



RANKING 2006

ROTEIRO PARA ENTREGA DOS TROFÉUS - HOMENAGENS

01	HOMENAGEM AO PILOTO MAIS JOVEM	<i>Sérgio Santos Sette Câmara Filho</i>
----	--------------------------------	---

Ele começou a competir apenas em agosto de 2006, e já está se aproximando do ritmo dos demais pilotos de sua categoria. Como todo bom atleta, não gosta de perder, até nos treinos não gosta de ser ultrapassado na pista. Esse garotinho que divide o tempo com os estudos os treinos no kart, completou oito anos em maio deste ano, e tem planos de continuar firme na carreira do automobilismo.

02	HOMENAGEM AO PILOTO LONJEVO	<i>Gianfranco Pandolfini</i>
----	-----------------------------	------------------------------

Pela quinta vez consecutiva ele receberá o troféu de piloto mais velho da FMA. Ainda superando problemas físicos no ombro, não teve uma participação forte na temporada 2006, mas promete retornar no próximo ano com todo o gás, já tendo inclusive adquirido equipamento novíssimo para continuar encarando os mais jovens. Seu mecânico Adriano Nogueira o representa novamente, porque ele já se encontra na Itália para as festas de final de ano.

03	DESTAQUE FEMININO	<i>Carolina Maria Elvira Pimenta Neves</i>
----	-------------------	--

Estudante do segundo ano de Fisioterapia, ela começou há três anos nas provas de RAID, e não perdeu tempo: alcançou inúmeros bons resultados, e conseguiu duas vitórias na categoria Sênior e outra na Master, topo da modalidade, em que compete atualmente, tendo concluído a Copa Mineira de Off-Road numa boa posição entre as duas dezenas de duplas concorrentes.

04	TROFÉU ESPÍRITO ESPORTIVO	<i>Luiz Octávio Brasil Júnior "Ratinho"</i>
----	---------------------------	---

Natural de Barbacena, e radicado em Contagem, onde dirige sua empresa do ramo de hidráulica industrial. Convidado há 14 anos para um passeio de jipe com o grupo dos Pioneiros da Montanha, logo tomou gosto pelas trilhas, e colocou como meta a aquisição de um jeep Willys. Em 2002, finalmente realizou seu sonho, estreando o 61 amarelinho. Em 2003 começou a competir no RAID. Hoje conta com uma pequena frota de seis veículos. A solução foi então montar uma oficina para a manutenção de seus willys. Ratinho, como

é conhecido no meio do off-road, tem o respeito e o carinho de todos os pilotos, navegadores e organizadores de provas, pela seu jeito bem mineiro de ser, de colaborar com todos, não poupando esforços para ajudar a quem precisar, mantendo sempre a simpatia e o altíssimo bom humor.

05 HOMENAGEM À HISTÓRIA DE CONQUISTAS

Clemente de Faria

Iniciou sua carreira no Kart em 1975, já alcançando resultados expressivos em sua primeira temporada. Em 1976 passou a competir nas provas de Turismo, sagrando-se vice-campeão do Torneio Minas-Goiás, sendo escolhido o piloto revelação do torneio. O primeiro título de campeão brasileiro viria em 1977, no Turismo Classe A. De 1981 a 1984, obteve expressivos resultados principalmente no Brasileiro de Hot Car. Em 1985 formou com Vinícius Pimentel, a dupla até hoje lembrada no automobilismo nacional, sendo vice-campeão naquele ano. No ano seguinte, participou do projeto de desenvolvimento do FIAT Uno turbo no Campeonato Brasileiro de Marcas, e em 1987, alcançou o alto do pódio com o título de campeão brasileiro de marcas e pilotos. Depois de uma breve pausa, participou de provas do campeonato paulista de velocidade, encerrando sua carreira em 1997 na pista de Interlagos. Além do histórico de vitórias, ele e a esposa Victoria deram ao Brasil o atual tetra campeão brasileiro de Kart e quarto lugar da Fórmula 3, Clemente Júnior.

06 PILOTO REVELAÇÃO

Fábio Alexandre Sacioto

O industrial do setor automotivo radicado em Minas Gerais há quatro anos, apenas havia experimentado a emoção de algumas provas de moto. No final de 2005, resolveu participar de uma prova do Mineiro de Rally Velocidade. Gostou, e já no início de 2006 inscreveu-se na Copa Mitsubishi, ao lado de Marco Túlio Lana Franco, também piloto e navegador de RAID. A dupla acabou protagonizando uma cena inédita no momento da premiação, quando o locutor fez a pergunta que não queria calar: Quem são Fábio Sacioto e Marco Túlio? A vitória de um piloto estreante entre 22, alguns dos quais já veteranos, assustou a todos! E ele, embora paulista, continuou trabalhando mineiramente, e na companhia do Marco Túlio em seis das sete provas, e de Halen Bergsten na outra, foi vencendo provas, chegando entre os três primeiros, e: Campeão Brasileiro da Mitsubishi Cup! Isso é uma verdadeira revelação!!!! Ele está em viagem de negócios na Europa, e será representado pela esposa Renata Sacioto.