



RANKING 2006

CONCORRENTES CLASSIFICADOS NO RANKING

RALLYE UNIVERSITÁRIO - Várias tentativas isoladas no desenvolvimento dessa modalidade, foram feitas ultimamente, mas foi a intervenção da Confederação Brasileira de Automobilismo, ao determinar a filiação gratuita dos concorrentes da modalidade a partir de 2006, o que realmente impulsionou os eventos. É importante destacar também o apoio da montadora mineira FIAT, que empresta seu nome ao principal certame de rally universitário do país na atualidade. Minas Gerais teve em 2006, quase a metade dos mais de setecentos pilotos filiados à FMA, de concorrentes da modalidade, que tem seus melhores pilotos e navegadores premiados pela primeira vez o Ranking dos Pilotos Mineiros. O Rallye Clube Minas Gerais já tem pronto um projeto para o Campeonato Mineiro em 2007, e a modalidade ficará sem dúvida, cada cada vez mais forte. Este continuará sendo um grande celeiro de pilotos e navegadores para outras modalidades.

01	32	3º lugar-piloto	Marco Tulio Nunes de Siqueira Campos	
<i>Mineiro de Belo Horizonte, ele é analista de suporte em informática, ele teve sua primeira experiência no rally Universitário FIAT, e gostou muito da experiência. Já está se preparando para competir com muito empenho na temporada 2007.</i>				
02		3º lugar-navegador	Anne Karoline Antunes de Rezende	
<i>Analista de sistema do Tribunal de Justiça de Minas Gerais, tem atuado regularmente na apuração dos resultados das provas do Mineiro de Rally Velocidade. Inscreveu-se no Rally Universitário FIAT, e fez um ótimo trabalho de navegação, terminando a prova numa boa colocação. Na prova que o Rallye Clube organizou no início de dezembro, terminou em primeiro lugar. O troféu, além de justo, é um presente para uma das grandes colaborados do rally em Minas Gerais.</i>				
03	31	2º lugar - piloto	Fernando Vieira Novais	

Ele é gerente de projetos de uma empresa que atua no desenvolvimento de softwares e, convidado pela Anne para participar do Rally Universitário FIAT, tomou gosto pela experiência e manteve a parceria na prova do Rally Clube. A combinação de pontos acabou lhe colocando em segundo lugar, com a mesma quantidade de pontos da sua navegadora.

04	32	2º lugar-navegador	Luiz Eduardo Marques Sampaio
----	----	--------------------	------------------------------

Juiz de Fora está mais forte do que nunca nas modalidades em que o entrosamento da dupla é fundamental para se obter um bom resultado. Ele é o primeiro de uma lista enorme de concorrentes da cidade que serão premiados nesta noite. Estudante de engenharia, Luiz Eduardo vem acompanhando as provas de regularidade realizadas na região há algum tempo, e em sua participação na única prova de rally universitário realizada em Juiz de Fora em 2006, terminou em primeiro lugar entre 60 concorrentes.

05	19 3243-6963	1º lugar - piloto	Marcelo Castilho Couto
----	--------------	-------------------	------------------------

Paulistano e estudante do curso de Ciência da Computação na concorrida UNICAMP, ele pratica também o ciclismo, e ingressou nas competições de rally universitário em 2006. Filiado à FMA para a participação no Rally Universitário FIAT foi o grande vencedor entre 114 duplas concorrentes. De acordo com os critérios do regulamento do Ranking dos Pilotos Mineiros, recebe o troféu de primeiro colocado entre os pilotos da modalidade.

06	19 9194-0840	1º lugar - Navegador	Vagner Pedrotii
----	--------------	----------------------	-----------------

O gaúcho de Bento Gonçalves e radicado em Sumaré, e também estudante de ciência da computação na mesma UNICAMP, pratica como segundo esporte o trekking, em vez do ciclismo como faz o seu piloto Marcelo Castilho. Começou no rally com o colega, e também se filiou à FMA para o Rally FIAT. Empatado em pontos com o navegador Sampaio, é o vencedor, por ter vencido a prova com maior número de pilotos, conforme determina o regulamento.

