

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual

Federação Mineira de Automobilismo - FMA

Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105, Centro - Belo Horizonte | 30180-110

(31) 3271-5840

fma@fma.com.br <http://www.fma.com.br>

Entidade Promotora/Organizadora:

Mais Brasil Esportes, Eventos e Com. Ltda

Rua 5 de Julho 697 Conj. 02 - Cep. 13.330-220

Indaiatuba – SP – Tel.: (019) 3318-4126

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Antônio Manoel dos Santos	Presidente da Federação Mineira de Automobilismo - FMA
Fábio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
LEONARDO PAMPILLÓN: (21) 98207-2021	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo Chefe	Jose Mario S. do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Silvio de Lima Cruzeiro	FMA
Diretor de Prova	Ernesto Abreu Filho	CBA
Comissário Técnico	Caio Augustus Bianchini	CBA
Cronometragem	Mario Guglielmi	Novo Tempo
Sinalização	Donato Miranda Khouri	FMA
Resgate	Wilson Krafzik Filho	Resgate Rápido
Médico	Leandro Raicoski Schimmelpfeng	CRM/PR 20453
Serviço Médico	Leandro Raicoski Schimmelpfeng	Alpha Sul
Piloto Safety Car	Rodrigo Meditsch dos Santos	Mat. CBA: 43737
Secretaria de Provas	Danilo Augusto Santos Bigão	FMA
Segurança	Robson Silva Pereira	Forte Segurança
Brigada de Incêndio	Jeferson	Plena Resgate e Brigada

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing
- o Inscrições CBA online
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

A "Copa Shell HB20" será disputado na forma de categorias PRO, ELITE e SUPER, estando os eventos reservados para carros de modelo Hyundai HB20 2018/19 definidos nas Regulamentações Técnicas respectivas, e que possuem seu uso exclusivo para esta competição.

ARTIGO 03. PILOTOS ADMITIDOS.

Os pilotos para se inscrever na Copa Shell HB20, Categoria PRO, ELITE ou SUPER, devem possuir Licença "PC", "PGC-B" e "PGC-A", emitidas pela CBA em 2021.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 50 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.200 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2021) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. O valor da inscrição será 2.500,00 reais.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box, será igual a 50 Km/h, .

ARTIGO 08. ENTRADA E SAÍDA DOS BOXES

A faixa (longitudinal) pintada na pista que limita a entrada e saída dos Boxes, com a pista, deverá ser respeitada durante todo o evento, isto é, não poderá ser cruzada pelos veículos de competição que entram ou saem dos boxes, exceto quando for apresentada a bandeira vermelha.

ARTIGO 09. TREINOS

Serão 4 treinos livres com duração de 25 minutos.

ARTIGO 10. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Será dividido por categoria e terá duração de 10 minutos para cada categoria (Pró, Elite e Super)

ARTIGO 11. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, os veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado direito da pista.

A única linha de abertura e fechamento de voltas e re-largada é a linha em frente a torre de controle.

ARTIGO 12. PROVAS

Serão duas (2) provas com o seguinte formato:

Primeira Prova: duração de 25 minutos e mais 1 volta.

Segunda Prova: duração de 25 minutos e mais 1 volta.

ARTIGO 13. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as Provas, na área HB20.

ARTIGO 14. GRID DE LARGADA

Na 1ª Prova o grid será formado pelo resultado do classificatório, respeitando as ordens das categorias.

Todos os pilotos da categoria PRÓ.

Todos os pilotos da categoria ELITE.

Todos os pilotos da categoria SUPER.

A posição do grid de largada para a 2ª prova de cada etapa será feita de acordo com a chegada dos pilotos na prova imediatamente anterior, por categoria, em que serão invertidos "x" posições, sendo que "x" será definido pelo número correspondente ao décimo de segundo do tempo da última volta do 10º colocado da classificação geral em pista.

A inversão de grid será realizada nas 3 (três) categorias, PRO, ELITE e SUPER.

