



SUPER DRIFT BRASIL EXPERIENCE 2021
MEGA SAPCE – SANTA LUIZA – MINAS GERAIS
ETAPA ÚNICA VÁLIDA PELA SUPER DRIFT BRASIL 2021 MINAS GERAIS.

REGULAMENTO PARTICULAR

CONDIÇÕES GERAIS

Artigo 1 – Definição da Prova:

SUPER DRIFT BRASIL 2021 MINAS GERAIS.

A prova valerá pela ETAPA ÚNICA e será realizada nos dias 26 e 27 de Novembro de 2021.

Local: Centro de Eventos Mega Space

Avenida Das Industrias,3000 – Distrito Industrial II - Santa Luzia/MG

CEP 33040-130

Artigo 2 – Organização:

A prova será organizada pela organizadora SUPER DRIFT BRASIL - SDB, com a supervisão da FMA – FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO, baseado em seu Regulamento Geral e Particular da Prova, Anexo ao Regulamento Geral / Técnico, Regulamento Desportivo, Regulamento Técnico, Adendos e CDA (**CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO**), homologados para o Campeonato de 2021.

Artigo 3 – Autoridades:

3.1 Autoridade Desportiva Estadual:

Federação Mineira de Automobilismo - FMA

Artigo 4 – Clube Organizador ; Promotor ; Local da Prova:

SUPER DRIFT BRASIL – SDB

CENTRO DE EVENTOS MEGA SPACE – SANTA LUIZA /MG

Artigo 5 – Categorias:

Categoria única.

Artigo 6 – Inscrições:

6.1 – Horário das Inscrições:

Data limite para inscrições: 25/11/2021 ATÉ AS 18:00 H

OBS: As inscrições que estiverem fora do horário do cronograma de prova acima citado, somente serão aceitas com a autorização dos Comissários Desportivos do evento.

6.2 – Valores:

Todas as Categorias:

O valor da inscrição para esta prova será de R\$ 1500,00 (HUM MIL E QUINHENTOS REAIS) até a data de 25/11/2021.

Depositar: BANCO ITAU AG: 8079 e C.C.: 19214-5, SUPER DRIFT BRASIL CNPJ: 26.310.190/0001-37. O número de identificação é o CPF DO PILOTO.

6.3 – Credenciamento:

Cada inscrição terá direito a:

- 1(uma) credencial para o piloto;
- 5 (cinco) credencias de BOX;
- 1 (um) adesivo de carro APOIO-ESTACIONAMENTO.

Este adesivo de carro APOIO são destinados para o uso em somente um único veículo. Caso tenha perda e violação da credencial, a mesma não será restituída. Credencial extra R\$ 100,00 (CEM REAIS).

Artigo 7 – Cronograma da Prova:

A ETAPA ÚNICA do SUPER DRIFT BRASIL 2021 MINAS GERAIS terá sua programação conforme definição abaixo:

HORÁRIO	SEXTA 26 DE NOVEMBRO	HORÁRIO	SÁBADO 27 DE NOVEMBRO
7h30	ABERTURA DOS PORTÕES	7h30	Abertura dos portões /pilotos/equipes
8h		8h00	
8h30		8h30	
9h		8h45	
9h30		9h45	
10h	INICIO DAS ATIVIDADES DE SECRETARIA DE PROVAS/ VISTORIAS	10h	
10h30		10h30	
11h		11h	
11h30		11h50	
12h	ENCERRAMENTO DAS VISTORIAS	12h	
12h30		12h30	
13h		13h00	
13h30		13h15	
14h	BRIEFING DE ABERTURA	14h	Abertura secretaria de provas
14h30		14h30	Briefing
15h		15h	Treino Livre
15h30	TREINO LIVRE	15h30	
16h		16h	
16h30		16h30	
17h		17h	
17h30		17h45	ENCERRAMENTO treino livre
18h		18h	Visitação aos boxes e volta rápida
18h30		18h30	Visitação aos boxes e volta rápida
19h		19h	Visitação aos boxes e volta rápida
20h		19h20	APRESENTAÇÃO DOS PILOTOS
20h30	Encerramento do TREINO LIVRE	20h21	BATALHAS
20h45	BRIEFING	21h	
21h15	VISITAÇÃO AOS BOXES	21h30	
22h15	ENCERRAMENTO VISITAÇÃO AOS BOXES	22h	
22h30	CLASSIFICATÓRIO	22h30	
23h00		23h00	
23h30		23h30	
00h	***	00h	** **

*** 30 min. após o término do classificatório haverá entrega dos resultados com a chave das batalhas e foto oficial com os 5 primeiros colocados.

** ** Após o termino das batalhas haverá Pódio – Voltas Rápidas – Super Voltas – EXP – PILOTOS, nesta sequência apresentada.

Artigo 8 – BRIEFING COM PILOTOS:

Serão feitos 03 (três) briefings com os pilotos. Dois na sexta, às 14 horas para abertura oficial do evento, outro às 20:45 antecedendo o classificatório. Já no domingo, haverá um briefing às 14:30 e nenhum outro mais, exceto caso fortuito o qual se necessário será comunicado pelo sistema de som do local. Nestes Briefings serão transmitidos aos pilotos informações relevantes sobre segurança e peculiaridades da pista, traçado e procedimentos específicos que sejam dedicados à etapa.

