



Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 105 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

TAÇA MINAS GERAIS DE KART 2016

REGULAMENTO GERAL

ADENDO 01

Artigo 10 - Condições para eventuais trocas de motores:

Nova redação

- II Se a troca for solicitada por qualquer outro motivo que não os descritos nas alíneas "a" a "f" do inciso I deste artigo, o piloto deverá ter seu kart posicionado para a largada, conforme parágrafo único deste inciso, além de responder pelo disposto no artigo 6º do deste regulamento.

Artigo 22 - Classificação final:

Nova redação

Serão declarados **Campeões da Taça Minas Gerais de Kart 2016**, em suas respectivas categorias e/ou subcategorias, os pilotos que atingirem a maior soma de pontos ao final da competição, depois de aplicado o critério obrigatório de descarte N-2, ou seja, dos pontos relativos os dois piores resultados de pista dentre as seis provas da competição.

Artigo 28 - Sistemática de utilização dos pneus para adquirentes do pacote completo do campeonato:

Nova redação

Os pilotos que optarem pela participação em todo o campeonato nas categorias Júnior Menor, Sprinter e Super Master, deverão adquirir na loja do Kartódromo RBC Racing, no primeiro e segundo eventos, um jogo de pneu "slick", que deverá ser entregue pelo fornecedor à Comissão Técnica da FMA, para o sorteio, e lacração e/ou cadastramento, no primeiro dia de cada um dos eventos supracitados. Nesse caso, o procedimento durante a competição deverá ser conforme descrito a seguir: ...

Artigo 38 - Categorias Sprinter e Super Master:

Nova redação

- IV Chassis: exclusivamente homologado CBA. Os cubos de roda deverão estar em conformidade com o RNK 2014 para a categoria Super Sênior.

Belo Horizonte, 16 de setembro de 2016.