

DUAS HORAS DE KART F400 RBC RACING 2012

REGULAMENTO GERAL

CAPÍTULO I

REGULAMENTO DESPORTIVO

SEÇÃO I – DA ORGANIZAÇÃO, DO CALENDÁRIO, DAS CATEGORIAS E DOS COMPETIDORES ADMITIDOS

Artigo 1º – Promoção, organização e supervisão: Sob a promoção do **Kartódromo RBC Racing**, organização do **Serra Verde kart Clube**, a **FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA** fará realizar a disputa aberta denominada **DUAS HORAS DE KART F400 RBC RACING 2012**, sob a supervisão do **CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO – CTDM**, seguindo o disposto no **CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2012 – CDA**, da **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA**, no **REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2012 – RNK**, e neste regulamento.

Artigo 2º - Calendário: O certame será realizado em etapa única, no dia 20 de outubro de 2012, no Kartódromo RBC Racing, em Vespasiano, em conjunto com as atividades da prova do **CAMPEONATO MINEIRO DE KART AMADOR 2012**.

Artigo 3º – Categorias: A competição será disputada em uma categoria única de Kart F400, aberta a competidores PJK, PK, PGK, PSK B e PSK A.

Parágrafo único: Cada equipe deverá ser composta de dois competidores;

Artigo 4º - Número mínimo de equipes: O número mínimo de equipes inscritas será 15. Caso este número não seja atingido até o dia seis de outubro, a organização se reserva ao direito de cancelar a prova. Neste caso, os valores das inscrições já pagas serão devolvidos aos competidores.

SEÇÃO II – DAS INSCRIÇÕES, E DAS CONDIÇÕES DE LOCAÇÃO DOS MOTORES

Artigo 5º – Inscrições: As inscrições deverão ser efetuadas na secretaria do RBC Racing, no período de 28 de setembro a 06 de outubro de 2012, mediante o atendimento dos requisitos abaixo:

- I Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2012, das categorias descritas no artigo 3º deste regulamento;
- II Preenchimento das fichas de inscrição dos dois competidores integrantes da equipe;
- III Pagamento da taxa de inscrição no valor de R\$ 700,00 (setecentos reais);

Parágrafo único: A organização, em comum acordo com a FMA, se reserva ao direito de recusar a inscrição de uma equipe em que os dois competidores forem julgados experientes.

SEÇÃO III – DA INDUMENTÁRIA DO COMPETIDOR

Artigo 6º – Indumentária: Durante todas as atividades de pista, o competidor deverá estar utilizando:

- I Capacete com proteção do queixo e construção integral, munido de viseira em boa condição de transparência, e homologado pelo INMETRO ou órgão equivalente.
- II Macacão de mangas compridas em tecido grosso ou couro, apropriados para competições de kart, fornecidos pelo Kartódromo RBC Racing, no qual deverão constar de forma visível, em identificação localizada na manga, o tipo sanguíneo e o fator RH do competidor;
- III Luvas completamente fechadas, não podendo apresentar furos ou rasgos que venham a deixar expostos as palmas e dedos das mãos;
- IV Protetor de pescoço – uso aconselhável;
- V Sapatilha de competição ou calçado do tipo tênis. Esses itens não serão fornecidos pelo Kartódromo RBC Racing.

SEÇÃO IV – DA MANUTENÇÃO E DAS ATIVIDADES DE PISTA

Artigo 7º – Manutenção: Não será permitida a manutenção no grid de largada e nem na pista. A manutenção somente poderá ser feita no Parque Fechado.

Parágrafo único: Para ingressar no Parque Fechado, os mecânicos das equipes deverão estar identificados com jalecos fornecidos pela organização, mediante o depósito da taxa de caução.

Artigo 8º – Tomada de tempo: A tomada de tempo, de cinco minutos, será efetuada conforme programação constante do RPP.

- I Se a cronometragem for manual ou por célula fotoelétrica, cada kart efetuará duas voltas completas e cronometradas pelo circuito, sendo considerada para a classificação, a melhor volta (menor tempo); nesse caso, a tomada será feita com dois karts utilizando a pista simultaneamente;
- II O competidor que não conseguir completar a primeira volta cronometrada, poderá se apresentar para uma nova tentativa, ocupando o final da fila; caso ele não consiga sucesso nessa segunda tentativa, será posicionado no final do “grid” de largada, através de sorteio;
- III Se a cronometragem for realizada com a utilização de sensores, será usado o critério previsto no RNK, porém com tempo de cinco minutos;
- IV Os competidores que, por quaisquer motivos não conseguirem registro de tempo durante a realização da tomada de tempo, serão posicionados no final “grid” de largada, através de sorteio;

Artigo 9º – Grid de Largada: O grid de largada será montado com base no resultado da tomada de tempo.

- I A formação do grid será no estilo Le Mans, em que os karts serão posicionados a 45º, com os competidores postados no lado oposto da pista.
- III O kart deverá ser ligado no momento em que esse procedimento for autorizado pela direção de prova, e um integrante da equipe deverá segurá-lo até o momento da partida, e não poderá empurrá-lo.
- III A definição de qual dos dois competidores assumirá a condução do kart na largada ficará a critério da equipe.

