



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

Sumário

ARTIGO 1 - DA ORGANIZAÇÃO.....	4
ARTIGO 2 - DA INSCRIÇÃO / TAXA DE INSCRIÇÃO.....	4
ARTIGO 3 - REGULAMENTOS PARTICULARES DE PROVA/ADENDOS/ETAPAS.....	5
ARTIGO 4 - ÁREA DOS BOXES - ENTRADA/SAÍDA.....	5
ARTIGO 5 – ABASTECIMENTO E REABASTECIMENTO.....	5
ARTIGO 6 - REPAROS (TROCA DE MOTOR/CÂMBIO).....	6
ARTIGO 7 - TOMADA DE TEMPO.....	6
ARTIGO 8- DAS CATEGORIAS.....	7
ARTIGO 9 - DO NÚMERO DE PARTICIPANTES.....	8
ARTIGO 10 - DA LARGADA/RELARGADA/GRID/PROCEDIMENTOS.....	9
ARTIGO 11 - PARALISAÇÃO DA PROVA (BANDEIRA VERMELHA).....	10
ARTIGO 12 - IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS.....	10
ARTIGO 13 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS.....	12
ARTIGO 14- DO PARQUE FECHADO.....	13
ARTIGO 15 - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO/PONTUAÇÃO/DESCARTES.....	13
15.3 - PONTUAÇÃO.....	13
ARTIGO 16 - DOS TROFÉUS.....	14
ARTIGO 17 - DAS PENALIZAÇÕES.....	15
ARTIGO 18 - PENALIZAÇÃO EM TEMPO.....	16
ARTIGO 19- DAS RECLAMAÇÕES.....	17
ARTIGO 20 - DOS RECURSOS.....	18
ARTIGO 21 - DA EMISSÃO DE CHEQUE SEM FUNDOS.....	18
ARTIGO 22- VISTORIA.....	19
ARTIGO 23 - PUBLICIDADE.....	21
ARTIGO 24 - BRIEFING.....	21
ARTIGO 25- IDENTIFICAÇÃO DAS EQUIPES.....	21
ARTIGO 26- SAFETY-CAR – NEUTRALIZAÇÕES.....	21
ARTIGO 27- DISPOSIÇÕES GERAIS.....	22
ANEXO 1 - TABELA DE PENALIZAÇÕES.....	23



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

INFRAÇÃO NOS TREINOS LIVRES - TOMADAS DE TEMPO – WARM UP - PROVAS.....	233
1 - NÃO OBEDECER À SINALIZAÇÃO COM BANDEIRA:.....	23
2 - QUEIMA DE LARGADA OU RELARGADA	25
3 - ATITUDES ANTIDESPORTIVAS	25
4 - LIMITES DA PISTA.....	25
5 - PILOTAR SEM A INDUMENTARIA COMPLETA	25
6 - DAR MARCHA A RÉ NA ÁREA DOS BOXES COM O CARRO ENGRENADO	25
7 - TRAFEGAR COM O VEÍCULO NA ÁREA DA FRENTE DOS BOXES OS DURANTE TREINO/ PROVA DE OUTRA CATEGORIA.....	26
8 - PARAR/ANDAR LENTO COM O VEÍCULO DURANTE A ATIVIDADE DE PISTA (ESPERAR OUTRO COMPETIDOR)	26
9 - FALTA DO NÚMERO OU DIMENSÕES ERRADAS NA LETRA DE IDENTIFICAÇÃO.....	26
10 - NÃO LEVAR O VEÍCULO PARA O PARQUE FECHADO APÓS TREINO CLASSIFICATÓRIO OU PROVA.....	27
11 - ATRASO NA RETIRADA DO VEÍCULO DO PARQUE FECHADO.....	27
12 - PILOTO DAR OU ACEITAR CARONA EM VEÍCULO DE OUTRO PILOTO	27
13 - PRESTAR INFORMAÇÕES ERRADAS PARA OBTER BENEFÍCIO PRÓPRIO.....	27
14 - FALTAR NO BRIEFING	27
15 - INGERIR BEBIDA ALCOOLICA DURANTE O EVENTO NAS ÁREAS TÉCNICAS E DESPORTIVAS	27
16 - EXCESSO DE VELOCIDADE NOS BOXES.....	28
17 - IRREGULARIDADE TÉCNICA.....	28
18 - IMPEDIR VISTORIA NO SEU VEÍCULO.....	29
19 - NÃO UTILIZAR ABAFADOR DENTRO DOS BOXES	29
20 - PILOTAR SEM ESTAR DEVIDAMENTE INSCRITO.....	29
21 - REPAROS DE PEÇAS LACRADAS/TROCA DE MOTOR/TROCA DE CÂMBIO	29
22 - CÂMERAS ON BOARD.....	29
23 – TRAFEGAR NA CONTRA MÃO DE DIREÇÃO.....	30
OBSERVAÇÕES:	30
ANEXO 2 – TEMPO DE TREINOS E PROVAS.....	31
ANEXO 3 - FÓRMULA VEE / FÓRMULA VEE LIGHT.....	31
ANEXO 4 – FÓRMULA 1600	32
ANEXO 5 – FÓRMULA INTER.....	32
ANEXO 6 – MARCAS E PILOTOS.....	32