RAID - O Jeep Clube Minas Gerais retornou às competições em grande estilo nesta temporada. A Copa Mineira teve suas oito etapas distribuídas em várias cidades, sempre contando com um expressivo número de concorrentes. O clube, dirigido pelo incansável Marcílio Neves organizou ainda uma prova específica para os velhos Willys, que foi também um sucesso. Patos de Minas e a vizinha São Gotardo também realizaram

seus primeiros eventos na modalidade, e 2007 promete muito mais, porque Juiz de Fora estará de volta ao circuito das provas estaduais, com o apoio do Jeep Club Juiz de Fora e do Wagner de Paula, que passa a colocar em prática toda a sua experiência de navegador, agora atuando como organizador de provas. No Ranking, o domínio de Juiz de Fora foi arrasador. Dos cinco prêmios que serão entregues hoje no RAID, cinco serão para concorrentes da cidade.

07	31	3º lugar - piloto	Fernando Antonio de Pádua Lage	
<i>Engenheiro sanitaria e empresário do ramo de pré-fabricados, ele é bi-campeão na concorridíssima categoria Master da Copa Mineira, e está mais uma vez em evidência no Ranking dos Pilotos Mineiros que venceu em 2003, e 2005. Os planos para 2007 são de continuar firme na disputa da Copa Mineira e outras competições.</i>				
08	32	3º lugar-navegador	Breno de Almeida Rezende	
<i>Fisioterapeuta em Juiz de Fora, onde nasceu, terminou a Copa Mineira em terceiro lugar e em segundo lugar na 17a. Edição do Ibitipoca Off-Road. Tem como meta para 2007, continuar participando das provas de regularidade, mas é candidatíssimo a uma vaga de co-piloto no rally velocidade ou cross-country.</i>				
09	31	2º lugar - piloto	Marcelo Emerick Mendes	
<i>Marcelinho como é chamado por todos, começou nas provas como navegador do Sr. Paulo Mendes, que já competiu como piloto na categoria Cross-Country do Mineiro de Rally, e em algumas provas da Mitsubishi Cup. Tão logo completou 18 anos iniciou suas participações como piloto, e após se classificar em 35o. Lugar no Ranking 2005, chega ao segundo posto neste ano, o que mostra o quanto se desenvolveu em apenas um ano.</i>				
10	32	2º lugar-navegador	Wagner Antonio de Paula	
<i>O corretor de Seguros Wagner começou a competir em 1997 com o amigo Rodrigo, num willys 68. Como a maioria iniciante, o conhecimento era zero, mas ele trabalhou forte ao longo desses anos e tornou-se um dos mais respeitados navegadores de Juiz de Fora. Além dos inúmeros troféus que recebeu, o que ele mais valoriza nesses anos são as grandes amizades e a possibilidade de conhecer muitos lugares e muitas belezas naturais. Isso é o que realmente mais o fascina, e apesar dos problemas pessoais vividos nos últimos anos, não se arrepende. Seu currículo é fantástico: Duas vitórias no Ibitipoca em 1999 e 2006; vencedor do Sertões 2004; Campeão da Copa Troller 2004; Bi-campeão da Copa Juiz de Fora, em 2002/2004, e Vice-Campeão Brasileiro em 2005, quando perdeu o título no critério no de descarte. Além dessas, foram muitas vitórias em torneios regionais. Agora, ele vai trabalhar do outro lado, e será um grande reforço na organização dos eventos off-road em JF.</i>				

