

CAMPEONATO MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 – 2022
REGULAMENTO DESPORTIVO
ADENDO 02

Artigo 1º - Duplas de pilotos – validade exclusiva para o 2º evento da competição, a ser realizado em conjunto com o do Campeonato Brasileiro de Turismo 1.4, no Autódromo Potenza, nos dias 20 a 22 de maio: O piloto inscrito de forma individual no campeonato mineiro, que tiver participado do primeiro evento do certame nacional em Goiânia, em dupla com outro piloto, e que participar do evento de Lima Duarte formando a mesma dupla para disputa das provas do Campeonato Brasileiro, terá sua pontuação para o campeonato estadual definida da seguinte forma:

- I Os pontos das provas de que participar cada um dos dois pilotos serão automaticamente atribuídos aos mesmos, de acordo com as posições de chegada.
- II Para a atribuição dos pontos aos pilotos nas provas de que não participarem, serão considerados os tempos de prova de cada um deles nas provas participadas, e comparados com os demais na classificação das provas de que não participarem podendo ocorrer o fato de haver na tabela do campeonato, dois pilotos com o mesmo número de pontos na mesma prova, sendo um deles com a real posição de chegada, e o outro com base no tempo alcançado na prova em que efetivamente tiver participado.
- III Visando a esclarecer o critério, imaginando hipoteticamente: O piloto 1 disputa a 1ª e a 2ª prova do Campeonato Brasileiro. Os pontos obtidos para efeito de classificação no Mineiro serão aqueles correspondentes à sua posição de chegada. Uma vez que não participará da 3ª e da 4ª prova do evento, os tempos totais de prova que tiver alcançado nas duas primeiras, serão utilizados para comparar com os tempos da 3ª e da 4ª prova, e ele terá então atribuídos para si, os pontos atribuídos para si, aqueles correspondentes a uma posição de chegada imediatamente após o piloto com tempo abaixo do seu, sem prejuízo do piloto na mesma condição real nessa prova. O mesmo critério será utilizado para o piloto 2, que nesse caso aqui descrito disputaria a 3ª e a 4ª prova, tendo no mineiro os pontos normais relativos às suas posições de chegada, e utilizando os seus tempos totais de prova para a pontuação nas duas primeiras provas do evento.
- IV Os eventuais bônus de melhor volta atribuídos aos pilotos da dupla poderão igualmente ser atribuídos nas provas de que não participarem, desde que sejam inferiores aos tempos daqueles pilotos que efetivamente obtiverem a melhor volta nessas corridas. Se isso acontecer, os dois pilotos ficarão com o bônus por melhor volta, na mesma corrida. No caso do ponto de bônus pela *pole-position*, o ponto do piloto que efetivamente tiver participado do treino classificatório, e o tiver obtido, será também atribuído ao piloto 2, ou vice-versa.

Belo Horizonte, 10 de maio de 2022

Federação Mineira de Automobilismo
Antônio Manoel dos Santos
Presidente