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

ANEXO 7 – OLD STOCK RACE	32
ANEXO 8 – OPALA 250.....	33
ANEXO 9 – SUPER FÓRMULA PAULISTA.....	34
ANEXO 10 – CLÁSSICOS DE COMPETIÇÃO.....	34
ANEXO 11 – CATEGORIAS TABELAS DE TEMPOS E PROVAS.....	35

ARTIGO 1 - DA ORGANIZAÇÃO

O CONTROLE E A SUPERVISÃO DO CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO (“CAMPEONATO”) SERÃO EXERCIDOS PELA **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO (“FASP”)**, DE ACORDO COM ESTE REGULAMENTO, APROVADO PELO **CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO PAULISTA (CTDP)**.

1.1 A ORGANIZAÇÃO DAS ETAPAS SERÁ ATRIBUÍDA AOS CLUBES FILIADOS À FASP. O **CAMPEONATO** de uma categoria somente será homologado se forem efetivamente realizadas, condição que implica em haver pilotos inscritos em no mínimo 70% (setenta por cento) das etapas oficiais válidas pelo Campeonato Paulista de Automobilismo de 2021.

1.2 A ocupação dos boxes caberá ao clube organizador, junto com sua secretaria.

ARTIGO 2 - DA INSCRIÇÃO / TAXA DE INSCRIÇÃO

O Campeonato Paulista de Automobilismo é uma competição regional e será regida pelo Regulamento Desportivo Geral e Técnico de cada categoria, Regulamento Particular de Prova (RPP) e os respectivos adendos, Código Desportivo do Automobilismo (**CDA**) da Confederação Brasileira de Automobilismo (**CBA**) e Código Desportivo Internacional (**CDI**) e seus anexos publicados pela Federação Internacional do Automóvel (**FIA**).

Ao assinar a ficha de inscrição todos os concorrentes e pilotos se comprometem a respeitar neste Regulamento Desportivo Geral, bem como de todos os dispositivos citados neste regulamento.

É expressamente proibido participar dos Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Up, Prova, Corrida, Bateria ou qualquer atividade de pista sem estar regularmente inscrito.

2.1 Nos Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Up, Prova, Corrida, Bateria os veículos somente poderão ser conduzidos pelo(s) piloto(s) devidamente inscrito(s) nesse veículo.

2.2 Não será permitida a inscrição de mais de um piloto para o mesmo veículo em uma mesma prova ou bateria, com exceção das categorias em que é permitida a inscrição de até 2 (dois) pilotos por veículo. O piloto não poderá se inscrever em mais de um veículo dentro da mesma categoria. Será permitida a substituição de veículo durante os treinos livres, sendo obrigatória a



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

prévia comunicação à secretaria de provas. Para o treino classificatório/bateria/prova, não será permitida a substituição.

2.3 Será cobrada uma taxa por inscrição de cada veículo, por etapa, valor este determinado pela FASP, sendo este o único valor a ser pago.

ARTIGO 3 - REGULAMENTOS PARTICULARES DE PROVA/ADENDOS/ETAPAS

Os Regulamentos Particulares de Prova/Adendos das diferentes Etapas deverão ser apresentados pelos clubes organizadores à FASP para aprovação e designação das autoridades das provas, com no mínimo 15 dias de antecedência.

3.1 O Campeonato Paulista de Automobilismo será realizado em número de Etapas a ser definido, sendo que poderá ser realizada rodada dupla.

