



# Federação Mineira de Automobilismo

Dirigente Máxima do Desporto Automobilístico em Minas Gerais - Filiada à CBA

Declarada de Utilidade Pública pela Lei 2.329, de 25/06/1974

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br  
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG



## CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2022

### ADENDO 01

### AO

### REGULAMENTO DESPORTIVO

**Artigo 1º – Categorias Fórmula 400 e Fórmula 400 Júnior:** As duas categorias passam a compor uma categoria única, denominada **F4**, mesmo título do grupo mencionado no “caput” do artigo 3º do Regulamento Geral.

**Parágrafo primeiro:** A categoria F4 estará aberta a pilotos portadores das CDNs CBA PJMK, PJK, PNK, PGK, PSK B e PSK A.

**Parágrafo segundo:** A participação na categoria poderá ser de forma individual ou em duplas. Para o caso de dupla, deverá ser definido um piloto principal e um piloto convidado. A pontuação do piloto convidado será atribuída para o piloto principal e vice-versa. Na hipótese de o piloto convidado não competir em todos os eventos, ele não terá para si atribuídos os pontos do piloto principal naqueles eventos dos quais não tiver participado, e nesse caso, os dois constarão separadamente na tabela de pontuação do campeonato.

**Parágrafo terceiro:** Para competir nesta categoria, o piloto deverá ter altura mínima de 1,55m.

**Artigo 2º – Inscrições:** Pilotos inscritos no Grupo X30 terão as seguintes vantagens para competir na categoria F4 como segunda categoria:

- I Participação individual ou de duplas optantes por pacote completo:
  - a) Para um piloto individual, ou para uma dupla já concorrente na X30, a taxa de inscrição será de R\$ 1.340,00 (Hum mil, trezentos e quarenta reais) para os quatro eventos;
  - b) Para uma dupla formada por um piloto da X30 se inscrevendo como piloto principal, e acompanhado de um piloto não inscrito na X30, a taxa de inscrição será de R\$ 2.780,00 (Dois mil, setecentos e oitenta reais) para os quatro eventos;
  - c) Para uma dupla com piloto da X30 como convidado, a taxa de inscrição será de R\$ 3.620,00 (Três mil, seiscentos e vinte reais) para os quatro eventos.
- II Participação em evento avulso:
  - a) Para um piloto individual ou para uma dupla de pilotos da X30, a taxa de inscrição será de R\$ 1.340,00 (Hum mil, trezentos e quarenta reais).

**Artigo 3º – Extensão e sentido da pista:** O traçado do primeiro evento será o 01 (completo), no sentido anti-horário. Para o segundo e o terceiro eventos, os traçados já têm seus sentidos definidos no regulamento desportivo, e serão sorteados e liberados para treinos, dez dias antes de cada evento.

**Parágrafo único:** Entre os eventos, o traçado para treinos será sempre o 01 (completo), no sentido de definido para o evento subsequente. O piloto que for flagrado treinando fora desses traçados previamente definidos entre os eventos, estará automaticamente punido com o acréscimo de dez segundos ao seu tempo das duas provas do evento subsequente, seja no caso de participação individual, seja na hipótese de participação em dupla.

**Artigo 4º – Premiação no evento e premiação final:** Em razão das mudanças definidas nos artigos 1º e 2º deste adendo, a premiação nos eventos será oferecida exclusivamente para os três primeiros classificados numa única categoria, a F4. No caso de dupla, ambos os pilotos receberão o troféu. A premiação final será oferecida apenas para a categoria F4.

**Parágrafo único:** A premiação mencionada no artigo 23 do Regulamento Geral do Campeonato será definida com base na somatória dos pontos obtidos pelos pilotos nas duas provas do evento, conforme tabela do inciso I do artigo 21 do mesmo regulamento.

**Artigo 5º – Citações sobre a categoria F4 Júnior no Regulamento Geral – desportivo e técnico:** Em razão do disposto neste adendo, ficam sem efeito quaisquer menções a essa categoria na regulamentação geral do campeonato.

Belo Horizonte, 22 de abril de 2022.

Federação Mineira de Automobilismo