queima de largada, será apresentada ao piloto infrator uma placa Time Penalty (TP) acompanhada do número do kart, indicando de quantos segundos terá sido a penalidade imposta pelo Juiz de Largada.

Parágrafo único: As penalidades de Time Penalty deverão ser definidas no regulamento geral e/ou regulamento particular de prova de cada competição.

- VIII O Diretor de Prova poderá ou não paralisar a prova, a seu critério, por questões de segurança. No caso de paralisação, tendo sido completados 50% da prova, valerá a pontuação integral, com base na posição de cada piloto na volta anterior à da paralisação. Em caso de paralisação com menos de 50% do tempo previsto, será dada nova largada.

Artigo 10 – Peso:

- I O peso mínimo base obrigatório do piloto deverá ser de 100 quilogramas.
- II A organização poderá disponibilizar até 40 quilos em forma de barras de ferro de aproximadamente cinco quilos cada uma, para completar o peso do piloto que não alcançar o peso mínimo exigido.
- III A colocação dos pesos no kart é de responsabilidade do piloto.
- IV Os cinco primeiros colocados deverão ser pesados após a tomada de tempos e após a corrida na balança oficial do evento, instalada no interior do parque fechado.
- V Ao descer do kart ao final da tomada de tempos e da prova, o piloto deverá imediatamente se dirigir à balança para conferência de peso. O comissário conferirá o número de placas de ferro que o piloto deverá estar carregando após a pesagem.
- VI A falta de placas de ferro implicará na punição do piloto conforme tabela abaixo:

Até 1kg abaixo (entre 99,000 e 99,999 kg)	Punição de 10s no tempo total de prova
Mais de 1kg abaixo (98,999 ou menos)	Desclassificação daquela bateria

- VII O piloto que for flagrado pela direção de prova sem lastros, e/ou que estiver auxiliando outro piloto na pista, será excluído ou desclassificado da prova. O piloto que estiver sendo auxiliado também será excluído ou desclassificado.

Artigo 11 - Penalidades: O piloto que receber a bandeira de advertência será automaticamente penalizado com o acréscimo de dez segundos ao seu tempo de prova.

Artigo 12 - Pontuação, Classificação final e Premiação:

- I Pontuação

a) Pontuação para a primeira prova de cada evento:

Colocação	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a	9 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	13 ^a	14 ^a	15 ^a
Pontos	30	27	25	23	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Colocação	16 ^a	17 ^a	18 ^a	19 ^a	20 ^a	21 ^a	22 ^a	23 ^a	24 ^a	25 ^a	26 ^a	27 ^a	28 ^a	29 ^a	30 ^a
Pontos	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0

b) Pontuação para a segunda prova de cada evento:

Colocação	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a	9 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	13 ^a	14 ^a	15 ^a
Pontos	24	21,5	20	18,5	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
Colocação	16 ^a	17 ^a	18 ^a	19 ^a	20 ^a	21 ^a	22 ^a	23 ^a	24 ^a	25 ^a	26 ^a	27 ^a	28 ^a	29 ^a	30 ^a
Pontos	6	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

c) Pontuação para a primeira e segunda provas do último evento:

Colocação	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a	6 ^a	7 ^a	8 ^a	9 ^a	10 ^a	11 ^a	12 ^a	13 ^a	14 ^a	15 ^a
Pontos	30	27	25	23	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
Colocação	16 ^a	17 ^a	18 ^a	19 ^a	20 ^a	21 ^a	22 ^a	23 ^a	24 ^a	25 ^a	26 ^a	27 ^a	28 ^a	29 ^a	30 ^a
Pontos	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0

O piloto que largar na pole-position receberá bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato, respeitadas as seguintes condições:

- III Não haverá ponto de bonificação pela pole-position na segunda prova de cada etapa.

- IV O detentor da pole-position será o piloto que efetivamente for posicionado para largar na primeira posição.
- V O piloto que obtiver a melhor volta do evento receberá bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato.
- VI **O último evento não terá tomada de tempo, e terá o grid de largada da primeira prova definida pela posição do campeonato até então, aplicando-se, em caso de empate, os critérios descritos no artigo 14, inciso V. Para a segunda prova, aplicar-se-á a inversão do primeiro colocado até a metade do grid, como nos eventos anteriores. Porém, não haverá mudança na pontuação recebida na primeira e na segunda prova, conforme destacado na tabela deste artigo, no inciso I, alínea “c”.**

Artigo 14 – Classificação Final:

- I Será declarado Campeão Mineiro de Super Kart Indoor 2022, o piloto que alcançar a maior soma de pontos das doze provas do certame, depois de aplicado o critério obrigatório de descarte.
- II O descarte será definido pelo pior evento de cada piloto dentre os cinco primeiros, ou seja, aquele em que a somatória da pontuação alcançada nas duas provas for a sua menor
- III Não poderá ser utilizado como descarte, o último evento.
- IV Não poderá ser descartado um evento em que, em qualquer uma das duas provas, o piloto tiver sido excluído ou desclassificado.
- V Na hipótese de empate na soma de pontos ao final das doze provas, após aplicado o critério de descarte, o melhor resultado será definido conforme descrito abaixo:
 - a) O piloto que obtiver o maior número de primeiros lugares.
 - b) Persistindo o empate, a melhor posição será outorgada ao piloto que obtiver o maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.

Artigo 15 – Premiação: Serão premiados com troféus, os cinco primeiro colocados de cada evento, com base na somatória dos pontos das duas provas de cada um, e os cinco primeiros classificados ao final do campeonato, após a somatória dos pontos das doze provas, e a aplicação do descarte previsto no artigo 14 deste regulamento.

Artigo 16 – Casos omissos: Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos.

Artigo 17 – Proibição: O presente regulamento foi elaborado pelo Conselho Técnico Desportivo Mineiro, órgão de apoio da Federação Mineira de Automobilismo. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da entidade.

Belo Horizonte, 27 de Abril de 2022

Federação Mineira de Automobilismo
Antônio Manoel dos Santos
Presidente