3.2 Cada categoria disputará 1 (uma) ou 2 (duas) provas/corridas ou baterias em cada Etapa, conforme o determinado no Regulamento Desportivo da categoria.

3.3 As provas serão realizadas em Autódromo determinado pela FASP.

ARTIGO 4 - ÁREA DOS BOXES - ENTRADA/SAÍDA

Fica estabelecido o limite de velocidade máxima para a área dos boxes, conforme informado no regulamento de cada autódromo.

4.1 A utilização de marcha ré na área dos boxes é terminantemente proibida.

4.2 Todo equipamento deverá ser descarregado e colocado nos boxes, até no máximo 30 (trinta) minutos, antes do início da primeira atividade do dia.

4.3 É proibida a permanência de veículos particulares nas áreas de boxes.

ARTIGO 5 – ABASTECIMENTO E REABASTECIMENTO

O abastecimento dos veículos de Competição ficará a cargo dos fornecedores de combustível contratados pelos responsáveis das Categorias do Campeonato Paulista de Automobilismo com a obrigatoriedade, por parte dos mesmos, do fornecimento de amostras desses combustíveis para



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

efeito comparativo em caso de análises futuras dos Comissários Técnicos. Ao início do abastecimento deverão ser fornecidos em 2 (dois) frascos de 1 (hum) litro de combustível (cada).

5.1 O combustível poderá ser analisado pelos Comissários Técnicos, através de equipamento homologado fornecido pela FASP, sendo qualquer alteração passível de penalização a critério dos Comissários Desportivos.

O reabastecimento com combustível, óleos, fluídos e água, após alinhamento no grid de largada durante prova (bateria, corrida), é terminantemente proibido. Exceto da categoria em que é permitido o abastecimento nos boxes, previsto em seu Regulamento Técnico-Desportivo.

ARTIGO 6 - REPAROS (TROCA DE MOTOR/CÂMBIO)

Sendo necessária a troca de motor ou seus componentes, câmbio ou reparo de peça lacrada pela vistoria prévia, com quebra do lacre, após treino classificatório ou 1ª prova/corrída/bateria para as categorias que tem duas provas/corridas/baterias, o piloto deverá comunicar previamente aos Comissários Técnicos - Desportivos através de formulário próprio. Não será aceita comunicação verbal durante a formação do grid de largada. Caso ocorra o piloto largará na última posição do mesmo, ficando a sua posição vaga.

6.1 Após a comunicação prevista no parágrafo anterior o piloto/veículo perderá 10 (dez) posições no grid de largada.

6.2 A não comunicação do rompimento do lacre, para reparo ou substituição de peça lacrada, aos Comissários Técnicos / Desportivos implicará, na desclassificação prova/bateria/corrída quando a quebra de lacre for descoberta.

6.3 É obrigatória a utilização de um abafador no escapamento, sempre que o motor for acionado no interior dos boxes (nas regulagens e/ou para outros acertos). A não utilização do equipamento acarretará em multa de 3 (três) UPs (Unidades Padrão).

ARTIGO 7 - TOMADA DE TEMPO

A duração do Treino Classificatório será de acordo com o Regulamento de cada categoria.

7.1 Nas categorias onde for previsto o treino em grupos, os Comissários Desportivos poderão, no caso de alterações climáticas, determinar que o treino seja com todos os veículos na pista ao mesmo tempo, com a duração de 25 (vinte e cinco) minutos.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

7.2 Em caso de empate no tempo, terá preferência o piloto que primeiro tenha feito o tempo ou primeiro tenha feito o melhor tempo, no caso de tomada única ou divididas em grupos.

7.3 Se por motivo de força maior não for possível a realização dos treinos cronometrados, as posições no grid de largada serão determinadas por sorteio ou a critério pelos Comissários Desportivos.

7.4 Ao Diretor de Prova reserva-se o direito de interromper os treinos, caso necessário, pelo tempo que julgar conveniente, para limpar a pista ou retirar algum veículo. No caso de interrupção não será, necessariamente, repostado o tempo parado.

7.5 O piloto que não participar por qualquer motivo da tomada de tempo para a classificação, será considerado "sem tempo".

7.6 Os pilotos que forem penalizados com a perda do tempo na classificação terão suas posições no grid de largada, conforme sua classificação na tomada de tempo, antes da penalização, antecedendo os pilotos "sem tempo".

