



**FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO
ARENA RACE MULTI EVENTOS
CAMPEONATO ARENA RACE DE ARRANCADA 2022**

18 – CATEGORIA DRAG JUNIOR – DJ

Este regulamento está organizado conforme o CDI – Código Desportivo Internacional e CDA – Código Desportivo do Automobilismo.

DEFINIÇÃO:

a) Participam desta categoria veículos de competição protótipos com chassi de estrutura tubular, com motores de no máximo 1 (um) cilindro para as categorias até classe # 4 . (DJ-D, DJ-C, DJ-B e DJ-A)

b) Esta categoria fica dividida nas seguintes subcategorias:

Classe #1

Drag Junior 11s – pilotos com idade acima de 06 (seis) anos completos;

Classe #2

Drag Junior 10s – pilotos com idade acima de 8 (oito) anos completos. Classe #3

Drag Junior 9s – pilotos com idade acima de 8 (oito) anos completos.

Classe #4

Drag Junior 7.9s – pilotos com idade acima de 10 (dez) anos completos. Classe #5

Drag Junior 6.9s – pilotos com idade acima de 13 (treze) anos completos ingressados diretamente na categoria , ou 12 (anos) completos com experiência de 1 (hum) ano na categoria 7.9 seg.

***Por medidas de segurança os pilotos deverão respeitar os seguintes limites de tempo. Drag Junior 11s** : Tempos mínimo de 11.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 11s0. Qualquer concorrente que **fizer tempo abaixo de 10s5 no 1/8 de milha no momento dos treinos e durante as puxadas válidas receberá uma advertência**. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 10s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

Drag Junior 10s: Tempo mínimo de 10.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 10s0. Qualquer concorrente **que fizer tempo abaixo de 9s5 no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá**



uma advertência. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 9s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista do restante do evento. As penalidades acima serão impostas e de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

Drag Junior 9s :Tempo mínimo de 9.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 9s0. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 8s5 no **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência.**

Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 9s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista do restante do evento. As penalidades acima serão impostas e de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

Drag Junior 9s :Tempo mínimo de 9.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 9s0. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 8s5 no **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência.** Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 8s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

Drag Junior 7,9s: Tempo mínimo de 7.9 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 7s9. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 7s4 **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência.** Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 7s4 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

Drag Junior 6.9s: Tempo mínimo de 6.9 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 6s9. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 6s7 **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência.** Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 6s7 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

HOMOLOGAÇÃO:

- a) Veículos protótipos, os comissários técnicos farão avaliação rigorosa seguindo critérios de segurança e solidez na construção.
- b) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que

for aplicado, em ambas as laterais.

c) O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10 cm (dez centímetros) de altura e 2 cm (dois centímetro) de traço cadaum.

d) Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria com as mesmas dimensões especificadas acima, conforme siglas:

Drag Junior D – D11s

Drag Junior C –DJ10s

Drag Junior B – DJ-9s

Drag Junior A DJ7.9s

Drag Junior FLDJ6.9s

Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto nas laterais.

PESO MÍNIMO:

a) O peso mínimo (com piloto) para veículos desta categoria será o seguinte:

- DJ-11s: 160 kg (cento e sessenta quilos)
- DJ-10s: 165 kg (cento e sessenta e cinco quilos)
- DJ-9s: 165kg (cento e sessenta e cinco quilos)
- DJ-7,9s: 170kg (cento e setenta e cinco quilos)
- DJ-6,9s : 175kg (cento e oitenta e cinco quilos)

b) O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo o seu equipamento a bordo.

MOTOR:

a) Liberado o uso dos seguintes motores:

Drag Junior 11s:

a)Motor Honda 13 hp (GX390), original de fábrica , ou semelhante (outros fabricantes com mesmo aspecto , Exemplo: Yamaho 13 Hps . Shangay 13 Hps . Branco 15 Hps e outros que venham a surgir.

Liberado preparação interna. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.

b) Fica proibido o uso de embreagem do tipo CVT .

c) Liberado o uso de Injeção Eletronica.

Drag Junior 10s :

a) Motor Honda 13 hp (GX390), original de fábrica , ou semelhante (outros fabricantes com mesmo aspecto , Exemplo: Yamaho 13 Hps . Shangay 13 Hps . Branco 15 Hps . e outros que venham a surgir).

a) Liberado preparação interna. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros , liberado o uso de sobre

b) alimentação. : Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

c) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , ou Multidisco .

