

# FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO

---

## REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

### 3ª ETAPA DO CAMPEONATO GT SPRINT – EDITION SPECIAL

Lima Duarte - MG – 1º a 03 de outubro de 2021.  
Potenza Autódromo Internacional.  
Rod. BR 267, KM 146 Zona Rural, Lima Duarte - MG

---

A etapa será classificada como Campeonato Interestaduais.  
O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

#### Entidade Estadual:

Federação Mineira de Automobilismo – FMA  
Presidente: Antônio Manoel dos Santos

Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105, Centro - Belo Horizonte | 30180-110  
(31) 3271-5840 - fma@fma.com.br

---

#### Entidade Promotora/ Organizadora:

SR Business e Administração Eireli.  
Avenida Corifeu De Azevedo Marques, 5541, Vila Lageado  
São Paulo/SP - CEP 05339-005 - Tel.: (11) 4122-7065

#### **Entidades Jurídica:**

**Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA**  
Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

#### **Autoridade Desportiva:**

Antônio Manoel dos Santos	Presidente da Federação Mineira de Automobilismo – FMA
---------------------------	--

#### Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo		
Comissário Desportivo		
Comissário Desportivo		
Diretor de Prova	Ernesto Abreu Filho	
Comissário Técnico	Equipe GTSR	
Cronometragem	Novo Tempo	Mario Guglielmi
Sinalização		
Resgate		

Médico	Leandro Raicoski Schimmelpfeng	CRM/PR 20453
Serviço Médico		
Piloto Safety Car		
Secretaria de Provas		FMA
Segurança		
Brigada de Incêndio		

#### **ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL**

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing online
- o Inscrições
- o Vistoria Técnica – Própria Equipe GTSR
- o Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

#### **ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS**

Somente serão aceitas as inscrições de veículos fornecidos pela organização. Este evento está reservado para carros da GT Sprint Race que cumpram com o Regulamento Técnico.

#### **ARTIGO 03. PILOTOS ADMITIDOS.**

O GT Sprint Race é reservado para pilotos que possuam Cédula Desportiva expedida pela C.B.A., PGC “B” ou PGC “A”, 2021, específicas para a modalidade; pilotos com carteira PC, e convidados com pré autorização da Federação local e pilotos de outros países com sua documentação Internacional/2021, reconhecida pela CBA.

#### **ARTIGO 04. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA**

- Comprimento : 3.200 metros;
- Sentido de direção : Anti-horário
- Largura da pista : 14 metros

#### **ARTIGO 05. INSCRIÇÕES**

- As inscrições deverão ser efetuadas **OBRIGATORIAMENTE ATÉ UM DIA ANTES DO INÍCIO DA ETAPA**, conforme programação, CASO NÃO OCORRA, O (OS) PILOTO (S) NÃO TERÁ (ÃO) AUTORIZAÇÃO PARA ENTRAR NA PISTA e conseqüentemente perderá o direito ao desconto na taxa de inscrição.

- O valor da inscrição terá um desconto de R\$ 900,00 (novecentos reais) para pagamento até o prazo acima mencionado, a partir desta data o valor será cobrado sem o desconto, voltando a ser R\$ 4.000,00 (quatro mil reais).

- Na falta do preenchimento da ficha de inscrição e/ou do pagamento do valor da inscrição o carro não poderá adentrar na pista.

-Pilotos com pendências junto ao promotor de quaisquer itens anteriores a esta etapa (batida, revisão, reparos, adesivos, etc...), PODERÁ SER IMPEDIDO DE ACESSAR A PISTA.

#### **ARTIGO 06. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE**

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box, será igual a 50 Km/h.

#### **ARTIGO 07. ENTRADA E SAÍDA DOS BOXES**

A faixa (longitudinal) pintada na pista que limita a entrada e saída dos Boxes, com a pista, deverá ser respeitada durante todo o evento, isto é, não poderá ser cruzada pelos veículos de competição que entram ou saem dos boxes, exceto quando for apresentada a bandeira vermelha.

#### **ARTIGO 08. TREINOS**

Serão 2 treinos livres com duração de 45 minutos (máximo 18 voltas).

O piloto não tem qualquer ingerência sobre o manuseio dos pneus de seu respectivo carro, portanto cabe exclusivamente a equipe a decisão do uso do modelo do pneu, assim como da hora a ser montada em todos os carros.

#### **ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO**

O Treino Classificatório terá (02) duas voltas lançadas para cada carro, definindo as posições do Grid para as Corridas 1 e 2;

Após definido as posições do Grid, o Pole deve escolher a sua posição de Largada nas Corridas 1 e 2 da seguinte forma:

O pole poderá escolher sua posição do 1º ao 10º lugar do Grid pra 1ª Corrida, e com esta escolha terá sua posição invertida pra 2ª Corrida.

**Exemplos:** Escolheu largar na **Pole na 1ª Corrida**, largará na **10ª posição na 2ª Corrida**;  
Escolheu largar na **3ª posição na 1ª Corrida**, largará na **8ª posição na 2ª Corrida**;

As posições de 11ª em diante, até a última do Grid, não estarão sujeitas a esta regra, permanecendo cada colocação conquistada no Classificatório, para as Corridas 1 e 2.