11	32	1º lugar-piloto	Alcedir Nunes de Souza	
<i>Alcedir é empresário do ramo de ferro e aço e pecuarista em Juiz de Fora. Começou nas provas de RAID há pouco mais de quatro anos, como forma de combater o inevitável stress do trabalho. Tomou gosto pelas trilhas e formou em 2006 uma dupla imbatível com o amigo Oswaldo Amorim, alcançando uma vitória inquestionável no Ranking FMA.</i>				
12	32	1º lugar-navegador	Oswaldo Luiz Ângelo de Amorim	
<i>Mecânico, como o pai, já tem uma história de mais de duas décadas no automobilismo, atuando nas competições de kart. Seguindo a vocação dos aventureiros de Juiz de Fora, tornou-se navegador, e veio progredindo muito nos últimos anos para, ainda na categoria sênior, obter os excelentes resultados que lhe renderam o primeiro lugar no Ranking do RAID 2006.</i>				
RALLYE REGULARIDADE - Rally dos Sertões, Rally Rota Sul, Mitsubishi Motors, Copa Troller, dentre outras: Essas competições vêm reunindo um número cada vez maior de pilotos, e Minas Gerais continua em evidência. São João Del Rey recebeu o Circo da Mitsubishi, e Caxambu, o da Troller. Também nessa modalidade, o predomínio dos pilotos de Juiz de Fora se faz notar: Dos seis, metade é da cidade. Os irmãos Turcatto de São Paulo, e o carioca Thiago Vargas completam a lista dos vencedores do Ranking 2006.				
13	32	3º lugar- piloto	José Calixto Antonio Filho	
<i>O empresário do ramo de materiais ferrosos para a construção, vem colecionando muitas vitórias ao longo de sua carreira no off-road. Vencedor da concorrência Copa Troller em 2003, está sempre em evidência na disputa das provas de regularidade em Minas Gerais, e recebe pela segunda vez consecutiva o seu merecido troféu do Ranking dos Pilotos Mineiros.</i>				
14		3º lugar - navegador	Breno de Almeida Rezende	
<i>Fisioterapeuta em Juiz de Fora, onde nasceu, terminou a Mitsubishi Sudeste em quinto lugar, tendo sido o melhor dentre os concorrentes do eixo MG/RJ/SP. Tem como meta para 2007, continuar participando das provas de regularidade, mas é candidatíssimo a uma vaga de co-piloto no rally velocidade ou cross-country.</i>				
15	32	2º lugar- piloto	Alfredo Turcatto	

Empresário do ramo de decoração em São Paulo, o paulista nascido em Videira, a exemplo do irmão, fatura mais uma vez o troféu do Ranking, desta feita em segundo lugar. Suas participações no Paulista Off-Road, Mitsubishi Motors e Copa Troller, lhe renderam mais um grande resultado. Em face dos afazeres do trabalho no mês de dezembro, ele não pôde de novo comparecer. Carlinhos, filho do Carlão de JF, receberá seu troféu.

16		2º lugar - navegador	Thiago de Vargas Felipe Silva	
----	--	----------------------	-------------------------------	--

Aos 23 anos ele se filiou à FMA pela sexta vez em 2006, mesmo residindo em Niterói, porque sempre achou que, ao disputar as provas realizadas em Minas Gerais, especialmente em Juiz de Fora, bem próximo de casa, estaria numa escola onde há uma concentração de bons pilotos e navegadores. E Thiago aproveitou muito bem as lições, chegando neste ano à frente de vários "professores" do Jeep Club Juiz de Fora, a quem a quem envia seus sinceros agradecimentos pelo aprendizado e pela amizade. Como está na semana dos eventos de sua formatura no curso de Ciências Contábeis, o navegador Breno Rezende o representará nesta noite.