Drag Junior 9,0s :

- d) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.
- e) Liberado preparação interna e externa. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.
- f) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , Multidisco ou caixa de transmissão.
- g) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

Drag Junior 7,9s :

- a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.
- b) Permitido motores do tipo Wenkel, com no máximo 1(um) rotor.
- c) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.
- d) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , Multidisco ou caixa de transmissão.

Drag Junior 6,9s :

- a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.
- b) Permitido motores do tipo Wenkel, com no máximo 1(um) rotor.
- c) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.
- d) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , Multidisco ou caixa de transmissão.

SISTEMA DE IGNIÇÃO:

- a) Livre para todas as subcategorias.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

- a) Livre para todas as subcategorias

CABEÇOTE:

- a) Permitido seu retrabalho para todas subcategorias.

ALIMENTAÇÃO:

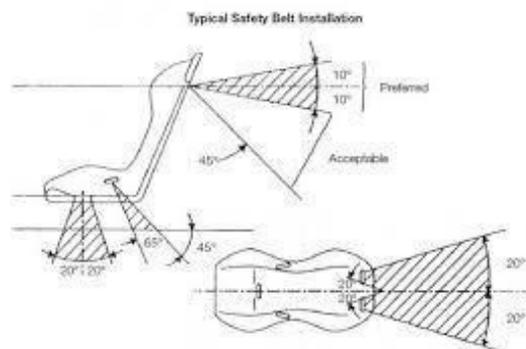
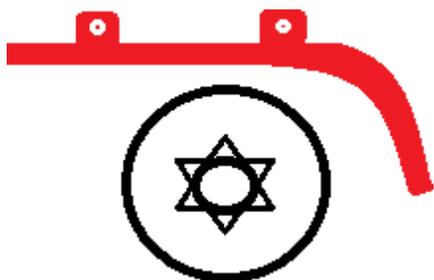
- a) Injeção eletrônica Livre para todas subcategorias.
- b) Permitido o uso de sobrealimentação nas Categorias 10s a 6,9s (turbo compressor, blower, supercharger e outros mais que venham a surgir), apenas na categorias DJ-9 , DJ-7.9 e DJ-6.9s.
- a) Proibido o uso de qualquer sobrealimentação nas categorias 11,0s. vide regras gerais
- b) Será obrigatório o piloto estar com sua indumentária completa (macacão , capacete fechado com viseira ,colar serviçal e luvas .
- c) Obrigatório o uso de “arm restraint” (cintas de retenção dos braços) e capacete homologado e válido.
- d) o banco do piloto deve estar fixado solidamente no chassi e cinto de segurança de no mínimo 4 pontos e deve ser fixado de acordo com o desenho abaixo :
- e) Obrigatório o uso de paraquedas para todos os veículos das subcategorias DJ-7.9s e DJ-6.9s, sendo que os mesmos deverão ser acionados em todas as largadas, ficando o piloto passível de penalização pelos comissários desportivos dos eventos caso isso não ocorra.
- f) Obrigatoriamente o Drag Junior deve ter volante com engate rápido para maior mobilidade na entrada e saída do piloto ao habitáculo.
- g) Obrigatório a utilização de lanterna dianteira e traseira do Drag Junior a qual deve ser acionada

a partir do momento que a iluminação da pista seja acessa , facilitando visualização do Drag Junior na área de escape e saída da pista.

h) Nas Categorias DJ-D e DJ-C é obrigatória utilização da capa original de proteção do motor Honda 13 HP.

i) Obrigatório a construção de uma placa de proteção que contenha a corrente da transmissão em caso de rompimento. A mesma deverá ser confeccionada com espessura mínima de 1,5mm para os fabricados em aço e 3mm para os fabricados em alumínio, e fixado rigidamente ao motor em dois pontos. Conforme figura abaixo em vermelho:

j) Todo e qualquer peso adicional (lastro) deve ser fixado parafusado ao chassis , fora do habitáculo do drag jr. , espessura de medida mínima de parafuso de fixação (M10) contendo 10 mm de espessura .



k) O tanque de Combustível deve ter capacidade máxima de 1.800 ML , fica proibido utilização do tanque original de motores estacionários.

Este regulamento foi autorizado e homologado pela Federação Mineira de Automobilismo e por Clube de Automobilismo do Triangulo e Alto Paranaíba (CATAP)..

Uberlândia, 25 de Marco de 2022.

Federação Mineira de Automobilismo FMA
F.M.A
Antônio Manoel Dos Santos
Presidente

Clube de Automobilismo do Triangulo e Alto Paranaíba
CATAP
Edimar Pessoa Junior
Presidente