



**FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO  
ARENA RACE MULTI EVENTOS  
CAMPEONATO ARENA RACE DE ARRANCADA 2022**

**24 - CATEGORIA HOT 5.5 SEGUNDOS**

**Este regulamento está organizado conforme o CDI – Código Desportivo Internacional e CDA – Código Desportivo do Automobilismo**

**22.1) DEFINIÇÃO:**

- a) Participam desta categoria veículos nostalgia de 2 ou 4 portas de tração traseira equipados com motores de 6 (seis) ou 8 (oito) cilindros
- b) O tempo máximo de pista permitido nesta categoria não pode ser abaixo de 5,4 segundos.
- c) Caso o veículo competidor passe abaixo do tempo limite de 5,4 segundos receberá uma advertência.
- d) Se passar pela segunda vez abaixo do tempo limite de 5,4 segundos, será imediatamente desclassificado da prova sem direito a ressarcimento dos valores gastos em inscrição.

**22.2) HOMOLOGAÇÃO:**

- a) Veículos nostalgia nacionais ou importados, equipados com motores de 6 (seis) ou 8 (oito) cilindros.
- b) Permitido o uso de veículos de 02 (dois) ou mais lugares.
- c) A denominação desta categoria será Hot 5,5.

**22.3) PESO MÍNIMO:** 1000 kg (mil quilos)

**22.4) MOTOR:**

Marca e tipos livre.

**22.5) SISTEMA DE IGNIÇÃO:**

Marca e tipos livre.

**22.6) SISTEMA DE ARREFECIMENTO:**

Marca e tipos livre.

**22.7) CABEÇOTE:**

Marca e tipos livre

**22.8) ALIMENTAÇÃO:**

- a) As alterações são livres.
- b) Liberado o uso de óxido nitroso,
- c) O combustível é livre.
- d) Liberado o uso de sobrealimentação: turbo,blower, supercharger e outros que possam surgir.

**22.9) ESCAPAMENTO:**

Livre. Vide Regras Gerais.

**22.10) SUSPENSÃO:**

As alterações são livres.

**22.11) TRANSMISSÃO:**

- a) A caixa de câmbio pode ser nacional ou importada.
- b) As alterações são livres.
- c) Os veículos dotados de eixo cardam deverão possuir obrigatoriamente uma travessa metálica de segurança com no mínimo 3,0 mm (três milímetros) de espessura, para que impeça o cardam de tocar o solo em caso de quebra.

#### **22.12) EMBREAGEM:**

Livre.

#### **22.13) RODAS E PNEUS:**

- a) As rodas são livres.
- b) Permitido o uso de qualquer tipo de pneu. Exceto pneus recapados, remoldados ou similares.
- c) Os pneus devem estar em bom estado de conservação.
- d) Os pneus utilizados devem estar dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada.

#### **22.14) SISTEMA DE FREIO:**

- a) Livre, mas deve estar funcionando com eficiência.
- c) Não é obrigatório sistema de freios para as rodas traseiras.

#### **22.15) CARROCERIA E CHASSI:**

- a) Permitido alterar a carroceria ou chassi ou monobloco do veículo, na condição de que o peso mínimo seja respeitado e a segurança do piloto seja preservada.
- b) As portas dianteiras devem ser funcionais, abrindo facilmente, e contar com travamento eficiente.
- c) Veículos que tenham recorte de material do monobloco passarão por uma rigorosa vistoria de segurança, e a aceitação ou não do veículo na competição será critério exclusivo dos comissários da prova.
- d) É permitida a retirada das longarinas dianteiras e a substituição das mesmas por estrutura tubular.
- e) Permitida a retirada ou o trabalho nas longarinas traseiras.

#### **22.16) HABITÁCULO:**

- a) Permitida a retirada das forrações internas e bancos do veículo, bem como painel e consoles.
- b) Obrigatória a instalação de “gaiola de segurança” conforme especificação no Regras Gerais
- c) O pára-brisa e demais vidros só poderão ser substituídos por “lexan” ou policarbonato, devidamente fixados.
- d) Proibido o uso de acrílico.
- e) Veículos sem vidro ou “lexan” na porta do piloto deverão ter rede de contenção em seu lugar.

#### **22.17) SISTEMA ELÉTRICO:**

- a) A tensão, capacidade e marca da bateria é livre, bem como seus cabos.
- b) A bateria deve estar solidamente fixada e pode ser deslocada do seu local original.
- c) Bateria localizada dentro do habitáculo deve estar devidamente protegida para evitar derramamento de fluido sobre o piloto.

#### **22.18) SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:**

- a) O sistema de lubrificação é livre.
- b) No caso de algum componente ou reservatório estar localizado no habitáculo do veículo, uma parede antichama deve ser construída, recobrando estes componentes, de modo a proteger o piloto de possíveis vazamentos.
- c) Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios com capacidade mínima total de 2 (dois) litros.

#### **22.19) CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:**

- a) O percurso da linha de combustível é livre.



- b) O tanque de combustível é livre, mas não pode ser construído com chapas de zinco.
- c) No caso do tanque estar localizado no habitáculo do veículo, bem como bombas de combustível, filtros, dosadores e canalizações, uma parede anti-chama deve ser construída, recobrindo estes componentes, de modo a proteger o piloto de possíveis vazamentos de combustível. O material utilizado na construção deve ser não inflamável.

#### **22.20) SEGURANÇA:**

- a) Vide Regras Gerais.
- b) Obrigatório o uso de cinta de proteção na capa seca do câmbio, confeccionada em chapa de aço de no mínimo 5 mm (cinco milímetros) de espessura por 7 cm (sete centímetros) de largura.
- c) Deve ser construído sistema de extinção de incêndio, com acionamento ao alcance do piloto, composto de um extintor de pó químico de pelo menos 4 kg (quatro quilos) ou halon de 5 lbs, solidamente fixado, e canalizações que dirijam o jato do agente extintor para três pontos: motor, habitáculo e tanque de combustível.
- d) Este sistema deve ser composto ainda, de um disparador externo marcado com uma letra “E” vermelha em um círculo branco com borda vermelha, com diâmetro

**Este regulamento foi autorizado e homologado pela Federação Mineira de Automobilismo e por Clube de Automobilismo do Triângulo e Alto Paranaíba (CATAP)..**

Uberlândia, 25 de Março de 2022.

**Federação Mineira de Automobilismo FMA  
F.M.A**

**Antônio Manoel Dos Santos  
Presidente**

**Clube de Automobilismo do Triângulo e Alto Paranaíba  
CATAP**

**Edimar Pessoa Junior  
Presidente**