



Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 105 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

FÓRMULA MINAS DE KART 2011

RBC RACING

ADENDO 02

AO

REGULAMENTO TÉCNICO

SEÇÃO I – DOS ITENS ESPECÍFICOS POR CATEGORIA

Artigo 1º – Categoria Super 400: Os motores dos karts dos pilotos que tiverem participado das duas primeiras etapas deverão ser entregues à RBC Preparações de Motores, no Kartódromo RBC Racing, impreterivelmente até as 18 horas do dia 27 de junho, para serem devidamente equalizados em dinamômetro, e lacrados. A devolução aos pilotos acontecerá no dia 30 de junho, das 9 às 10h. Cada piloto poderá utilizar seu próprio motor nos treinos livres e no dia dois de julho, no treino de aquecimento e na tomada de tempo. Ao final da tomada de tempo, os motores serão retidos no Parque Fechado, e serão imediatamente sorteados entre todos os demais pilotos, para participação na corrida.

Parágrafo Primeiro: Os pilotos que não se inscreveram nas duas primeiras etapas da competição passam a ter as seguintes alternativas para participação da terceira etapa:

- a) Enviar seus motores para a RBC Preparações até a data limite definida no “caput” deste artigo, para a devida equalização e lacração. Na hipótese da preparação desses motores não permitir a devida equalização, o piloto deverá proceder conforme descrito na letra “b” deste parágrafo.
- b) Solicitar à RBC Preparações de Motores, a reserva de um motor preparado nas mesmas condições, em regime de locação, impreterivelmente até as 18h do dia 28 de junho, independentemente do período de sua inscrição na prova. As condições para locação estarão descritas em adendo específico ao RPP.

Parágrafo Segundo: Os pilotos que não enviarem seus motores para a devida equalização, até as 18h do dia 27 de junho, incluindo aqueles que já participaram de uma ou das duas etapas anteriores, deverão proceder conforme descrito na alínea “b” do parágrafo primeiro deste artigo.

Parágrafo terceiro: Na hipótese de um motor ser sorteado para o seu próprio titular, o processo deverá ser repetido até que outro piloto seja contemplado.

Belo Horizonte, 01 de junho de 2011.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro / FMA
Antônio Manoel dos Santos