ARTIGO 15. DOPING

A absorção de substâncias naturais, sintéticas e/ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela WADA/FIA, são estritamente proibidas.

ARTIGO 16. PODIO

O cerimonial será realizado após as respectivas provas, com a participação dos cinco primeiros de cada categoria. Todos obrigatoriamente utilizando máscara.

ARTIGO 17. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2021 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

Pilotos envolvidos em acidentes ou reclamações, que ainda estejam sob investigação pelos Comissários Desportivos, só poderão sair do autódromo após o veredito da Comissão Desportiva.

ARTIGO 18. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, passa ser equipamento obrigatório nas etapas da Copa Shell HB 20, sendo instrumento oficial de informação. Cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

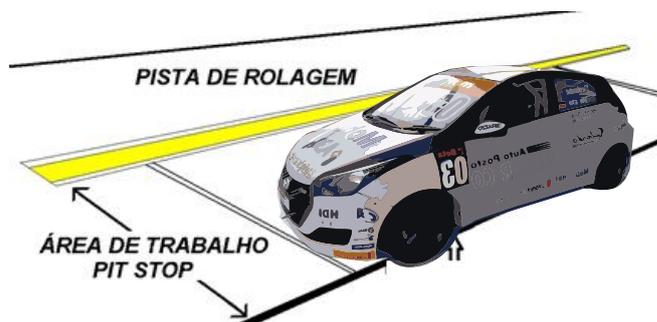
É obrigatório o uso do receptor de sinais luminosos (Safety Light), para comunicação da Direção de Prova com os pilotos, o qual deverá ser instalado no habitáculo, com possibilidade de perfeita visão do piloto, devidamente acomodado no banco do carro.

É responsabilidade da equipe / piloto, informar ao fornecedor do sistema qualquer anormalidade no funcionamento.

Parágrafo único: O Safety Light deve ser utilizado como ferramenta extra, e de reforço da sinalização de pista.

Os comissários desportivos poderão utilizar as informações do Safety Light, na análise de incidentes, reclamações e recursos durante a etapa.

ARTIGO 19. A ÁREA DE TRABALHO SERÁ EM FRENTE AOS BOXES DETERMINADOS PELA H RACING, CONFORME DESENHO ABAIXO:



ARTIGO 20. MANUAL DE CONDUTA (PROTOCOLO COVID-19)

Considerações Iniciais:

O Evento deverá ser realizado com número restrito autorizados de profissionais essenciais para a operação.

Controle de Participantes

Todas as pessoas autorizadas a entrar ao Autódromo, somente o farão perante apresentação de documento pessoal, exame RT/PCR negativo e pulseira que será emitida pela Organização.

1. Monitoramento e Condições de Saúde

ACESSO: Controle rígido de acesso ao local, com lista de nomes e apresentação de documento pessoal.

PORTÕES FECHADOS: Portões fechados para público vip e geral.

BARREIRA SANITÁRIA: Nos dias da corrida será montada uma barreira sanitária, para a medição de temperatura e toda vez que o participante adentrar ou sair do espaço. Aquele cuja temperatura seja superior a 37,5°C, mesmo com o exame negativo, passará novamente por avaliação médica e não poderá adentrar o autódromo.

TESTES COVID-19: Todos os profissionais, terão que ser testados em suas cidades através de exame RT-PCR (pilotos, equipes, organização, CBA)

2. Distanciamento Social

HORÁRIOS: As atividades automobilísticas somente poderão realizar-se das 08:00 às 18:00 horas, durante três dias;

DISTANCIAMENTO: A distância de 2 metros entre as pessoas deverá ser respeitada, em pé ou mesmo sentados;

AGLOMERAÇÕES: Não será permitido formação de filas e/ou aglomerações;

ENTRADA E SAÍDA: Utilizaremos barreiras físicas de proteção em locais de atendimento (entrada/saída);

