



Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 105 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

OPEN MINAS DE KART 2011

REGULAMENTO GERAL

A Federação Mineira de Automobilismo – FMA fará realizar, no **Kartódromo RBC Racing**, em Vespasiano, a competição aberta denominada **OPEN MINAS DE KART 2011**, promovida pelo Kartódromo RBC Racing/Federação Mineira de Automobilismo, e organizada pelo **Serra Verde Kart Clube**. A competição obedecerá às normas do **Regulamento Nacional de Kart 2011 - RNK**, do **Código Desportivo do Automobilismo – CDA / CBA**, e deste regulamento.

CAPÍTULO I – DO REGULAMENTO DESPORTIVO

SEÇÃO I – DAS CATEGORIAS, CALENDÁRIO, INSCRIÇÃO E DOS COMPETIDORES

Artigo 1º – Categorias:

- I **SPRINTER** – aberta aos competidores das categorias PJK, PK e PGK;
- II **SUPER MASTER** — aberta aos competidores PSK B, e PSK B e PSK A com idade de 40 anos e acima, ou que completarem 40 anos em 2011, independentemente do mês;
- III **SÊNIOR A** – aberta aos competidores da categoria PSK A;
- IV **SUPER 400** – aberta aos competidores das categorias PJK, PNK, PGK, PSK “B” e PSK “A”.

Artigo 2º – Calendário: Etapa única – 01 e 02 de julho de 2011.

Artigo 3º – Inscrição: O pagamento da taxa de inscrição na terceira etapa da Fórmula Minas de Kart 2011 dará direito à participação no Open Minas de Kart 2011. Os pilotos das categorias constantes dos incisos I a IV do artigo 1º, adquirentes do pacote completo do Campeonato Mineiro de Kart 2011 terão participação gratuita no Open Minas de Kart, devendo pagar apenas a taxa de combustível já prevista no regulamento da Fórmula Minas, acrescida de 70%, relativos à bateria do Open Minas de Kart.

Artigo 4º – Número de participantes:

- I Será de no máximo 34 por cada categoria;
- II Se o número de competidores inscritos for superior a 34, serão classificados por tomada de tempo os 20 melhores; os remanescentes participarão de uma prova de “repscagem” com 15 voltas, classificando-se para a bateria, os 14 melhores.

Artigo 5º – Indumentária: Durante todas as atividades de pista, o competidor deverá estar utilizando:

- I Capacete com proteção do queixo e construção integral, munido de viseira em boa condição de transparência;
- II Macacão de mangas compridas em tecido grosso ou couro, no qual deverão constar de forma visível, na parte frontal, o nome, o tipo sanguíneo e o fator RH do competidor;
- III Luvas completamente fechadas, não podendo apresentar furos ou rasgos que venham a deixar expostos as palmas e dedos das mãos;
- IV Protetor de pescoço obrigatório para as categorias **Mirim, Cadete e Júnior Menor**, e aconselhável para as demais;
- V Sapatilha de competição ou tênis de cano alto;

SEÇÃO II – DO DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS

Artigo 6º – Tomada de tempo: Não haverá tomada de tempo. O grid de largada será montado com base na classificação da corrida da terceira etapa da Fórmula Minas de Kart 2011.

Parágrafo único: O piloto que não participar da corrida da Fórmula Minas será posicionado ao final do grid de largada.

Artigo 7º – Baterias: Cada categoria terá uma bateria de 20 voltas.

SEÇÃO III – DA PREMIAÇÃO E DOS CASOS OMISSOS

Artigo 8º – Premiação: Serão premiados com troféus, os três primeiros classificados de cada categoria.

Artigo 9º – casos omissos: Os casos omissos serão analisados e julgados pelos comissários desportivos.

CAPÍTULO II – DO REGULAMENTO TÉCNICO

SEÇÃO I – DAS GENERALIDADES PARA TODAS AS CATEGORIAS

Artigo 10 – Pneus: Os pneus deverão ser os mesmos utilizados na Tomada de Tempo e corrida da terceira etapa da Fórmula Minas de Kart.

Artigo 11 – Acessórios: Equipamentos de cronometragem, conta-giros e temperatura (tais como: volantes: AIM, Alfano, Brusco, hot-laps e outros equivalentes) ficam liberados para uso desde que não provoquem alteração na parte elétrica do motor.

SEÇÃO II – DOS ITENS ESPECÍFICOS PARA CADA CATEGORIA

Artigo 12 – A regulamentação técnica específica para cada categoria será a mesma prevista para as categorias de mesma denominação, previstas para a Fórmula Minas de Kart 2011 – RBC Racing, em seu Regulamento Geral, artigos 21, 22, 23, 24 e seu anexo I, e artigo 25. O documento pertinente está disponível no Portal FMA, no link: http://www.fma.com.br/kart/formula_minas/2011/index.asp

CAPÍTULO III – DAS NORMAS, NOMENCLATURAS E REFERÊNCIAS

Artigo 13 - Proibição – presente regulamento foi elaborado pelo Conselho Técnico Desportivo Mineiro, órgão de apoio da Federação Mineira de Automobilismo. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da entidade.

Belo Horizonte, 31 de maio de 2011.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro / FMA
Antônio Manoel dos Santos