

"OPEN" MINAS DE KART 2005

REGULAMENTO GERAL

O **KART CLUBE IPATINGA – KCI** e a **FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA** farão realizar no **KARTÓDROMO EMERSON FITTIPALDI**, sob a supervisão da tendo em vista a preparação dos pilotos para o 40º Campeonato Brasileiro de Kart a ser realizado em julho do ano em curso, a competição aberta denominada "**OPEN" MINAS DE KART 2005**, sob a supervisão **do Conselho Técnico Desportivo Mineiro - CTDM**, seguindo na íntegra o disposto no **Regulamento Nacional de Kart – 2005 - RNK**, no **Código Desportivo de Automobilismo – CDA da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA - 2005**, neste regulamento, no regulamento particular e em seus adendos:

CAPÍTULO I – DO REGULAMENTO DESPORTIVO

Artigo 1º – CATEGORIAS:

- I – Intercontinental C Sudam Jr.
- II – Piloto Graduado de Kart B
- III – Piloto Graduado de Kart A
- IV – Piloto Sênior de Kart B
- V – Piloto Sênior de Kart A
- VI – Super Sênior

Artigo 2º - CALENDÁRIO: Etapa Única – 18 e 19 de junho.

Artigo 3º - INSCRIÇÃO:

- I **Período:** Dia 17 de junho – Ipatinga, na secretaria do Kartódromo Emerson Fittipaldi, da 08:00 às 18:00h.
- II **Requisitos:**
 - a) Cédula desportiva da CBA 2005;
 - b) Preenchimento e assinatura da ficha de inscrição;
 - c) Pagamento da taxa de inscrição, de R\$ 350,00;
 - d) Pagamento de R\$ 125,00 (Cento e vinte e cinco reais) pelo combustível para a tomada de tempo e baterias (gasolina) e R\$ 100,00 (álcool);
 - e) Pagamento de 1 (hum) jogo de pneu "slick" da Marca MG, modelo amarelo;

Artigo 4º – NÚMERO DE PARTICIPANTES:

- I Será de no máximo 34 (trinta e quatro) em cada categoria;
- II Se o número de pilotos inscritos for superior a 34(trinta e quatro), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores; os remanescentes participarão de uma prova de "repescagem", com 15 (quinze) voltas, classificando-se para a primeira bateria, os 14 (quatorze) melhores;

Artigo 5º – BATERIAS E GRID DE LARGADA:

- I A prova terá duas baterias para cada categoria, de vinte e cinco voltas para as categorias Intercontinental C Sudam Jr., PGK B e PGK A, e 20 voltas para as categorias PSK B, PSK A e SS.
- II O "grid" da primeira bateria será determinado pela tomada de tempo;
- III O "grid" da segunda bateria será determinado pelo resultado da primeira bateria.

Artigo 6º– PONTUAÇÃO NAS BATERIAS:

- I Pontuação em cada bateria:

Classificação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontuação	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- II Para todos os pilotos que alinharem para a largada será atribuído 01 ponto em cada bateria;
- III O "Pole-position" também terá bonificação de um ponto;
- IV O piloto que fizer a volta mais rápida em cada uma das baterias também terá um ponto de bônus;

Artigo 7º – CLASSIFICAÇÃO FINAL:

- I Serão declarados **CAMPEÕES** da "OPEN" MINAS DE KART - 2005 nas categorias descritas no artigo 1º, os pilotos cuja soma de pontos das duas baterias, acrescida dos eventuais pontos de bônus, for a mais alta;
- II Critério de desempate: melhor resultado na segunda bateria.

Artigo 8º – PREMIAÇÃO: Serão oferecidos troféus para os classificados do 1º ao 3º lugares, por categoria, e também para o "pole-position" geral do Open Minas de Kart 2005.

Artigo 9º – CASOS OMISSOS: Os casos omissos serão julgados pelo CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO da FMA.

CAPÍTULO II – DO REGULAMENTO TÉCNICO

Artigo 10 - TODAS AS CATEGORIAS: Será adotado na íntegra o REGULAMENTO NACIONAL DE KART - RNK - 2005.

Belo Horizonte, 17 de maio de 2005.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro - FMA