Artigo 10 – Corrida: A corrida terá duração de duas horas mais uma volta.

Artigo 11 – Paradas Obrigatórias:

- I Todas as equipes deverão fazer no mínimo quatro paradas obrigatórias assim distribuídas:
 - a) Três paradas de cinco minutos no mínimo cada uma;
 - b) Uma parada com 15 minutos no mínimo.
- II Em todas as paradas o peso do conjunto competidor/kart será conferido.
- III Ao final da corrida, a equipe para a qual não constar no resultado da cronometragem, o mínimo de três voltas com cinco minutos e uma volta com no mínimo 15 minutos, ela estará automaticamente desclassificada.

SEÇÃO V – DA CLASSIFICAÇÃO E DA PREMIAÇÃO

Artigo 12 – Classificação final: Será declarada campeã das DUAS HORAS DE KART F400 RBC RACING 2012, a equipe que, ao completar duas horas de corrida mais uma volta, cruzar a linha de chegada em primeiro lugar.

Artigo 13 – Premiação:

- I Serão oferecidos troféus às três equipes melhor colocadas.
- II Premiação especial oferecida pelo Kartódromo RBC Racing:
 - a) 1º lugar: 01 (hum) Motor Honda GX 390 Original.
 - b) 2º lugar: 01 (hum) Jogo de Pneus MG selo vermelho.
 - c) 3º lugar: 01 (hum) Macacão para kart da marca NP.

SEÇÃO VII – DAS PENALIDADES E DAS RECLAMAÇÕES

Artigo 14 – Penalidades: Qualquer advertência sofrida pelo competidor resultará no acréscimo de quatro pontos na somatória final. Se o conjunto kart/competidor não atingir o peso mínimo exigido, o competidor está automaticamente excluído.

Artigo 15 – Reclamações: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas e julgadas pelos comissários desportivos, conforme disposto no Código Desportivo do Automobilismo – CDA, da Confederação Brasileira de Automobilismo.

SEÇÃO VII – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

Artigo 16 – Utilização dos sensores da Cronometragem:

- I Os Sensores deverão ser fixados nos karts conforme determinado pelo RNK 2012.
- II Os sensores são de propriedade da empresa responsável pela cronometragem, sendo obrigatória a sua devolução, em qualquer situação ao final da Tomada de Tempo, da Prova, ou quando solicitado pela organização da prova.
- III O competidor que não devolver o sensor na situação acima terá que ressarcir à empresa, o valor de R\$ 700,00 (setecentos reais).

Artigo 17 – Casos omissos: Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos.

CAPÍTULO II

DO REGULAMENTO TÉCNICO

SEÇÃO I – DAS GENERALIDADES

Artigo 18 – Características do motor e acessórios:

- I Os motores serão de propriedade dos competidores com volume mínimo de 39cc e deverão estar lacrados pela RBC.
- II Os lacres dos motores e o nível de óleo serão conferidos antes do início da corrida. Se ficar constatada violação dos lacres, o motor não poderá ser utilizado da corrida e se faltar óleo, o nível deverá ser completado.
- III Além das vistorias normais, serão efetuadas vistorias sistemáticas antes, durante e/ou após as atividades, em que serão checados os números de dentes da coroa, do pinhão e a vela.

Artigo 19 – Pneus: Os pneus deverão ser da marca MG com selo vermelho de propriedade das equipes, novos ou usados e serão vistoriados para aprovação da Comissão Técnica da prova.

- I Cada equipe poderá entregar à organização um segundo jogo de pneus para uma eventual troca durante a corrida. Esses pneus ficarão sob a guarda da comissão técnica no parque fechado e serão entregues aos seus proprietários assim que forem solicitados.
- II Cada equipe deverá entregar à comissão técnica um jogo de pneus de chuva, que também ficará sob sua guarda no Parque Fechado, e será devolvido ao final da prova na hipótese de não ser utilizado.

Artigo 20 – Chassi: Deverá ser exclusivamente homologado, vistoriado e aprovado pelo comissário técnico.

Artigo 21 – Coroa do motor: Deverá ter no máximo 41 dentes.

Artigo 22 – Combustível: O combustível está incluído no valor da taxa de inscrição. Os karts serão abastecidos com cinco litros para a tomada de tempo, e cinco litros para o início da corrida. Em todas as paradas obrigatórias constantes do regulamento desportivo, serão fornecidos no máximo cinco litros para cada equipe.

Artigo 23 – Peso: O peso mínimo do conjunto competidor/kart será de 175kg..

CAPÍTULO III

NORMAS, NOMENCLATURAS E REFERÊNCIAS

Artigo 24 – Proibição: O presente regulamento foi elaborado pelo Conselho Técnico Desportivo Mineiro, órgão de apoio da Federação Mineira de Automobilismo. Fica terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da entidade.

Belo Horizonte, 19 de setembro de 2012.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro / FMA
Antônio Manoel dos Santos