17	11	1º lugar - Piloto	Carlos Humberto Ferreira Costa	
----	----	-------------------	--------------------------------	--

Compromissos particulares impediram que Carlão, como é conhecido por todos, pudesse comparecer nesta noite. Em 2006, dedicou-se às provas de regularidade, evitando acumular outros eventos, tendo obtido uma vitória na Mitsubishi Motors Sudeste, e outra na Copa Troller. Esses dois grandes resultados, aliados a outras boas classificações nos dois certames lhe renderam folgadoamente o primeiro lugar entre os pilotos o rally regularidade. Os planos para 2007 são de continuar buscando bons resultados, porque as provas em estradas de terra e trilhas fazem parte de vida. Seu filho Carlinhos receberá seu troféu nesta noite.

18	1	1º lugar - navegador	Camilo Turcatto	
----	---	----------------------	-----------------	--

Esse navegador é realmente fera, e vence pela segunda vez consecutiva o ranking do rally regularidade, após ter sido segudo colocado em 2004. Natural de Videira, SP, atua profissionalmente no mesmo ramo do irmão Alfredo, e por isso não pôde comparecer nesta noite.

VELOCIDADE NA TERRA - Este foi definitivamente um ano difícil para essa modalidade, que vinha crescendo muito no estado. Os altos custos para a preparação das pistas, os entraves burocráticos enfrentados pelo organizador das provas, fizeram do certame o mais difícil da modalidade, mas o empenho do

Sr. Rafael Assis, e o apoio da Prefeitura Municipal de Sete Lagoas permitiram que tudo terminasse bem. As expectativas para 2007 são as melhores, pois Sete Lagoas pretende continuar apoiando a realização das provas, e parte delas deverá retornar à Santa Luzia, palco de memoráveis disputas.

19	31 9982-2441	3º lugar	Marcelo Orione Xavier	
----	--------------	----------	-----------------------	--

Empresário no ramo da construção civil, Marcelo Orione está sempre disputando uma boa classificação nas provas e, ao lado do Wanderson Freitas vem reunindo os melhores resultados da Velocidade na Terra desde o seu início em Minas Gerais. Campeão Mineiro da Turismo 1600, ele recebe mais uma vez o troféu do Ranking da FMA.

20	31 9915-4465	2º lugar	Heberson Rodrigues Xavier	
----	--------------	----------	---------------------------	--

*Ele é um grande exemplo para aqueles que gostam de acelerar de modo irresponsável pelas ruas das cidades. Heberson reforça de modo irrefutável, a máxima de que lugar de acelerar é na pista!!!!
Ex-motorista de carreta, adquiriu um ônibus de turismo e com ele ganha o seu pão de cada dia. Os amigos garantem: no ônibus ele é irreconhecível, tal a segurança que passa aos seus passageiros. Mas quando entra na pista para competir, a mudança é radical: Mesmo tendo ingressado nas competições apenas em meados de 2005, ele venceu cinco das seis corridas de 2006 na categoria Turismo A, e merece os aplausos de todos!!!*

21	31	1º lugar	Wanderson Ricardo Freitas	
----	----	----------	---------------------------	--

Ele já está consagrado no cenário nacional, e marca presença mais uma vez como primeiro do Ranking da FMA. Colocou como sua meta principal em 2006, o título de Campeão Brasileiro. Quase chegou lá, disputando ponto a ponto o primeiro lugar. Chegou bem perto, mas problemas nas duas etapas finais realizadas em novembro, na pista de Piracicaba, impediram a realização de seu projeto. A diretoria da FMA e os desportistas mineiros estão orgulhosos da performance do Vice-Campeão Brasileiro de Velocidade na Terra.

RALLYE CROSS-COUNTRY - Também no Cross-Country, Minas Gerais deixou sua marca no cenário nacional em 2006. O Rally das Geraes, organizado pelo Rallye Clube Minas Gerais, como se fosse uma prova de rally velocidade cercado do maior nível de segurança para as duplas concorrentes, com as estradas completamente fechadas, como jamais acontecera no Rally Cross-Country, recebe elogios até hoje. A prova está confirmadíssima para junho de 2007, e certamente será uma das mais importantes do calendário CBA.

