

Regulamento Geral – 4º GP Ipatinga 100 Km – Endurance

Data: 04/08/2012 – Kartódromo Emerson Fittipaldi - KCI

Motor: 13 HP com preparação RBC lacre Ipatinga. Relação 13/39 dentes. Uso obrigatório de pára-choques traseiro tipo Roma ou Mega-Kart.

Pneus: MG ou Gold vermelhos.

Número de voltas: 100 – cada piloto deverá correr no mínimo 20 voltas, intercaladas ou não.

Largada: Parada - tipo Le Mans - sentido da pista horário (invertido).

Paradas obrigatórias: Três, entre voltas 10 a 90 – duração mínima de 5 min. no box para cada parada, podendo ou não haver troca de pilotos e manutenções. **Os boxes serão abertos para paradas obrigatórias quando o ponteiro abrir a volta número 10, e fechados para parada obrigatória quando o ponteiro abrir a volta número 90.** Qualquer parada fora deste intervalo não contará como parada obrigatória.

Peso mínimo: 182 Kg (kart + piloto). Deverá acontecer pesagem quando da entrada do kart no box, seja para parada obrigatória, manutenção ou troca de pilotos.

Inscrição: R\$ 400,00 por dupla, incluindo combustível.

Premiação (por dupla): troféus zanoello/FMA - 2 troféus por dupla do 1º ao 5º lugar e 02 troféus para dupla Pole-Position.

Cronograma: Treinos livres sábado pela manhã (apenas para pilotos inscritos). Tomada de tempos sábado as 17:00 h e largada as 18:00 h.

Penalidades:

Peso abaixo do mínimo: Acréscimo de 10 segundos ao tempo final do piloto para cada 1Kg ou fração inferior à pesagem regulamentar, em cada pesagem. Ex: Pesagem 1: 181,9 Kg, pés. 2: 180,4 Kg, Pés. 3: 180,9 Kg. O piloto em questão terá acréscimo de: 10 S. + 20 S. + 20 S. = 50 S.

Parada obrigatória inferior a 5 minutos: Acréscimo de 10 S. Para cada segundo ou fração, inferior ao tempo regulamentar. Ex: Parada de 4'55", acréscimo de 50" ao tempo total do piloto.

Número de voltas inferior a 20 por piloto: Desclassificação da dupla.

Número de paradas inferior a 03: Desclassificação da dupla

Manutenção em Parque Fechado: Perda de 02 posições no grid

Casos omissos: Conforme RNK e CVA 2012.

Formação de duplas:

Padrão: 1 piloto graduado + 1 piloto iniciante ou 2 pilotos iniciantes. Para efeito de regulamento, piloto graduado é aquele que esteja disputado ou tenha disputado a copa V.A, na categoria super 400 ou que tenha atributos para ascensão á esta categoria (mais de dois anos de experiência no Kart ou terminado a CVA na 1ª ou 2ª colocação) e ainda piloto que já disputa ou tenha disputado qualquer campeonato filiado á CBA e/ou Federações estaduais (Camp. Brasileiro, Mineiro, Copa Brasil, Minas, Sudeste, afins). A aprovação das duplas será deferida pela diretora técnica da prova.

Será acrescido 1 minuto ao tempo de cada parada, caso a dupla não obedeça à formação padrão.

Tomada de tempos: Deverá ser realizada por apenas 1 piloto da dupla, que não precisa ser necessariamente o piloto a largar.

Funcionamento da Prova:

Cada kart será abastecido e recolhido para o parque fechado/box, sendo liberado apenas para a tomada de tempos e logo após, para a corrida, não podendo haver reabastecimento complementar entre a tomada de tempos e o início da prova, ou seja, os karts tomarão tempos com o combustível de início da prova. Iniciado a prova o box estará fechado para a parada obrigatória e reabastecimento nas 10 primeiras voltas, podendo no entanto realizar-se paradas para manutenção.

Durante a parada obrigatória os karts deverão deixar livre a faixa de rolagem. O piloto que por qualquer motivo precisar exceder o tempo mínimo, deve recolher seu kart para a área de manutenção dentro do próprio box. Como parque fechado/box será usado a estrutura de box atual.

Os karts deverão permanecer no box com os motores desligados, sendo o religamento permitido apenas para recolocar o kart em marcha para a volta à pista. A troca de pilotos deverá acontecer apenas no box. Será permitido o uso de apenas 01 kart por dupla, sendo o mesmo durante toda a corrida. O piloto não poderá receber ajuda externa durante os procedimentos de entrada, deslocamento de box e troca de pilotos. A partir da área de pesagem, os karts deverão estar com os motores desligados, sendo empurrados exclusivamente pelos respectivos pilotos.

A cada entrada no box, independente do motivo, será aferido o peso mínimo do conjunto (kart + piloto), sendo punido aquele que apresentar menos que 182 Kg. Após o término da prova (100 voltas completadas pelo ponteiro), os karts serão recolhidos para o box para pesagem e inspeção, aguardando em fila indiana na entrada do mesmo, não sendo permitido qualquer intervenção técnica neste momento. Será declarado vencedor o piloto/ dupla que completar primeiro as 100 voltas da corrida dentro do regulamento.

Cronograma:

Sábado – 04/08/2012

Horário de início	Horário de término	Atividade
08:00h		Abertura do Portão
08:00h	12:00	Treino livre
12:00h	13:00	Intervalo almoço, pista fechada
13:00h	16:30	Treino livre para pilotos inscritos
16:30h	17:00	Abastecimento T.T e Lacreção de Pneus
17:00h	17:10	Tomada de tempos (5 minutos cronometrados)
17:10h	17:50	Apresentação – Welling
18:00h		Formação de grid.
20:00h		Divulgação resultado/premiação
21:00h		Confraternização

Diretoria – Kart Clube Ipatinga.

Federação Mineira de Automobilismo
Conselho Técnico Desportivo Mineiro