



TAÇA MINAS GERAIS DE SUPER KART INDOOR 2019

REGULAMENTO GERAL

Artigo 1º - ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO: A FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA, fará realizar no Kartódromo RBC Racing, em Vespasiano, com a organização do AUTOMÓVEL CLUBE DE BELO HORIZONTE, a disputa denominada TAÇA MINAS GERAIS DE SUPER KART INDOOR 2019.

Artigo 2º - CALENDÁRIO:

- I 1º evento – 1ª e 2ª provas – 10 de Agosto
- II 2º evento – 3ª e 4ª provas – 21 de Setembro
- III 3º evento – 5ª e 6ª provas – 02 de Novembro
- IV 4º evento – 7ª e 8ª provas – 30 de Novembro

Artigo 3º - INSCRIÇÕES: As inscrições poderão ser efetuadas na secretaria de prova nas sextas feiras que antecederem as datas constantes do calendário ou diretamente na secretaria do kartódromo. O piloto deverá atender aos seguintes requisitos:

- I Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2019 para a modalidade Kart.
- II Apresentação do comprovante de pagamento da taxa para participação em todo o campeonato, nas condições estipuladas pelo Kartódromo RBC Racing.
- III Após o segundo evento da Taça Minas Gerais, as inscrições serão encerradas, e não mais serão admitidas novas inscrições.

Artigo 4º - SORTEIO DOS KARTS: Os karts serão sorteados na sala de briefing na presença dos pilotos.

Artigo 5º - TROCA DE KART:

- I Quaisquer trocas de karts somente poderão ser autorizadas pelo Comissário Técnico da FMA.
- II Será permitida apenas uma troca de kart durante a tomada de tempo, não havendo perda de posição.
- III Uma eventual segunda troca de kart durante a tomada de tempo, somente será autorizada se houver defeito mecânico comprovado pelos mecânicos do kartódromo, com anuência dos comissários técnicos da FMA, que impossibilite o piloto de continuar participando do evento.
- IV Os karts dos dez primeiros colocados na primeira corrida do evento não poderão ser trocados para a segunda corrida, exceto se houver defeito mecânico constatado pelos mecânicos do kartódromo, com a aprovação dos comissários técnicos da FMA.
- V A partir do décimo primeiro colocado na primeira corrida do evento, a troca de kart para a segunda corrida será permitida sem perda de posição, no caso do piloto ainda não ter feito nenhuma troca durante o evento.
- VI As trocas dos karts seguirão a lista dos karts reservas que será definida no briefing.

Artigo 6º - TOMADA DE TEMPO: Em todos os eventos haverá tomada de tempo de cinco minutos.

Artigo 7º - CORRIDAS: Cada corrida terá 20 minutos de duração.

- I O grid de largada da primeira corrida será montado com base no resultado da tomada de tempo.
- II O grid de largada da segunda corrida será montado com base no resultado da primeira corrida.

Parágrafo único: Para a segunda corrida, os karts dos dez primeiros colocados terão suas posições invertidas no grid de largada. *Exemplo:* o kart do piloto que tiver terminado a primeira corrida em primeiro lugar ocupará o lugar do décimo, o kart do décimo colocado será posicionado no lugar do primeiro, e assim sucessivamente. A posição em que o piloto tiver terminado a primeira corrida não será alterada no grid.

Artigo 8º - HORÁRIOS: As atividades serão realizadas nos horários abaixo, podendo sofrer pequenas alterações, que constarão no Regulamento Particular de Prova da FMA.

- I Briefing/sorteio dos karts: 08h00min – 08h15min
- II Tomada de Tempo: 08h50min – 08h55min
- III Provas: 1ª – 10h10min/10h30min; 2ª – 12h10min/12h30min

Artigo 9º - LARGADA: Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada. Na volta de apresentação será proibido ultrapassar outro concorrente, salvo nas situações abaixo descritas:

- I O piloto que por qualquer motivo não puder largar em sua posição ou, ainda, se atrasar deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o diretor de prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.
- II O concorrente poderá voltar a sua posição original do grid até a linha vermelha dos 110 metros, medida no sentido contrário ao sentido da pista, a partir da linha de largada. O concorrente que estiver fora de sua posição, a partir da linha vermelha de 110 metros, ultrapassando seus concorrentes imediatos, será punido pelos Comissários Desportivos, com a penalidade de no mínimo dez segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula fotoelétrica. Se o diretor de prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no grid e, largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.
- III Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, deverá ser penalizado por queima de largada de 3 a 5 segundos, e se cruzar as referidas linhas com as quatro rodas, deverá ser penalizado com 5 a 10 segundos, a critério dos Comissários Desportivos.
- IV A partir do momento em que a largada for autorizada pelo Diretor de Prova, as ultrapassagens estarão permitidas.
- V Será exigido para a largada que todo o pelotão liderado pelo pole-position faça o percurso completo da volta de apresentação, até o instante de largada em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do pole-position. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do grid e, não poderá estar à frente do pole-position em nenhum momento.
- VI Uma linha amarela deverá estar pintada 25 metros antes da linha de largada, sendo proibido acelerar antes que ela tiver sido cruzada, a menos que a largada já tiver sido autorizada pelo Diretor de Prova.
- VII No caso da ocorrência de queima de largada será apresentada ao piloto infrator uma placa Time Penalty acompanhada do número do kart, indicando de quantos segundos terá sido a penalidade. A queima de largada poderá ser constatada por um sistema de controle de velocidade pela cronometragem, ou outro similar, na linha de 25 metros.
- VIII O Diretor de Prova poderá ou não paralisar a prova, a seu critério, por questões de segurança. No caso de paralisação, tendo sido completados 50% da prova, valerá a pontuação integral, com base na posição de cada piloto na volta anterior à da paralisação. Em caso de paralisação com menos de 50% do tempo previsto será dada nova largada.

