



I ENDURANCE DE KART F-400 RBC RACING - 2014

CINCO HORAS DE CORRIDA

ADENDO 01

AO REGULAMENTO DESPORTIVO

Artigo 1º - Troca do Motor: o motor só poderá ser trocado após o seu funcionamento em pista.

- I Na primeira troca, a equipe sofrerá penalidade de acréscimo de 30 segundos em seu tempo ao final da prova.
- II Na segunda troca, a equipe sofrerá penalidade de perda de duas voltas ao final da prova.
- III A equipe não sofrerá penalidade na troca do motor, somente se houver quebra do motor em local onde o mesmo não possa ser reparado.

Vespasiano, 11 de dezembro de 2014.

Serra Verde Kart Clube

Federação Mineira de Automobilismo