22		3º lugar piloto	Fernando Augusto Montá	
<p><i>Pouca gente sabia, mas ele já competiu no kart, ao lado de nada menos que o Toninho da Matta há mais de três décadas. Depois, participou também das provas de Fórmula Ford, Brasileiro de Marcas, dentre outras. Ingressou no mundo do off-road em 2003, participando de provas de regularidade. As participações no Cross-Country começaram em 2005, e a estréia foi logo no Rally dos Sertões, terminando em 37º na Geral e 11º na PD. Conquistou ainda o 4º no Paulista de Cross-Country. Em 2006, o resultado melhorou e nos Sertões melhorou bem, e ele terminou em 9º e 27º na Geral. Na edição 2005 do Ranking, passou perto da zona de premiação, e neste consegue levar o cobiçado troféu do Ranking dos Pilotos Mineiros. É bom lembrar que todo esse sucesso no off-Road é dividido com o filho Fernando Augusto Montá Filho, que também fez juz ao terceiro lugar no Ranking 2006.</i></p>				
23		3º lugar navegador	Fernando Augusto Montá Filho	
<p><i>Suas participações no off-road são as mesmas descritas no histórico do Pai Fernando Montá, e eles não perdem as provas realizadas em Minas Gerais, especialmente as da região de Juiz de Fora, uma vez que residem no Rio de Janeiro. Além das paricipações no Cross-Country em 2006, eles terminaram a Copa Troller em quinto lugar nesta temporada.</i></p>				
24	34 3821-7585	2º lugar piloto	Roberto Paulo Leal Corrêa	
<p><i>Ele estreou nas competições em 2005, já levando o troféu de segundo melhor do Ranking. Agora, repete a dose. Foi o melhor mineiro no Rally dos Sertões, participou de algumas provas da Mitsubishi Cup, e do Brasileiro de Rally Cross-Countr. Os planos para 2007 são ousados. Vai competir na N2 pelo Campeonato Mineiro e continuará também nas provas do Cross-Country (Sertões, Brasileiro e Cup). Haja fôlego!!!!</i></p>				
25		1º lugar co-piloto	Weidner Moreira Santos	
<p><i>Empresário e organizador de provas de fora de estrada em Juiz de Fora, o co-piloto Weidner fez um belo trabalho também em 2006, como parceiro do Carlos Salvini na categoria caminhões do campeonato paulista. Com algumas participações também no Brasileiro de Rally Cross-Country, na Mitsubishi Cup, ele reuniu um considerável número de pontos que lhe garantiram o segundo lugar.</i></p>				
26	31	1º lugar piloto	Fábio Alexandre Sacioto	
<p><i>Eleito Piloto Revelação, ele também vai ousar em 2007, competindo na N2 do Mineiro de Rally, ao mesmo</i></p>				

tempo em que se dedicará às provas do Cross-Country. A competitividade do Rally Mineiro e Brasileiro vai mesmo crescer na próxima temporada!!! A esposa Renata Sacioto retorna ao palco para receber seu troféu de primeiro colocado no Ranking dos Pilotos da modalidade em 2006.

27		1º lugar co-piloto	Marco Túlio Lana Franco	
----	--	--------------------	-------------------------	--

Já bastante afeito às emoções dos saltos e derrapagens sob seu controle, não titubeou para aceitar o convite do estreante Fábio Sacioto, e levou para o lado direito, sua experiência de muitas vitórias conquistadas como piloto. Em 2007 pretende continuar pilotando no Campeonato Mineiro, e manter a parceria com o Fábio. Acumula agora mais um troféu do Ranking em sua galeria, que já conta com troféus de piloto e navegador de RAID.

