



# CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO 1.4 – 2022

## CAMPEONATO MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 – 2022

2º EVENTO – 5ª, 6ª, 7ª e 8ª PROVAS - 20 a 22 de MAIO

### AUTÓDROMO POTENZA – LIMA DUARTE

## REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

**1 – PROMOÇÃO BRASILEIRO DE TURISMO:** Federação Gaúcha de Automobilismo, Federação Goiana de Automobilismo, Federação Mineira de Automobilismo e Turismo Brasileiro

**2 – PROMOÇÃO MINEIRO DE TURISMO 1.4:** Federação Mineira de Automobilismo e Turismo Brasileiro

**3 – ORGANIZAÇÃO:** Federação Mineira de Automobilismo

**4 – SUPERVISÃO:** Confederação Brasileira de Automobilismo e Federação Mineira de Automobilismo

**5 – AUTORIDADES GOVERNAMENTAIS:**

Governador de Minas Gerais: Romeu Zema

Subsecretário Esportes MG: José Francisco Filho

Prefeito Municipal de Lima Duarte: Elenice Pereira Delgado Santelli

Secret. Munic. Administração, Turismo, Cultura, Esporte e Lazer – Alisson Vilela Paula

**6 – AUTORIDADES DESPORTIVAS:** Presidente da CBA: Giovanni Ramos Guerra  
Presidente da Comissão Disciplinar STJD CBA: Rubens Medeiros  
Presidente do CTDN CBA: Fábio Borges Greco  
Presidente da FMA: Antônio Manoel dos Santos  
Presidente da FGA: Arlindo Signor  
Presidente da FAUGO: Sérgio Reis Crispim

**7 – AUTORIDADES DA PROVA:** Comissários Desportivos CBA: 1. Leonardo Machado Soares  
2. Sílvio de Lima Cruzeiro

Comissário Desportivo FMA: Paulo César Silva

Diretor de Prova: Gélson Luis Zauer

Diretor Adjunto: A ser nomeado

Comissário Técnico CBA: Ângelo Marques R. dos Santos

Comissário Técnico FMA: Luiz Fernando Machado Esmeraldo

Chefe de Box: A ser nomeado

Chefe do Abastecimento: A ser nomeado

Piloto do Safety Car – Alexandre Lemes Gomes

Secretária: Patrícia Dimare

**8 – SINALIZAÇÃO:** Autódromo Potenza

**9 – CRONOMETRAGEM:** Autódromo Potenza – Felipe de Matos Andrade.

**10 – SENSOR DE CRONOMETRAGEM:** O piloto que não devolver o sensor ao final do evento, ou que devolvê-lo com algum dano, deverá ressarcir ao Autódromo Potenza, o valor de R\$ 1.000,00 (Hum mil reais).

**11 – SERVIÇO MÉDICO:** JFMED Emergências Médicas – Dr. Guilherme Neumann de Araújo – CRM 52.321 e Dr. Alexandre Luiz Franco – CRM 3096

**12 – EXTENSÃO DA PISTA:** 3.300 metros, no sentido anti-horário

**13 – INSCRIÇÕES:** R\$ 2.500,00 (Dois mil e quinhentos reais) para o **Brasileiro e/ou Mineiro de Turismo 1.4**. Para participação nos treinos livres extra-oficiais de quinta-feira dia 19 de maio, o piloto ou a dupla de pilotos deverá efetuar o pagamento da taxa adicional de R\$ 500,00. O pagamento deverá ser efetuado e pode ser feito através do PIX ou depósito/transferência para TURISMO BRASILEIRO - Banco 336 - Banco C6 S.A. – Agência 0001 – Conta-corrente 15575559-5 – CNPJ 45.155.718/0001-95 (PIX).