7.7 Para determinar a ordem de classificação dos pilotos sem tempo, será realizado um sorteio a fim de se compor o grid de largada, respeitando-se o limite de carros permitido pela categoria.

7.8 O tempo obtido na tomada de tempo é sempre do piloto ou dupla.

7.9 Quando um piloto estiver inscrito em duas categorias diferentes que fazem a tomada de tempo juntas o tempo obtido pelo piloto será o mesmo para as duas categorias.

ARTIGO 8- DAS CATEGORIAS

O Campeonato Paulista de Automobilismo de 2021 será aberto para as seguintes categorias:

1. MARCAS E PILOTOS

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

2. CLASSIC CUP

CARTEIRA DE PILOTO MINIMA: **PC / PVH**

3. OPEN PAULISTA



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

4. CLÁSSICOS DE COMPETIÇÃO

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC / PVH**

5. FÓRMULA 1600

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

6. FÓRMULA VEE

CARTEIRA PILOTO DE MÍNIMA: **PC e PEC**

7. OLD STOCK RACE

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

8. OPALA 250

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

9. FÓRMULA INTER

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

10. STREET RACE

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

11. SUPER FÓRMULA PAULISTA

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PGC B**

12. FÓRMULA DELTA

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PEC OU PC**

OBSERVAÇÃO: A INSCRIÇÃO NAS SUB CATEGORIAS É DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO PILOTO

ARTIGO 9 - DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

Fica estabelecido que o limite máximo de veículos participantes nas provas de todas as categorias do Campeonato Paulista de Automobilismo será determinado de acordo com a capacidade do autódromo a ser utilizado.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

Caso o número de inscritos seja superior ao máximo permitido para a largada o excedente será eliminado por repescagem.

Caso o número de inscritos ultrapassar o número de vagas permitidas terão lugar garantido no grid 90% dos melhores colocados na prova de classificação. Os demais concorrentes participarão de treino classificatório de repescagem com duração de 10 (dez) minutos para compor os 10% de vagas restantes no grid, perfazendo assim o número máximo de veículos autorizados para o autódromo.

Em caso de dupla inscrita um dos dois pilotos deverá participar da repescagem.

Párrafo único - Em caso do número de inscritos ultrapassar o número de vagas permitidas para uma prova de uma categoria e não for possível realizar a repescagem por motivos de chuva ou horário serão considerados os tempos registrados na primeira prova de classificação.

ARTIGO 10 - DA LARGADA/RELARGADA/GRID/PROCEDIMENTOS

A largada é o instante exato em que é dada a ordem de partida a um competidor isolado ou vários competidores partindo juntos de um grid, ordem que será dada por intermédio de um sinal luminoso. Caso esta sinalização não seja possível a ordem de largada poderá ser dada por intermédio de bandeira.

10.1 As modalidades de largada lançada ou parada, conforme o **CDA/CBA**:

Lançada - os veículos devem estar em movimento no momento em que é dada a ordem para a partida.

Parada: os veículos devem estar imóveis no momento em que é dada a ordem para a partida. Quando a Luz Vermelha estiver **acesa**, indicando que a Largada está prestes a acontecer, o (s) veículos (s) não poderão movimentar-se nem para a frente nem para trás. O desrespeito dessa condição acarretará a Queima de Largada.

Luz Vermelha apagada: Largada autorizada.

A modalidade de Largada será determinada no Anexo 11 – Categorias Tabelas de Tempos e Provas da **Tabela de Penalizações**.

10.2 Na largada lançada as ultrapassagens serão permitidas após o apagar o farol vermelho ou na bandeira.

Na relargada as ultrapassagens serão permitidas após a sinalização com bandeira verde ou acender as luzes verdes.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

10.3 Nas provas disputadas no Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) o **"pole position"** largará sempre na vaga reservada para a 2ª (segunda posição) do Grid de Largada, lado esquerdo da pista.

