



TAÇA MINAS GERAIS DE KART 2018

ADENDO 04 AO

REGULAMENTO DESPORTIVO

Artigo 1º - Nova redação da tabela da alínea "c" do inciso I do artigo 5º:

VALORES (R\$) INCLUINDO TAXA DE INSCRIÇÃO E TAXA DE LOCAÇÃO DO MOTOR		
CATEGORIAS	EVENTO AVULSO	PACOTE COMPLETO DOS TRÊS EVENTOS
Mirim Honda e Cadete Honda (locação do motor, grátis, para o pacote completo)	750,00	1.386,00
Fórmula 400	1.295,00	3.174,00
Júnior Menor e Super Sprinter	1.480,00	3.966,00
Super Kart Indoor	300,00	750,00

Artigo 2º – Carburadores previstos no artigo 9º do Regulamento Geral do Campeonato: A RBC deixa de fornecer os carburadores para as categorias Júnior Menor, Júnior e Super Sprinter, em razão da mudança que determina a utilização de carburadores de propriedade dos pilotos dessas categorias, conforme Adendo 02 ao Regulamento Técnico, emitido em caráter excepcional na data de hoje.

Artigo 3º - Nova redação do inciso I do artigo 10 do regulamento geral – troca de motores: Se a troca for efetuada durante ou após o treino livre da sexta-feira, ou após o aquecimento do sábado, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

- Se houver quebra do pistão;
- Se houver quebra da biela;
- Se houver a fusão da biela;
- Se houver a quebra do eixo da biela;
- Se houver quebra da arruela de encosto da biela;
- Se a rosca da porca da curva esparnar, desde que mantida devidamente lacrada.

Artigo 4º – Alterações para a Categoria Super Kart Indoor:

I Corrida: Em vez de duas corridas como nas outras categorias, será realizada uma bateria única de 30 minutos, conforme programação de cada evento.

Parágrafo único: Em decorrência dessa mudança, a categoria disputará um total de cinco provas, em vez das dez provas previstas no regulamento desportivo da competição.

II Pontuação em cada evento:

a) Tabela de pontos:

Classificação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
1ª e 2ª provas	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1
3ª prova	17	14	12	11	9	8	6	5	3	2

b) O piloto que largar na pole-position em cada evento, receberá a bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato. O detentor da pole-position será o piloto com a melhor volta da Tomada de Tempo.

c) O piloto que obtiver a melhor volta da prova em cada evento, receberá a bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato.

III Premiação no evento: Serão premiados com troféus, os cinco primeiros colocados na corrida única;

IV Classificação Final: Será declarado Campeão Mineiro de Kart 2018 na categoria Super Kart Indoor, o piloto que atingir a maior soma de pontos ao final da competição, depois de aplicado o critério obrigatório de descarte N-1, ou seja, da menor pontuações de pista dentre as cinco provas da competição.

Parágrafo único: Para fazer **jus** ao título de **campeão** ou de **vice-campeão**, o piloto deverá ter largado em pelo menos duas provas da competição.

V Desempate: Na hipótese de empate na soma de pontos ao final das cinco provas, o melhor resultado será definido conforme descrito nas alíneas a e b deste inciso.

a) Em favor do piloto que tiver alcançado a maior soma bruta de pontos, ou seja, sem o descarte;

b) Se depois de aplicado o critério descrito na alínea a deste inciso, o empate ainda persistir, será declarado vencedor, o piloto que tiver obtido o melhor resultado de pista na 5ª prova, 4ª prova, e assim sucessivamente.

Artigo 5º – Nova redação do artigo 11 do regulamento geral – trocas de karts da categoria Super Kart Indoor:

I Quaisquer trocas de karts somente poderão ser autorizadas pelo Comissário Técnico da FMA.

II Durante a tomada de tempo não será permitida a troca dos karts sorteados, salvo por problemas mecânicos que comprometam a segurança dos pilotos, devidamente comprovado pelos mecânicos do kartódromo com a homologação do Comissário Técnico da FMA. Ainda assim, o piloto deverá largar ao final do Grid;

III Após a Tomada de tempo, o piloto poderá trocar o kart, independentemente do motivo. Neste caso ele deverá largar ao final do grid, atrás dos pilotos que eventualmente tiverem seus karts trocados por problemas mecânicos devidamente comprovados.

Artigo 6º - Nova redação do artigo 12 – Briefing: Será realizado um briefing geral para todas as categorias, exceto para a categoria Super Kar Indoor, logo após o final do último treino de aquecimento. A presença será obrigatória, e o piloto que se ausentar, sem apresentar uma justificativa plausível ao Diretor de Prova, será punido conforme prevê o CDA 2018.

Parágrafo único: O briefing para a categoria Super Kart Indoor será realizado em separado, conforme previsto na programação de cada evento.

Artigo 7º – Nova redação do artigo 14 do regulamento geral – Circuito Oficial: O circuito oficial do primeiro e do terceiro eventos será o tradicional do kartódromo. No segundo evento, o circuito, sempre no sentido anti-horário, será sorteado na segunda-feira imediatamente anterior. O torneio poderá ter eventos noturnos, que começarão no início da tarde de sexta-feira.

Artigo 8º – Nova redação do parágrafo segundo do artigo 24 do regulamento geral: No caso de empate, o melhor resultado será outorgado ao piloto melhor classificado na primeira prova da rodada dupla, exceto para as categorias Mirim Honda e Cadete Honda.

Artigo 9º – Numeração dos incisos do artigo 31 do regulamento geral: A numeração dos incisos está incorreta, e a ordem correta é I, II e III.

Artigo 10 – Nomenclatura: No inciso VIII do artigo 42 – Identificação – a sigla PK está incorreta, visto que de acordo com o RNK 2018, ela passou a ser PNK.

Artigo 11 - Categoria Fórmula 4 Júnior: Fica criada a categoria Fórmula 4 Júnior, aberta aos pilotos ortadores da Cédulas Desportiva Nacional PJMK e/ou PJK, válida para 2018.

- I A regulamentação desportiva para a categoria será aquela descrita para as demais categorias do Campeonato Mineiro de Kart 2018, excetuando-se a categoria Super Kart Indoor.
- II Premiação da categoria: Serão premiados os pilotos classificados do 1º ao 3º lugar em cada evento, considerando-se a soma dos pontos das duas provas. Ao final do campeonato, receberão troféus o campeão e o vice-campeão.

Belo Horizonte, 10 de agosto de 2018.

Federação Mineira de Automobilismo