



# TAÇA MINAS GERAIS DE KART 2018

## ADENDO 02 AO

### REGULAMENTO TÉCNICO

**Artigo 1º – NOVA REDAÇÃO DO ARTIGO 31 – Sistemática de utilização dos pneus para pilotos das categorias Mirim Honda, Cadete Honda, Júnior Menor, Fórmula 400 e Super Sprinter, adquirentes do pacote completo da competição:** Os pilotos que optarem antecipadamente pela participação em todos os três eventos, deverão adquirir na loja do Kartódromo RBC Racing, no primeiro e no segundo eventos, o jogo de pneu “slick”, que deverá ser entregue pelo fornecedor à Comissão Técnica da FMA, para o sorteio, lacração e/ou cadastramento, no primeiro dia de cada um dos eventos supracitados. Nesse caso, o procedimento durante todo o torneio deverá ser conforme descrito a seguir:

- I No 1º evento, os pilotos deverão utilizar um jogo de pneus novos, devidamente lacrados, na tomada de tempo, na 1ª e na 2ª provas. Ao final dessas três atividades, esses pneus serão entregues aos responsáveis pelos pilotos.
- II No 2º evento, os pilotos deverão utilizar um jogo de pneus novos lacrados, na tomada de tempo, na 3ª e na 4ª provas. Ao final dessas atividades, esses pneus deverão ser devolvidos à Comissão Técnica da FMA, para serem utilizados no 3º evento, correspondente à 5ª e 6ª provas.
- III No 3º evento, os pilotos receberão o jogo de pneus utilizados no 2º evento, para utilização na tomada de tempo, na 5ª e na 6ª provas. Esse jogo será entregue aos responsáveis pelos pilotos, após o encerramento da 6ª prova.

**Artigo 2º – NOVA REDAÇÃO DO ARTIGO 32: Utilização dos pneus para concorrentes das categorias Mirim Honda, Cadete Honda, Júnior Menor, Fórmula 400 e Super Sprinter, inscritos em eventos avulsos:** Os pilotos que optarem pela participação de forma avulsa no 2º e no 3º eventos deverão proceder conforme descrito abaixo:

- I Após utilizarem o jogo de pneus adquirido na loja do Kartódromo RBC Racing lacrado e/ou cadastrado, na tomada de tempo e nas duas provas dos eventos, os pilotos ficarão com sua posse definitiva.
- II Nos karts dos pilotos inscritos no terceiro evento, na condição descrita no “caput” deste artigo, deverá ser instalado o lastro de 3,0 kg para a tomada de tempo e para as duas provas do evento em que o fato se verificar.
- III Os pilotos adquirentes do pacote completo do campeonato que preferirem utilizar pneus novos no terceiro evento, deverão também proceder conforme descrito no inciso II deste artigo.

Belo Horizonte, 27 de agosto de 2018.