10.4 Se iniciada a volta de apresentação e um determinado veículo (s) não largar (em), após todos os demais veículos terem ultrapassado a linha de largada / chegada o (s) mesmo (s) poderá (ão) ser empurrado (s) unicamente pelas pessoas autorizadas; se o (s) veículo (s) em questão recuperar (em) sua (s) condição (ões) de corrida ele (s) poderá (ão) iniciar a volta de apresentação porém fica (m) proibido (s) de ultrapassar (em) qualquer (quaisquer) outro (s) veículo (s) em movimento e obrigado (s) a manter (em) a (s) última (s) posição (ões) do Grid. E ainda este (s) veículo (s) que se demorou a sair (em) para a volta de apresentação, somente poderá (ão) voltar para a (s) sua (s) posição (ões) original (ais) se ainda existirem veículo (s) atrás dele que não tenham passado pela linha de largada / chegada. Após tentativas de colocar o (s) veículo (s) em condições de corrida sem resultado positivo o (s) mesmo (s) deverá (ão) ser resgatado (s) para local seguro.

Nas largadas lançadas, quando o Safety Car deixar a pista, o Grid deverá manter a ordem, até que seja autorizada a largada. Caso a Largada não tenha sido autorizada a contagem do tempo será iniciada com a abertura do cronômetro e as ultrapassagens estão proibidas até que a largada seja efetuada de fato.

10.5 As categorias, que na etapa tenham 2 (duas) provas / baterias, o resultado de chegada da 1ª prova, será o grid da 2ª, com exceção das categorias que preveem outro critério de formação deste grid no Anexo 11 – Categorias Tabelas de Tempos e Provas da **Tabela de Penalizações**.

ARTIGO 11 - PARALISAÇÃO DA PROVA (BANDEIRA VERMELHA)

Poderão ocorrer as seguintes situações em caso de paralisação da prova:

- a -** Não tendo sido completadas duas voltas a largada será considerada cancelada. Neste caso o grid original será mantido e a prova terá seu percurso diminuído em uma ou mais voltas. Não sendo possível nova largada nenhum ponto será atribuído para o campeonato.
- b -** Tendo sido completadas duas ou mais voltas ou menos de 75% do percurso da prova o novo grid será montado levando-se em consideração a posição dos pilotos na volta anterior à paralisação. Não sendo possível nova largada serão atribuídos 50% dos pontos para o campeonato.
- c -** Tendo ocorrido mais de 75% da prova serão consideradas as colocações na volta anterior a paralisação e a corrida poderá ser encerrada. Nesse caso, os pontos serão atribuídos em sua totalidade.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

11.1 Nenhum tipo de reparo de qualquer natureza será autorizado nos veículos durante o tempo de interrupção da prova. Quando na interrupção da prova os veículos ficarem parados no grid de largada apenas os pilotos poderão permanecer na pista. A entrada de outras pessoas no local do grid somente poderá acontecer com autorização dos Comissários Desportivos.

11.2 Bandeira Vermelha - Quando apresentada imóvel ou agitada:

- a - Indica que os treinos/warm up/prova/bateria foi interrompido.
- b - Bandeira Vermelha será apresentada em todos os postos de sinalização por determinação do Diretor de Prova.
- c - Indicará que a atividade de pista está interrompida e que todos os pilotos deverão para de competir, diminuir a velocidade e se dirigir ao local determinado pelo local a ser determinado pelo Diretor de Prova ou Comissários Desportivos.
- d - Enquanto a Bandeira Vermelha estiver sendo apresentada serão proibidas as ultrapassagens, infração que será penalizada conforme o **Anexo 1 - Tabela de Penalizações** deste regulamento.
- e - Ao ser apresentada a Bandeira Vermelha, por medida de segurança todos os competidores deverão parar de competir e trafegar em fila indiana em velocidade reduzida pelo lado direito da pista e prosseguir até o local de parada indicado pelo Diretor de Prova ou Comissários Desportivos.
- f - Caso o piloto tenha se envolvido em algum acidente e se dirija aos boxes ele largará dos boxes.

ARTIGO 12 - IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS

12.1 Os veículos deverão estar obrigatoriamente identificados com os números atribuídos pelo piloto conforme segue:

a) TURISMO - Em quantidade mínima de 4 (quatro) números de identificação assim dispostos: um no vidro lateral traseiro direito e um no vidro lateral traseiro esquerdo; um no teto, posicionado de forma a permitir perfeita visualização desde a Torre de Cronometragem, um na parte dianteira do veículo (se instalado no para-brisa, deverá constar apenas o número, sem fundo e com transparência que não atrapalhe a visão do piloto e nas dimensões e cores de acordo com o regulamento técnico da categoria).



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

b) MONOPOSTO/PROTÓTIPO em quantidade mínima de 3 (três) números de identificação conforme segue: um na lateral traseira direita e um na lateral traseira esquerda; um no bico/capô do veículo.