RALLY VELOCIDADE - 2006 foi mais um ano de grandes sucessos no rally em Minas Gerais. Graças ao trabalho incansável do Presidente Luiz Fernando Caetano Machado e do grupo de colaboradores do Rallye Clube Minas Gerais, as oito etapas do Campeonato Mineiro foram concluídas com pleno sucesso, sem que uma especial sequer fosse cancelada! Pela primeira vez história do rally no Brasil, o Campeonato Nacional teve duas etapas realizadas em Minas, e ambas muito próximas da perfeição. Como resultado de tanto trabalho, e e depois das quinze edições da prova realizada na Cidade de Ouro Branco, os amantes do rally serão brindados com uma das etapas do Campeonato Sul Americano de Rally. Minas Gerais e Ouro Branco estarão definitivamente inseridas no cenário do rally internacional. O trabalho da FMA e do RCMG já começou. Será uma tarefa árdua, mas estamos convictos de que Minas não decepcionará. O apoio dos pilotos, dos colaboradores, da imprensa, do Poder Público e da Iniciativa Privada serão fundamentais. A FMA, desde já, conta com a participação efetiva de todos.

28	32 9977-2845	3º lugar-piloto	Fabiano Barbosa Altomar	
----	--------------	-----------------	-------------------------	--

Mais um concorrente de Juiz de Fora desponta para Minas e para o Brasil. Ele participou de apenas duas provas do Mineiro de Rally em 2005, a título de experiência e, em sua primeira temporada completa, conseguiu, ao lado do experiente Marcelo Leitão, o título da N2. Esse jovem empresário do setor automotivo já está de carro novo para a temporada 2007, e promete ser ainda mais competitivo.

29		3º lugar co-piloto	Carlos Henrique Turner Lapertosa	
<i>Seu entrosamento com o piloto Gustavo Lapertosa vem sendo apurado a cada prova, e juntos, obtiveram um ótimo segundo lugar em Ouro Branco na etapa final do Brasileiro. Ele planeja continuar a parceria com o primo Lapertosa, e juntos prometem muita garra para a próxima temporada.</i>				
30	31 9982-2490	2º lugar piloto	Eduardo Gonçalves da Cunha	
<i>Ele dispensa comentários. Sua capacidade de extrair do carro tudo o que ele pode dar, evitando as as batidas que quase sempre acontecem, são maior prova do seu inquestionável talento. Ele continua mestre em administrar seus resultados, e foi mais uma vez campeão da temporada, na classificação geral, e na categoria A6, mesmo após o problema enfrentado na primeira etapa, quando não conseguiu completar.</i>				
31		1º lugar co-Piloto	Eduardo Alexandre da Silva "Soneca"	
<i>Com a grande maioria que hoje compete no rally, ele começou nas provas de regularidade, principalmente os RAIDs. Estreou no rally na primeira etapa do mineiro 2006, com uma quebra aparentemente desanimadora. Em seguida, os bons resultados foram acontecendo, os pontos alcançados nas demais etapas o credenciaram, ao lado do Eduardo Cunha, a receber o troféu de vice-campeão do Ranking. Infelizmente, não pôde estar conosco nesta noite, e o companheiro Eduardo Cunha recebe o seu troféu.</i>				
32	31	1º lugar piloto	Haroldo Araújo Soares	
<i>Aí vem ele mais uma vez, agora no topo! Mesmo não tendo conseguido o título do campeonato mineiro, a performance no Camp. Paulista conquistado pela terceira vez, o credenciou finalmente, ao lado do irmão Cid Soares, o Ranking dos Pilotos a FMA. Nosso piloto e empresário do ramo automotivo continua, mineiramente, conquistando seu espaço nas lides do Rally Brasileiro.</i>				
33		1º lugar co-piloto	Cid Araújo Soares	
<i>Após vencer o Ranking como navegador em 2005, ele repete a dose em companhia do irmão Haroldo, com quem tem se entrosado cada vez mais, tanto nas provas realizadas em Minas quanto nas do Campeonato Paulista e Brasileiro. A preparação para a temporada 2007 já começou, e novos bons resultados virão!!!</i>				
KART - O kartismo no Brasil apresentou um bom crescimento no ano de 2006, embora em Minas Gerais				

