



HOMENAGEM AOS PILOTOS MINEIROS COM DESTAQUE NO CENÁRIO INTERNACIONAL

01 CHAMP CAR ATLANTIC - USA

Rafael Costa Silva Matos

O início na Champ Car Atlantic não podia ser melhor. Uma vitória na estréia nos fez a todos antever um ano repleto de alegrias. 2006 foi um ótimo ano, mas os problemas com a engenharia na equipe Sierra Sierra acabaram impedindo a conquista do título da categoria. Mesmo enfrentando inúmeras adversidades, conseguiu se classificar em quarto lugar no final da temporada. Sua performance lhe rendeu um convite de Emerson Fittipaldi para pilotar o carro da equipe brasileira no A1 GP, e ele não decepcionou. Na China, ele conseguiu os únicos pontos da equipe brasileira na competição até agora, apesar dos problemas enfrentados. Sua permanência na equipe Sierra Sierra está garantida para 2007. Boa Sorte Rafael!!!!

02 FÓRMULA CHAMP-CAR

Cristiano Monteiro da Matta

Mesmo recomeçando na Champ Car em uma equipe de menor porte, os bons resultados logo começaram a aparecer. Afinal, ele é um mestre no acerto dos carros em que compete. Quando a boa fase começava, aconteceu o trágico acidente em Elk Hart Lake. Todo o mundo do automobilístico de competição ficou assustado, com o ocorrido. Mas a determinação desse mineirinho de ouro, que sempre teve uma saúde de ferro, e um excelente preparo físico, falou mais alto: Apenas quatro meses depois, após muita fisioterapia, ele já dirige e a emoção de vê-lo numa entrevista a uma emissora de TV no mês de novembro, foi enorme para todos nós que acompanhamos sua carreira, e por quem sempre torcemos. Com tanta força de vontade, com tanta garra, com certeza ele logo estará de volta às pistas. Avante Kiki!!!!

03 FÓRMULA CHAMP-CAR

Bruno Furtado Junqueira

Readquirir a confiança para acelerar forte após o grave acidente de 2005 na Indy seria um processo lento e penoso, sem dúvidas. Todavia, ele trabalhou forte e já no início da temporada obteve bons resultados na temporada 2006. Além do retorno, enfrentou também um ano de muitas dificuldades, ao ser envolvido em batidas, em especial na volta inicial, e afastando com isso a possibilidade de brigar pelo título que vem perseguindo desde sua entrada na Champ-Car. Apesar de tudo, terminou a temporada em quarto lugar. O trabalho para 2007 já começou, e as expectativas para 207 são as melhores. Vamos lá Bruno!!!!