Os veículos que durante a vistoria prévia não estiverem identificados conforme o determinado neste artigo não serão liberados, salvo por determinação dos Comissários Técnicos / Desportivos. Os infratores estarão sujeitos à penalização prevista no **Anexo 1 - Tabela de Penalizações** deste regulamento. A numeração de identificação de veículos deverá ser usada inclusive nos treinos livres.

12.2 Nas categorias em que pilotos com classes ou subdivisões diversas compartilham um mesmo veículo deverão ser afixadas a letra correspondente à identificação da respectiva classe/subdivisão. Esta indicação deverá ser posicionada junto ao número de identificação do veículo ou afixada no vidro dianteiro, no canto superior oposto ao do piloto ou vidro traseiro, também no lado oposto ao piloto.

12.3 O número de identificação do veículo será estabelecido pela **FASP** no início da temporada. Os participantes do ano anterior terão preferência quanto à utilização dos números até a realização da primeira etapa do Campeonato. Após essa etapa não haverá mais prioridade para a escolha dos números de identificação.

Parágrafo Único: É vedada a utilização de números repetidos nos veículos de Categorias que realizarem corridas / provas / baterias em conjunto.

ARTIGO 13 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

Por razões de segurança durante os eventos automobilísticos é obrigatório que cada box possua um extintor de incêndio, com carga mínima de 12 (doze) quilos de pó químico por veículo de competição que utilize esse box. Cada extintor deverá ser exibido o número de identificação do veículo e estar em plena condição de uso. Os extintores serão vistoriados. Na falta do extintor de incêndio o piloto será penalizado com multa de 1 (uma) UP (Unidade Padrão). O pagamento desta multa não significará que a infração foi sanada e na reincidência o piloto será impedido de participar da etapa.

13.1 Ao conduzir seu veículo pelo paddock, box e pista o piloto deverá estar trajando toda a indumentária homologada e compreendendo os seguintes itens: balaclava antichamas, capacete, hans, luvas, macacão e sapatilhas. Os itens capacete e macacão deverão exibir o nome do piloto, seu tipo sanguíneo e respectivo fator RH.

13.2 Câmera on board - Todos os veículos participantes de todas as categorias deverão ter instalada, obrigatoriamente, uma câmera on board para coletar imagens durante os treinos livres, prova de classificação e prova. A câmera deverá ser instalada no Santo Antônio, ao lado direito do piloto. A imagem captada pela câmera deverá exibir as mãos do piloto ao volante e a visão dianteira enxergada pelo piloto.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

As imagens gravadas em cartão de memória específico poderão ser solicitadas pelos Comissários Técnicos e Desportivos a qualquer momento e, quando solicitadas, serão copiadas e passam a ser de propriedade da **FASP**.

O perfeito funcionamento da câmera on board é de inteira responsabilidade do piloto. Reclamações Desportivas somente serão analisadas se o piloto reclamante apresentar as devidas imagens referentes à sua reclamação.

A não utilização do equipamento câmera on board acarretará em desclassificação do piloto no momento da constatação desta falta.

13.3 Os veículos do tipo monoposto deverão obrigatoriamente ter instalado o equipamento "antena corta pipa".

ARTIGO 14- DO PARQUE FECHADO

Após o encerramento dos treinos classificatórios e provas todos os veículos deverão dirigir-se ao local determinado como "Parque Fechado", ali permanecendo até a liberação pelos Comissários Técnicos - Desportivos da prova. Somente Autoridades da Prova, ou pessoas por elas autorizadas, terão permitido o acesso a esta área.

14.1 A critério dos Comissários Técnicos/Desportivos nas categorias cujas competições sejam realizadas em 2 (duas) provas/baterias em cada etapa os veículos poderão ser pesados entre as duas provas/baterias e ao final da 2ª prova/bateria.

14.2 Análise de combustível – A critério dos Comissários Técnicos/Desportivos todas as categorias ficarão sujeitas a análise de combustível.

ARTIGO 15 - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO/PONTUAÇÃO/DESCARTES

A classificação final do Campeonato Paulista de Automobilismo será obtida pelo sistema de pontos corridos, conforme abaixo.