**14 – PROGRAMAÇÃO:**

<b>SEXTA-FEIRA - DIA 20</b>		
08:00	17:00	Secretaria de Prova
09:00	12:00	1º Treino Livre Oficial Classes A, B e N
12:01	12:59	Intervalo de Pista
12:01	18:00	Venda e Montagem de Pneus
13:00	17:00	2º Treino Livre Oficial Classes A, B e N
<b>SÁBADO - DIA 21</b>		
08:00	17:00	Secretaria de Prova
08:00	18:00	Venda e Montagem de Pneus
08:00	10:00	3º Treino Livre Oficial Classes A, B e N
10:10	11:10	4º Treino Livre Oficial Classe A
11:20	12:20	4º Treino Livre Oficial Classes B e N
12:21	12:59	Intervalo de Pista
13:00	14:30	Vistoria Técnica e Abastecimento A, B e N
13:30		Briefing
14:50	15:05	Treino Classificatório Classes B e N
15:15	15:30	Treino Classificatório Classe A
16:00	16:10	Box Aberto 1ª Prova Classes A, B e N
16:25		Volta de Apresentação
16:30		Largada 1ª Prova - 20 minutos mais 01 volta
<b>SÁBADO - DIA 22</b>		
07:00	12:00	Venda e Montagem de Pneus
07:30	16:00	Secretaria de Prova
07:30	09:00	Vistoria Técnica e Abastecimento A, B e N
09:30	09:40	Box Aberto 2ª Prova Classes A, B e N
09:50		Volta de Apresentação
09:55		Largada 2ª Prova - 20 minutos mais 01 volta
11:20	11:30	Box Aberto 3ª Prova Classes A, B e N
11:40		Volta de Apresentação
11:45		Largada 3ª Prova - 20 minutos mais 01 volta
12:15	13:44	Intervalo de Pista
00:00	13:55	Box Aberto 4ª Prova Classes A, B e N
14:05		Volta de Apresentação
14:10		Largada 4ª Prova - 20 minutos mais 01 volta
14:50		Premiação Geral

**15 – CATEGORIAS:** De conformidade com o disposto nos Regulamentos Desportivos do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO 1.4 – 2022**, do **CAMPEONATO MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS TURISMO 1.4 – 2022**, e seus eventuais adendos.

**16 – TREINO CLASSIFICATÓRIO:** Observadas as disposições contidas no CDA, o treino classificatório dar-se-á de forma livre, com duração de 15 (quinze) minutos para a classe A e 15 (quinze) minutos para as classes B do Brasileiro e N do Mineiro, com todos os competidores de suas respectivas classes ao mesmo tempo na pista.

**17 - LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA:** A largada será em estilo *parada*. Os veículos estarão imóveis no instante em que for dada a ordem de partida. O procedimento de largada obedecerá ao Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ser informadas no *briefing*. O "Pole Position" alinhará na **posição nº 1** do grid, do lado direito da pista. A **relargada** é o alinhamento em fila indiana, respeitando o perfeito alinhamento, em velocidade constante de até 80 Km/h.

**18 – ACESSO AO AUTÓDROMO POTENZA:** De acordo com a norma estabelecida pela direção do Circuito dos Cristais, é proibida a comercialização de quaisquer produtos nas dependências do Circuito, salvo na área destinada às lojas e com autorização expressa dos organizadores. Somente pessoas autorizadas poderão acessar o autódromo. O credenciamento será através de pulseira, na ocorrência de algum dano nessa credencial ao longo do evento, ela poderá ser substituída, desde que o solicitante apresente a pulseira danificada. Será obrigatório a apresentação do RG ou CNH no momento do acesso.

**19 – CONSUMO DE BEBIDAS ALCOÓLICAS:** O consumo de bebidas alcoólicas nas áreas técnicas do autódromo, pelos pilotos, por pessoas por ele contratadas para qualquer atividade, assim como pelos seus parentes, amigos e convidados, os sujeitará às penalidades previstas no **CDA - Código Desportivo do Automobilismo – 2022**.

**20 – RECLAMAÇÕES:** Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo **CDA - Código Desportivo do Automobilismo 2022**, da CBA.

**21 – REGULAMENTAÇÃO:** Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2022**, aos regulamentos desportivo e técnico do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO 1.4 2022**, aos regulamentos desportivo e técnico do **CAMPEONATO MINEIRO DE MARCAS TURISMO 1.4 2022** e aos seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 16 de maio de 2022.

Federação Mineira de Automobilismo