ATENDIMENTOS: Qualquer atendimento deverá ser feito de forma individual, evitando aglomerações próximo ao atendente;

BRIGADISTAS: Asseguraremos a presença de brigadistas circulando para evitar aglomerações nos ambientes;

MONITORAMENTO: Monitoramento da efetividade das medidas de proteção e avaliação da adesão do todos os envolvidos;

3. Higiene Pessoal

ÁLCOOL EM GEL: Disponibilizaremos álcool em gel 70%, durante todo o período das atividades, em todos os pontos estratégicos do local. Será exigido às equipes que disponibilizem em cada box;

HIGIENIZAÇÃO: Provimento de condições para adequada higienização das mãos: lavatório/pia com dispensador de sabonete líquido, papel toalha e lixeiras;

MATERIAIS DE HIGIENIZAÇÃO: Disponibilização de lenços descartáveis para higiene nasal e lixeira com acionamento por pedal para o descarte;

HIGIENIZAÇÃO DE FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS: Obrigatório manter higienizados todos os equipamentos/ferramentas, capacetes, computadores, qualquer outro equipamento que possua painel eletrônico de contato físico dentro dos ambientes.

4. Equipamentos de Proteção (EPI's)

EPIs: É obrigatório que todos os envolvidos no evento utilizem seus equipamentos de Proteção Individual (EPIs).

USO DE MÁSCARA Obrigatório o uso de máscara, que cubra a boca e o nariz, por todos os envolvidos com as atividades enquanto estiverem dentro da praça desportiva, sob pena de retirada do local face ao descumprimento.

ANEXO 1

PROGRAMAÇÃO COPA SHELL HB20, GT SPRINT RACE E COPA TRUCK		
01 À 03 DE OUTUBRO 2021		
AUTÓDROMO DE POTENZA/ MG		
SEXTA-FEIRA 01 DE OUTUBRO DE 2021		
HORÁRIO	CATEGORIA	ATIVIDADE
09:00	COPA SHELL HB20	BRIEFING COM DIREÇÃO DE PROVA PRESENCIAL
12:55 - 13:20	COPA SHELL HB20	1o. TREINO LIVRE
14:30 - 14:55	COPA SHELL HB20	2o. TREINO LIVRE
16:45 - 17:10	COPA SHELL HB20	3o. TREINO LIVRE (DUPLAS)
SÁBADO 02 DE OUTUBRO DE 2021		
09:40 - 10:05	COPA SHELL HB20	4o. TREINO LIVRE
12:00 - 12:45	COPA SHELL HB20	QUALIFYING (10 MINUTOS POR CATEGORIA)
6A. ETAPA COPA SHELL HB20 - 1a. CORRIDA		
15:10	COPA SHELL HB20	ABERTURA DE BOX
15:20	COPA SHELL HB20	FECHAMENTO DE BOX
15:23	COPA SHELL HB20	PLACA DE 05 MIN
15:28	COPA SHELL HB20	VOLTA DE APRESENTAÇÃO
15:30	COPA SHELL HB20	LARGADA 25MIN +1 VOLTA
15:57	COPA SHELL HB20	CHEGADA
16:00 - 16:10	COPA SHELL HB20	PÓDIO
DOMINGO 03 DE OUTUBRO DE 2021		
08:20 - 08:35	COPA SHELL HB20	WARM-UP
6A. ETAPA COPA SHELL HB20 - 2a. CORRIDA		
11:00	COPA SHELL HB20	ABERTURA DE BOX
11:10	COPA SHELL HB20	FECHAMENTO DE BOX
11:12	COPA SHELL HB20	PLACA 5 MINUTOS
11:20	COPA SHELL HB20	LARGADA 25MIN +1 VOLTA
11:48	COPA SHELL HB20	CHEGADA
11:50 - 12:00	COPA SHELL HB20	PÓDIO

ANEXO 2

POTENZA
AUTÓDROMO INTERNACIONAL / MG

LIMA DUARTE, MG
BR-267, KM 246