não tivéssemos o número de pilotos que todos desejávamos. Na verdade, o que pudemos constatar foi a distribuição dos pilotos em categorias novas como a Fórmula 4, Biland, Shifter. O número de concorrentes nas provas nacionais se manteve nos patamares anteriores, e na Copa Brasil tivemos um recorde histórico de 230 pilotos. O retorno das provas oficiais a Betim foi uma ótima notícia para todos, e a FMA espera que aquele tradicional espaço possa de novo oferecer grandes eventos. As grandes notícias em Minas Gerais para 2007 são sem dúvidas, a inauguração em abril, na cidade de Patrocínio, de um excelente kartódromo, construído sob a orientação da Comissão Nacional de Kart, e a realização pela primeira vez, da Copa Brasil em Minas Gerais, em Ipatinga, com o sempre competente trabalho do Kart Clube Ipatinga. Em Uberlândia, o Clube Caça e Pesca Itororó de Uberlândia promete muito empenho para mais grandes eventos na cidade, assim como o Automóvel Clube também planeja trabalhar muito pela construção de uma nova pista na região

34	31	3º lugar	Bruno Aparecido Neves Carvalho	
----	----	----------	--------------------------------	--

Aos 14 anos, o uberlandense Bruno Aparecido Neves foi o recordista mineiro de participações em provas de kart na temporada, tendo largado em mais de duas dezenas de provas em Uberlândia, São Paulo, Brasília e Goiás. Com muita esforço e dedicação, conseguiu o título de vice-campeão brasileiro da Sudam jr. em Itumbiara. Ele estará com certeza disputando novos pódios em 2007, apoiado pelo pai Paulo Neves, que o acompanha em todas as provas de que participa.

35	34 9119-8688	2º lugar	Fernando Antonio Resende Filho	
----	--------------	----------	--------------------------------	--

Competindo desde a categoria PCK, o Kid, como é conhecido vem acumulando vitórias desde então. Nesta temporada de 2006, travou um duelo particular na categoria PJMK com outro competente mineiro, o piloto Guilherme Tavares, mas filiado à FASP, chegando à última etapa do campeonato mineiro ainda com uma pequena chance de se sagrar campeão, o que acabou não acontecendo. Mesmo sendo vice-campeão mineiro, e com as participações no Paulista Light de Kart, onde venceu de forma brilhante uma das etapas, ele obteve os pontos que o credenciaram a receber seu troféu do Ranking dos Pilotos Mineiros.

36	31	1º lugar	Flávio Costa Martins	
----	----	----------	----------------------	--

Com muito trabalho, muita dedicação e muito treino, ele repete a dose e vence pela segunda vez consecutiva o Ranking dos Pilotos Mineiros de Kart. Embora não conseguindo repetir a performance do Brasileiro 2005 quando foi vice-campeão em Ipatinga, sua participação no Mineiro foi brilhante: Venceu nada menos que oito das nove etapas na categoria mais concorrida do certame.

ARRANCADA - O número de carros realmente diminuiu, e muitos chegaram a se assustar, fazendo comentários negativos sobre o futuro da modalidade em Minas. Entretanto, o que vimos foi uma melhoria muito grande da qualidade dos carros, dos pilotos, e também da organização das provas. As cinco etapas do Campeonato Mineiro, assim como as três do regional 2 do Brasileiro foram um grande sucesso o Mega Space. Para todos os que externaram suas preocupações quanto à temporada 2007, podemos garantir que o Campeonato Mineiro será ainda mais forte. Os contatos com o Mega Space já foram iniciados, e nos próximos dias estaremos preparando o calendário das provas.