15.1 Para fazer jus à pontuação mencionada no parágrafo 3º deste artigo 15, ao final de cada prova os concorrentes deverão ter completado 75% (setenta e cinco por cento) da distância percorrida pelo vencedor da prova. O arredondamento desses percentuais será para baixo. Em categorias que tenha duas ou mais classes ou subdivisões será considerado o valor de 75% (setenta e cinco por cento) da distância percorrida pelo vencedor da respectiva classe/subdivisão, sendo que o número mínimo de voltas deverá ser igual ou superior a 50% (cinquenta por cento) do percurso percorrido pelo vencedor da respectiva classe/subdivisão.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

15.2 Em caso de empate na classificação final do Campeonato serão adotados os seguintes critérios de desempate:

- a) Maior número de primeiros lugares;
- b) Maior número de segundos lugares e assim sucessivamente.

15.3 - PONTUAÇÃO

As categorias terão a seguinte pontuação em cada etapa/prova/bateria conforme a tabela abaixo:

<u>COLOCAÇÃO</u>	<u>PONTOS</u>
1º	20
2º	15
3º	12
4º	10
5º	08
6º	06
7º	04
8º	03
9º	02
10º	01

15.4 Se para um veículo for inscrita uma dupla de pilotos, essa dupla será solidária tanto na pontuação como nas penalidades. Isto significa que os pontos de cada piloto serão também atribuídos ao seu companheiro bem como, as eventuais penalidades serão aplicadas aos 2 (dois) pilotos da dupla.

No ato da inscrição da dupla os pilotos deverão nominar junto à Secretaria de Prova em qual prova cada piloto participará. Os pilotos deverão informar a Secretaria, antes da prova, qualquer alteração nessa definição.

O veículo inscrito pela dupla que for conduzido pelo mesmo piloto nas duas baterias da corrida, será automaticamente excluído da prova onde o piloto substituir o seu companheiro de dupla. Sem prejuízo da aplicação de outras penalidades constantes neste regulamento.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

15.5 Os pilotos que alterarem a formação de suas duplas levarão exclusivamente para si os pontos até então obtidos, com a antiga dupla. Esses pontos não serão agregados aos da nova dupla formada, passando a ser a contagem individual.

O piloto que formar nova dupla, somará seus pontos (individuais) com os pontos obtidos a partir da nova formação.

O piloto que passar a andar sozinho, fará jus aos pontos das provas que participar, somando aos obtidos pela antiga dupla.

15.6 Descartes:

O descarte será de prova organizada e não há necessidade de que o piloto esteja inscrito nessa prova para poder descartá-la. A prova descartada, o piloto não se credita dos pontos extras obtidos, por exemplo, por volta mais rápida. Um piloto excluído ou desclassificado de uma determinada etapa/prova/bateria não poderá contar essa etapa/prova/bateria como descarte de pontos.

Os descartes serão considerados nas seguintes bases:

- a) Para até seis provas organizadas, um descarte (n-1);
- b) Para até sete, oito ou nove provas organizadas, dois descartes (n-2);
- c) Para dez provas organizadas, três descartes (n-3);
- d) Para onze e doze provas organizadas, quatro descartes (n-4);
- e) Para mais de doze provas organizadas, cinco descartes (n-5);

15.7 Critério de Pontuação: uma vez definido e iniciado o Campeonato Paulista de Automobilismo não se mudam os critérios já estabelecidos.

ARTIGO 16 - DOS TROFÉUS

O Podium de cada evento/prova/bateria será realizado logo após o encerramento correspondente. A premiação será Extra Oficial, deixando de sê-la somente após a divulgação do Resultado Oficial.

A entrega dos troféus será de responsabilidade dos promotores/organizadores da prova. Para as categorias que tem somente 1 (uma) prova/bateria ao final de cada prova/bateria serão distribuídos, no pódio, troféus ou taças conforme artigo **16.3**.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

16.1 O Podium e as premiações serão feitas em separado para cada uma das provas de cada etapa/prova/bateria e de cada categoria/classe/subdivisão considerando-se a premiação do 1º ao 6º colocado.

16.2 Será obrigatória a presença no Podium de todos os pilotos classificados.

Os pilotos classificados deverão subir ao pódio com o macacão fechado, para recebimento dos troféus.

Os troféus somente serão entregues para representantes desde que o representante seja autorizado por escrito para tanto.