Artigo 10 – PESO: O peso mínimo base obrigatório deverá ser de 100 quilos. A organização poderá disponibilizar até 40 quilos em forma de barras de ferro de aproximadamente cinco quilos cada para completar o peso do piloto que não alcançar o peso mínimo exigido.

- I A colocação dos pesos no kart será de responsabilidade do piloto.
- II Os cinco primeiros colocados deverão ser pesados após a corrida na balança oficial do evento instalada no interior do parque fechado.
- III Ao descer do kart ao final da prova, o piloto deverá imediatamente se dirigir a balança para conferência de peso, o comissário irá conferir o número de barras de chumbo que o piloto deverá estar carregando após a pesagem.
- IV A falta de placas de ferro implicará na desclassificação do piloto daquela corrida. Haverá tolerância de até 500 gramas a menos no peso do piloto após a corrida, conforme tabela a seguir:

FAIXA DE PESO DO PILOTO (Kg)	Nº DE LASTROS DE 5Kg	TOLERÂNCIA (Kg)
60,00 até 64,99	8	Até 59,50
65,00 até 69,99	7	Até 64,50
70,00 até 74,99	6	Até 69,50
75,00 até 79,99	5	Até 74,50
80,00 até 84,99	4	Até 79,50
85,00 até 89,99	3	Até 84,50
90,00 até 94,99	2	Até 89,50
95,00 até 99,99	1	Até 94,50
100,00 e acima	0	Até 99,50

- V O piloto que for flagrado pela direção de prova sem lastros e que estiver auxiliando outro piloto na pista, acarretará na desclassificação dos dois daquela prova.

Artigo 11 – DESCARTE:

Todos os concorrentes deverão descartar as duas piores pontuações de pista alcançadas durante a competição, sem eventuais bônus de pole-position e/ou melhor volta.

Artigo 12 – PENALIDADES:

- I Qualquer penalidade, ato de indisciplina, dentro ou fora da pista acarretará na perda de 30 segundos no tempo total do piloto na bateria.
- II O piloto que durante a corrida ficar levantando a mão induzindo o diretor de prova ao erro será considerada atitude antidesportiva e o piloto será automaticamente punido com o acréscimo de 20 segundos ao seu tempo total de prova.
- III O flagrante de adulteração do peso do kart será punido com a EXCLUSÃO SUMÁRIA de todos os eventos da Taça Minas Gerais de Super Kart Indoor 2019.
- IV Também será EXCLUÍDO da Taça Minas Gerais de Super Kart Indoor 2019, o piloto que independentemente do motivo, com ou sem razão, REVIDAR qualquer ato ocorrido com qualquer piloto, na pista ou nas dependências do kartódromo. o da pista, podendo ocorrer a EXCLUSÃO de algum piloto que DELIBERADAMENTE tirar algum concorrente dentro da corrida.
- V Atitude antidesportiva de qualquer piloto que deliberadamente tirar da pista outro concorrente, será punida a critério dos comissários desportivos FMA, e poderá ensejar sua exclusão ou desclassificação da prova.
- VI A competição não é de equipe e sim uma disputa individual, sendo inaceitável a ajuda de algum piloto a outro, seja empurrando o kart ou protegendo a ultrapassagem. No caso que ficar constatada a ocorrência de tais subterfúgios, os pilotos envolvidos serão excluídos ou desclassificados da corrida.

Artigo 13 – PONTUAÇÃO, CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO:

- I Pontuação para todas as oito provas:

RESULTADO	PONTOS	RESULTADO	PONTOS	RESULTADO	PONTOS
1º	25	9º	14	17º	6
2º	22	10º	13	18º	5
3º	20	11º	12	19º	4
4º	19	12º	11	20º	3
5º	18	13º	10	21º	2
6º	17	14º	9	22º	1
7º	16	15º	8	-	-
8º	15	16º	7	-	-

- II O piloto que largar na pole-position receberá bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato, respeitadas as seguintes condições:
Parágrafo primeiro: Não haverá ponto de bonificação pela pole-position na segunda prova da rodada dupla.
Parágrafo segundo: O detentor da pole-position será o piloto que efetivamente for posicionado para largar na primeira posição.
Parágrafo terceiro: O piloto que obtiver a melhor volta do evento receberá bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato.
- III Classificação final: Será declarado Campeão da Taça Minas Gerais de Super Kart Indoor 2019, o piloto que atingir a maior soma de pontos ao final da competição, depois de aplicado o critério obrigatório de descarte N-2, ou seja, dos pontos relativos aos dois piores resultados de pista dentre as oito provas da competição.
- IV Desempate: Na hipótese de empate na soma de pontos ao final das 08 provas, o melhor resultado será definido conforme abaixo:
a) Em favor do piloto que tiver alcançado a maior soma bruta de pontos, ou seja, sem os descartes.
b) Se o empate ainda persistir será declarado vencedor, o piloto que tiver obtido o maior número 1º lugares, em seguida mais 2º lugares, e assim por diante.
c) Se ainda assim persistir o empate, o melhor resultado será definido em favor do piloto com resultado na oitava prova, e assim sucessivamente até a primeira.
- V Premiação em cada evento: Serão oferecidos troféus aos cinco pilotos melhor classificados após a soma das duas etapas de cada evento. Para efeito dessa premiação não serão considerados na soma os pontos de pole-position nem de melhores voltas.
- VI Premiação Final: Ao final da competição, serão oferecidos troféus ao campeão e ao vice campeão da competição.

Artigo 14 – CASOS OMISSOS: Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos.

Belo Horizonte, 31 de julho de 2019

Federação Mineira de Automobilismo