



Federação Mineira de Automobilismo

Dirigente Máxima do Desporto Automobilístico em Minas Gerais - Filiada à CBA

Declarada de Utilidade Pública pela Lei 2.329, de 25/06/1974

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG



TAÇA MINAS GERAIS INFINITY DE KART – 2021

REGULAMENTO GERAL

DO REGULAMENTO DESPORTIVO

ADENDO 01

Artigo 1º – Nova redação do título da Seção I do Regulamento Desportivo: SEÇÃO I – DA ORGANIZAÇÃO, DA SUPERVISÃO, DO CALENDÁRIO, DAS CATEGORIAS E DA REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO

Artigo 2º – Nova redação do artigo 1º do regulamento desportivo - Organização e Supervisão: A FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA e o SERRA VERDE KART CLUBE – SVKC, farão realizar, no Kartódromo RBC Racing, em Vespasiano, a disputa aberta denominada **TAÇA MINAS GERAIS INFINITY DE KART 2021, promovida pela COMIK, sob a supervisão da FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO - FMA seguindo o disposto no CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2021 – CDA, da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, no REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2021 – RNK, e neste regulamento.**

Artigo 3º – Condições para locação dos carburadores, para as categorias descritas no artigo 6º, penalidades e eventuais trocas – nova redação do inciso VI do artigo 8º do regulamento desportivo:

- VI Se ficar constatado pelos oficiais de competição, o auxílio direto de quaisquer funcionários da RBC Preparações de Motores, na carburação, o piloto será automaticamente punido com o acréscimo de tempo em sua atividade subsequente, conforme alíneas a, b e c a seguir:
- Em treinos oficiais antes da tomada: acréscimo de 1,0 segundo nos tempos alcançados na tomada de tempo;
 - Entre o final da Tomada de Tempo e a largada da primeira prova: acréscimo de 1,0 segundos ao seu tempo total da primeira prova, e a eventual alteração de sua classificação nessa corrida;
 - Entre o final da primeira prova e a largada da segunda prova: acréscimo 1,0 segundo ao seu tempo total da segunda prova, e a eventual alteração de sua classificação nessa corrida;
 - Entre o final da segunda prova e a largada da prova final: acréscimo de 1,0 segundo ao seu tempo total da prova final, e a eventual alteração de sua classificação nessa corrida.

Artigo 4º – Nova redação da 5ª linha do inciso VI do artigo 37 do regulamento técnico – categoria Super Sprinter: ...obrigatoriamente do abafador de propriedade do piloto durante a tomada de tempo e as três provas.

Artigo 5º – Número do artigo do Capítulo III do Regulamento Geral – Proibição: O número correto do artigo é 40, e não 4.

Belo Horizonte, 23 de novembro de 2021.

Federação Mineira de Automobilismo