É OBRIGATÓRIA A PARTICIPAÇÃO DE TODOS OS PILOTOS.

A não participação do piloto no briefing acarretará em penalidades que serão definidas pelos Comissários Desportivos do evento, podendo ocorrer até uma desclassificação total do evento.

Obs.: Os horários acima citados poderão sofrer modificações.

Artigo 9 – PROCEDIMENTOS DE BOX E ÁREA DE TESTE:

Conforme determinação do corpo de bombeiros, não será permitida que a quantidade de combustível armazenado dentro de cada box, ultrapasse a 200 litros. Não será permitida a drenagem de combustível / óleo dentro das áreas do evento. As mesmas somente serão autorizadas nos locais apropriados para o mesmo.

É proibido o uso da pista, fora dos horários estabelecidos no cronograma de prova, ficando proibida também fazer manobras ou andar em velocidade superior a 20 km/h na área de box. O infrator será punido pelos Comissários Desportivos do evento.

Será definido após análise um local específico para testes dinâmicos de qualquer natureza, sendo que o acesso será condicionado a permissão solicitada pelo piloto ou chefe de equipe ao diretor de provas.

É proibida permanência de veículos com vazamento de óleo, água, combustível ou qualquer outro tipo de líquido, no grid de largada, podendo voltar ao grid somente quando o problema for sanado e se estiver dentro do horário de largada de sua batalha.

Artigo 10 – SUSPENSÃO OU CANCELAMENTO DE PROVA:

Em caso de não realização do evento por motivo de força maior, nas datas previstas neste regulamento particular de prova, o mesmo será remarcado de acordo com as decisões dos comissários desportivos do evento e do organizador / promotor.

Obs.: Caso haja chuva ou motivo de força maior que impossibilite as largadas no dia de SEXTA, as largadas ficam na seguinte forma para o dia de SÁBADO: 02 baterias classificatórias + semi final e final, valendo para pódio o resultado fornecido pelos Juízes.

Caso haja chuva ou motivo de força maior que impossibilite a realização do evento no dia SÁBADO fica para resultado pódio, o melhor tempo obtido entre as 02 baterias de tempos efetuadas no dia de SEXTA.

Caso não tenha sido efetuada nenhuma largada em nenhum dos dias os comissários desportivos do evento junto com os organizadores tomaram as decisões de remarcação ou cancelamento informando a todos inscritos sobre esta decisão.

Os casos omissos serão julgados pelos comissários desportivos do evento em conjunto com os organizadores do evento.

Artigo 11 – BEBIDA ALCOOLICA

É proibida a ingestão e/ ou circulação de qualquer bebida alcoólica, tóxicos e drogas de qualquer espécie na área dos boxes e pista (área sob domínio desportivo), bem como o uso de churrasqueiras, de qualquer tipo.

Caso isto venha a ocorrer, referida mercadoria poderá ser apreendida pela Segurança do evento, ficando o infrator sujeito à exclusão/ desclassificação, bem como a outras sanções legais em vigor.

10.1 - Se constatada a presença de bebida alcoólica no box, o piloto responsável ficará sujeito a exame antidoping pelo serviço médico responsável pelo evento.

Artigo 12 – ACESSO À PISTA

Somente os pilotos/equipes inscritos poderão conduzir os respectivos veículos no Grid de Largada e na área de alinhamento da pista, no momento das tomadas de tempo oficiais.

Artigo 13 – TREINO LIVRE

Os pilotos deverão estar em seus veículos devidamente preparados para adentrar à pista quando autorizados pelo Diretor de Prova ; caso isto não ocorra, será chamado o próximo veículo, podendo o piloto faltante perder a sua passagem.

Artigo 14 – ÓLEO NA PISTA

Art.80 - Será instituída penalização por veículo de competição que sujar a pista: Na primeira vez, multa correspondente à 2,0 UPs; na segunda vez multa correspondente a 5,0 Ups; na terceira vez, a exclusão do piloto da prova. Esta sujeira poderá ser causada por meio de óleo, água do cooler, óleo do bandejão sujo ou qualquer outro item que venha a se desprender do veículo.

Artigo 15 – AUTORIDADES DA PROVA

AUTORIDADES DA PROVA

Comissário Desportivo/Juiz	BRIAN EGGERT/ SDB (FD)
Comissário Desportivo/Juiz	RYAN LAWNTANG/ SDB (FD)
Comissário Desportivo/Juiz	FERNANDO MARTINS DE CASTRO/ SDB
Comissário Desportivo	PAULO CEZAR SILVA/ FPRA
Diretor de Prova	Ricardo Henrique Menezes Manzo
Vistoriador Técnico	Gustavo Loureiro
Locutor do Evento	RICARDO ALEXANDREDE OLIVEIRA (GELÉIA)
Serviço Médico	TOTAL EMERGÊNCIAS Ltda
Médico Responsável/CRM-MG	Dra RAFELA LUIZA COUTO DOS SANTOS CRM/ MG 85 269

São Paulo, 27 de outubro de 2021

SUPER DRIFT BRASIL - SDB

FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA