



IPATINGA OPEN DE KART REGULAMENTO GERAL

CAPÍTULO I REGULAMENTO DESPORTIVO

SEÇÃO I – DA ORGANIZAÇÃO, DO CALENDÁRIO E DAS CATEGORIAS

Artigo 1º - Organização e Regulamentação – O Kart Clube Ipatinga, fará realizar a disputa aberta denominada **OPEN IPATINGA DE KART 2007**, sob a supervisão da FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO, seguindo o disposto no **CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2007 – CDA**, da **CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA**, no **REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2007 – RNK**, e neste regulamento.

Artigo 2º - Calendário: A competição será realizado em etapa única, no Kartódromo Emerson Fittipaldi, em Ipatinga, de 20 a 23 de setembro de 2007.

Artigo 3º - Categorias - As categorias em disputa no **Open Ipatinga de Kart** serão:

- I - PMK – Piloto Mirim de Kart;
- II - PCK – Piloto Cadete de Kart;
- III - PJMK – Piloto Júnior Menor de Kart
- IV - PJK – Piloto Júnior de Kart;
- V - PK – Piloto de Kart;
- VI - PGK B – Piloto Graduado de Kart B;
- VII - PGK A – Piloto Graduado de Kart A;
- VIII - PSK B – Piloto Sênior de Kart B;
- IX - PSK A – Piloto Sênior de Kart A;
- X - SS – Super Sênior – aberta a pilotos PSK B e PSK A;
- XI 0 Fórmula 4 – aberta a pilotos PK, PGK B, PGK A, PSK B e PSK A;

SEÇÃO II – DAS INSCRIÇÕES

Artigo 4º - Inscrições – As inscrições poderão ser efetuadas nos dias 20 e 21 de setembro na secretaria do Kart Clube no Kartódromo Emerson Fittipaldi das 09h00min às 17h00min, desde que atendidos os seguintes requisitos:

- I - Apresentação da Cédula Desportiva CBA 2007;
- II - Preenchimento e assinatura, pelo piloto, e pelo responsável quando menor, e mecânico, da ficha de inscrição na competição;
- III - Pagamento da taxa combustível de R\$ 90,00 (noventa reais) para as categorias PMK, PCK e de R\$ 130,00 (cento e trinta reais) para as demais categorias, relativos à tomada de tempo e bateria, (não incluído no valor da taxa de inscrição);
- IV - Pagamento, além da taxa de inscrição, de um jogo de pneus "slick" para a tomada de tempo e baterias;

V - Pagamento da taxa de inscrição, de conformidade com a tabela a seguir:

PMK e PCK	150,00
DEMAIS CATEGORIAS	450,00

SEÇÃO III – DA INDUMENTÁRIA DO PILOTO

Artigo 5º – Indumentária: Durante todas as atividades de pista, o piloto deverá estar utilizando:

I - Capacete com proteção do queixo e construção integral, munido de viseira em boa condição de transparência, e homologado pelo INMETRO ou órgão equivalente;

II - Macacão homologado para as competições de kart, no qual deverão constar de forma visível, na parte frontal, o nome, o tipo sanguíneo e o fator RH do piloto;

III - Luvas completamente fechadas, não podendo apresentar furos ou rasgos que venham a deixar expostos as palmas e dedos das mãos;

IV - Protetor de pescoço obrigatório para as categorias PMK, PCK, PJMK e PJK, e aconselhável para as demais;

V - Sapatilha de competição ou tênis de cano alto;

SEÇÃO IV – DAS ATIVIDADES DE PISTA

Artigo 6º - Treino de amaciamento, Treinos Livres, Tomada de Tempo e Baterias: Os pilotos concorrentes nas categorias PMK, PCK, Fórmula 4, PJMK e PJK, deverão seguir o procedimento de atividades:

I - Serão realizados treinos livres para cada categoria nos dias 20 e 21 de setembro e treinos de aquecimento no dia de cada prova (sábado e domingo) e somente poderão entrar na pista os pilotos devidamente inscritos.

II - As tomadas de tempos serão realizadas em sessões de cinco minutos corridos para cada categoria;

III – A competição será disputada em duas baterias, com os seguintes números de voltas:

a) PMK / PCK – 15 voltas

b) PSK-B / PSK-A / SS – 20 voltas

b) Demais categorias – 25 voltas.

Artigo 7º - Tomada de tempo: A tomada de tempo será efetuada por categoria, conforme programação a ser divulgada.

I - Se a cronometragem for manual ou por célula fotoelétrica, cada kart efetuará duas voltas completas e cronometradas pelo circuito, sendo considerada para a classificação, a melhor volta (menor tempo); nesse caso, a tomada será feita com dois karts utilizando a pista simultaneamente;

II - O piloto que não conseguir completar a primeira volta cronometrada, poderá se apresentar para uma nova tentativa, ocupando o final da fila; caso ele não consiga sucesso nessa segunda tentativa, será posicionado no final do "grid" de largada, através de sorteio;

III - Se a cronometragem for realizada com a utilização de sensores, será usado o critério previsto no RNK, porém com tempo de cinco minutos;

IV - Os pilotos que, por quaisquer motivos não conseguirem registro de tempo durante a realização da tomada de tempo, serão posicionados no final "grid" de largada, através de sorteio;

Artigo 8º – Agrupamento de categorias – Se necessário, as categorias serão agrupadas a critério dos comissários desportivos.

Artigo 9º – Grid de Largada – O grid de largada será montado com base no resultado da tomada de tempo. Na eventual interrupção de uma bateria, o procedimento será o que determina o Código Desportivo do Automobilismo.

I - O grid de largada da segunda bateria será formado com base no resultado da primeira bateria.

SEÇÃO V – DA PONTUAÇÃO, DA CLASSIFICAÇÃO FINAL E DA PREMIAÇÃO

Artigo 10 – Pontuação nas etapas: A pontuação será atribuída de conformidade com o disposto a seguir

Classificação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
1ª e 2ª baterias	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Artigo 11 - Classificação final - Serão declarados vencedores do **Open Ipatinga de Kart**, em suas respectivas categorias, os pilotos que alcançarem a maior soma de pontos nas duas baterias.

Artigo 12 – Desempate – Na hipótese de empate na soma de pontos ao final das duas baterias, o resultado será definido a favor do piloto que tiver alcançado o melhor resultado na segunda bateria.

Artigo 13 – Premiação – Serão oferecido troféus aos três primeiros colocados de cada categoria.

SEÇÃO VI – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

Artigo 14 – Casos omissos - Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

CAPÍTULO II

DO REGULAMENTO TÉCNICO

SEÇÃO I – DAS GENERALIDADES PARA TODAS AS CATEGORIAS

Artigo 15 – Pneus: Deverão ser da marca MG, novos, modelo “Kadete” para as categorias PMK e PCK, modelo “vermelho” para a Fórmula 4 e modelo “amarelo” para as demais categorias. Somente poderão ser utilizados para a tomada de tempo e baterias pneus fornecidos pela organização, que serão identificados e entregues através de sorteio para serem montados pelos times no Parque Fechado, e devolvidos à organização para a guarda.

Parágrafo único: Os pneus de chuva serão livres, desde que previamente vistoriados, aprovados e lacrados pela Comissão Técnica da prova.

Artigo 16 - Acessórios: Equipamentos de cronometragem, conta-giros e temperatura (tais como: volantes: AIM, Alfano, Brusco, hot-laps e outros equivalentes) ficam liberados para uso desde que não provoquem alteração na parte elétrica do motor.

Artigo 17 – O regulamento técnico de cada categoria seguirá estritamente o definido pelo Regulamento Nacional de Kart – RNK 2007.

Ipatinga, 21 de agosto de 2007