O Grid da Corrida 3 será de acordo com a somatória de pontos conquistados nas Corridas 1 e 2, sendo que o Pole será o que somar mais pontos, e consequentemente o último do Grid o que somar o menor número de pontos, de acordo com a tabela “A” do Artigo 11º.

A Regra do Pole e esta somatória de pontos, só serão aplicadas após a devida divulgação dos resultados pelos Comissários Desportivos.

Aos carros formados por duplas, cada piloto deve ter pelo menos dois resultados dos quatro possíveis durante o final de semana.

Aos carros cujo piloto tem obrigatoriedade no uso do peso vermelho (controle de peso entre pilotos), é obrigatório o uso dos mesmos desde os treinos oficiais, sujeito a penalizações impostas pelos comissários desportivos.

#### **Artigo nº 10: - PENALIZAÇÕES**

- Para o Treino Oficial 1, o Piloto que realizar voltas a mais do que as permitidas, será penalizado com o dobro das voltas dadas no Treino seguinte;
- Para o Treino Oficial 2, o Piloto que realizar voltas a mais do que as permitidas, será penalizado com a perda da melhor volta do Classificatório;
- Nas CORRIDAS 1 e 2 o Piloto / Carro poderão ser penalizados na atividade de Pista seguinte;
- Na CORRIDA 3, os Comissários deverão penalizar conforme CDA 2021, não podendo jogar a penalização para a Próxima Etapa.
- Além das penalidades acima, os Comissários Desportivos deverão seguir as constantes do CDA 2021.

#### **Artigo nº 11 – PONTUAÇÃO / DESCARTES / TABELAS**

- O Treino Classificatório e as três Corridas pontuarão para o Campeonato das SPECIAL EDITION, conforme tabelas “A” e “B” abaixo:
- O Treino Classificatório distribuirá pontos de acordo com a Tabela “A”;
- As Corridas 1 e 2 distribuirá pontos de acordo com a Tabela “B”;
- A Corrida 3 distribuirá pontos de acordo com a Tabela “A”;

- O Critério de desempate para a formação do Grid da Corrida 3, será a melhor colocação obtida no Treino Classificatório;
- O Descarte para as SPECIAL EDITION, que serão em três etapas, e doze pontuações, quatro em cada etapa, terá dois resultados descartados, somando os 10 (DEZ) resultados restantes para a Classificação Final, deste Campeonato.

#### **Tabela A – Pontuação do Treino Classificatório e Corrida 3;**

Pos	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º
Pts	25	20	16	14	12	10	08	06	04	03	2	1

#### **Tabela B – Pontuação das Corridas 1 e 2;**

Pos	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º
Pts	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

#### **ARTIGO 12. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA**

- Todos os pilotos deverão estar prontos dentro do carro na placa de 5 (cinco) minutos apresentada pela DP. Podendo ser penalizado, a critério dos Comissários Desportivos;
- Com os veículos posicionados, o Diretor de Prova acenará a bandeira verde (ou sinal verde) iniciando a prova. As ultrapassagens são permitidas após o aceno da bandeira verde, independentemente de haver sido cruzada a linha de largada/chegada.
- A única linha de abertura/fechamento de voltas, largadas e relargadas, será a que está posicionada na frente do PSDP.
- O uso do GT ATTACK não está permitido na largada, sob pena de punição por tempo, após análise dos comissários após a corrida.

#### **ARTIGO 13. USO DOS PNEUS**

O piloto não tem qualquer ingerência sobre o manuseio dos pneus de seus respectivos carros. Portanto cabe exclusivamente a equipe a decisão do uso do modelo do pneu a ser usado, assim como o momento a ser montada em todos os carros, em quaisquer sessões durante o fim de semana.

#### **ARTIGO 14. PROVAS**

Serão realizadas (03) três CORRIDAS:

CORRIDA 1 – (20) vinte minutos + (01) uma volta;

CORRIDA 2 – (20) vinte minutos + (01) uma volta;

CORRIDA 3 – (23) vinte e três minutos + (01) uma volta;

#### **ARTIGO 15. PARQUE FECHADO**

Área GT Sprint Race.

#### **ARTIGO 16. PÓDIO**

O cerimonial será realizado após finalizado as atividades de Pista, com a premiação para os pilotos de cada Categoria classificados na última Prova. Todos obrigatoriamente utilizando sua indumentária (macacão) e máscara.

#### **ARTIGO 17. RECLAMAÇÕES**

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2021 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

#### **RECLAMAÇÃO TÉCNICA:**

O Concorrente pode Reclamar de qualquer item Técnico após pagamento da Taxa Técnica no valor de R\$ 3.500,00 (três mil e quinhentos reais) na Secretaria da Prova.

Pilotos envolvidos em acidentes ou reclamações, que ainda estejam sob investigação pelos Comissários Desportivos, só poderão sair do autódromo após o veredito da Comissão Desportiva.

Organização GTSR.