37		3º lugar	Jayme Eulálio de Oliveira	
<i>O esforço e a dedicação desse apaixonado pela arrancada que enfrentou inúmeras dificuldades para participar da final do Brasileiro no interior do Rio Grande do Sul, valeram a pena. Depois de um terceiro lugar no campeonato mineiro 2006, ele conseguiu uma excelente classificação no Campeonato Brasileiro, e com isso teve os pontos que o credenciaram a receber o troféu de terceiro colocado no Ranking 2006.</i>				
38	31 9109	1º lugar	Gleison Aparecido Marinho Moreira	
<i>Sua competência na condução de seu carro da categoria Turbo A, e do lindo fusca que preparou para a Força Livre, vem resultando em inúmeras e indiscutíveis vitórias nas provas de que participa, no Mega Space e em outras pistas. Vencedor do Ranking em 2005, ele alcança de forma brilhante, o segundo posto em 2006.</i>				
39	31 9122-5196	1º lugar	Cláudio Luiz Trad Castañon	
<i>Obsessão é a palavra que melhor define os objetivos desse empresário de Belo Horizonte. O único resultado que lhe interessa é a vitória. E ele trabalhou muito para obter muitas em 2006, tanto no Campeonato Mineiro, quanto no Brasileiro. Disputou provas nas categorias Importados, Super Street Traseira, dentre outras, sagrando-se campeão em quase todas. Participou ainda do Festival Força Livre, e do Campeonato Paranaense, onde foi vice-campeão. Dentre seus carros, preparados com muito esmero pelo ex-piloto Marcos Vinícius, chama a atenção de todos o dodge que tornou-se o mais rápido do Brasil no evento de Curitiba realizado há uma semana.</i>				

PISTAS - NACIONAIS NO BRASIL E NO EXTERIOR - Ainda sem conseguir realizar o nosso grande sonho, mais uma vez adiado, as atenções estarão voltadas em 2007 para o circuito do Mega Space, assim que a CBA o liberar para as competições, e para o trabalho de captação dos recursos que permitam a construção, na área de 2 milhões de metros quadrados cedida pela Prefeitura de Betim, de um autódromo de nível internacional. Em 2006, nossos pilotos mais uma vez participaram exclusivamente de provas de São Paulo, e de certames de âmbito nacional. Na FMA, não descansaremos até que Minas esteja definitivamente inserida no cenário nacional das provas de velocidade.

40		3º lugar	Vinicius Leite Pimentel	
<i>Ele atingiu a idade em que a maioria absoluta dos pilotos decide por parar de correr. Mas isso não o aflige, e a energia está sobrando. Após seu retorno às pistas em 2004 e, mesmo não participando da temporada completa, conseguiu dois excelentes resultados que lhe garantiram a presença entre os três melhores do Ranking da FMA.</i>				
41		2º lugar	Flávio Pagano "Nonô" Figueiredo	
<i>A Stock Car é sem dúvida alguma, a categoria mais competitiva do automobilismo brasileiro, a que tem o maior grid, e os maiores nomes dentre os que aqui competem, ou que já competiram fora do Brasil. Filiado à FMA há mais de uma década o paulista Nonô Figueiredo, que trocou de equipe no final de 2005, terminou em quarto lugar duas vezes, duas em sexto, sempre andando no pelotão de frente das corridas.</i>				
42		1º lugar	Clemente de Faria Júnior	
<i>Em 2005 nós dissemos aqui que esse garoto era a nossa maior esperança de mais um piloto com destaque nos cenários nacional e internacional. Ele já uma realidade. Em sua primeira temporada na Fórmula 3 Sul-Americana, mesmo sem ter treinado como a maioria dos concorrentes, terminou em quarto lugar, tendo já vencido duas provas, e subido ao pódio outras vezes. Nosso Tetra Campeão Brasileiro de Kart competirá novamente na Fórmula 3 em 2007, preparando-se para o automobilismo europeu em 2008, possivelmente a Fórmula 3 inglesa. Este é outro mineiro que ainda nos dará muitas alegrias.</i>				