16.3 Podium

Até 6 (seis) pilotos inscritos: troféus do 1º ao 3º colocados;

Até 10 (dez) pilotos inscritos: troféus do 1º ao 4º colocados;

Acima de 10 (dez) pilotos inscritos: troféus do 1º ao 6º colocados.

ARTIGO 17 - DAS PENALIZAÇÕES

De acordo com o disposto no CDA / CBA, pelo não cumprimento dos seus dispositivos compete aos Comissários Desportivos a aplicação das penalizações previstas e no **Anexo 1 - Tabela de Penalizações** deste regulamento. Para os casos ora não previstos, serão aplicados os dispositivos constantes do **Código Desportivo Automobilístico - CDA / CBA**, que prevê, além de outras sanções, multas pecuniárias.

17.1 Ficarão a critério da Diretoria da Entidade (FASP) hierarquicamente superior ao Dirigente da Competição, as apreciações das infrações cometidas para outras sanções que julgarem convenientes, à vista dos correspondentes relatórios.

17.2 Qualquer quantidade de combustível / óleo que for derramada na área dos boxes durante treinos e prova será passível de penalização, a critério dos Comissários Desportivos. A equipe deverá providenciar imediata limpeza e retirada do combustível / óleo derramado do local da passagem dos carros.

17.3 Em caso de quebra de motor, câmbio ou diferencial durante os treinos livres, treino classificatório, warm-up ou corrida em situação que possa ocorrer o vazamento de combustível ou óleo na pista, o piloto deverá imediatamente conduzir seu veículo para a grama ou área segura. O não cumprimento desta determinação poderá acarretar ao piloto penalizações e multa, a critério dos Comissários Desportivos.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

17.4 Em caso de incidente envolvendo dois ou mais veículos, onde, após o ocorrido um ou mais veículos não retornem para a pista ou que implique na impossibilidade de punição eficaz durante a corrida, será aplicada punição para o piloto ou pilotos na próxima etapa do campeonato em que participar. Se a punição para o incidente for:

- a) Advertência: na próxima etapa o piloto já larga advertido;
- b) Drive Through: na próxima etapa o piloto perde 10 posições do grid de largada;
- c) Exclusão: na próxima etapa o piloto larga em último lugar do grid de largada.

ARTIGO 18 - PENALIZAÇÃO EM TEMPO

Qualquer ocorrência, ou série de ocorrências, envolvendo um ou mais pilotos, ou uma ação considerada anormal praticada por qualquer piloto, e que venha a ser comunicada oralmente ou por escrito aos Comissários Desportivos e Diretor de Prova e na opinião dos Comissários for considerada desobediência ao **Código Desportivo do Automobilismo** ou Regulamentações Desportivas, já enquadradas ou não no **Anexo 1 - Tabela de Penalizações**, será analisada pelos mesmos, que decidirão se o piloto ou pilotos serão penalizados.

A(s) penalização(ões) poderá(rão) ocorrer da seguinte forma:

- a) **EM TEMPO** - segundos a serem acrescidos ao tempo final da prova, conforme decisão dos Comissários Desportivos.
- b) **TIME PENALTY** - parada em segundos determinada pelos Comissários Desportivos. A parada será feita em área definida para cumprimento da punição na saída dos boxes.
- c) **STOP AND GO** - Parada e saída imediata a ser feita em área definida para cumprimento da punição na saída dos boxes.
- d) **DRIVE THROUGH** - O piloto penalizado deverá cruzar os boxes, com seu veículo, sem paradas e mantendo a velocidade permitida nesse percurso.

18.1 Em caso de penalização em tempo a equipe do piloto infrator será avisada através do sistema de som do autódromo e/ou pelos Comissários de Box. Quando se tratar de paradas obrigatórias previstas nos itens a, b, c e d acima o piloto será avisado somente uma vez com a placa **"TP"** exibida junto ao número do seu veículo, ambas mostradas no Posto de Sinalização do Diretor de Prova (**"PSDP"**).

18.2 O piloto deverá cumprir a penalização na área previamente designada, área normalmente situada na saída dos boxes. Durante o cumprimento da penalização não é permitido, por qualquer motivo, parar em seu box.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

O não cumprimento desta penalização acarretará em exclusão do piloto da prova/bateria, que será avisado com a sinalização de Bandeira Preta. O não cumprimento imediato desta decisão sujeitará o piloto a outras sanções, conforme previsto no **CDA/CBA**.

18.3 Durante intervenção do Safety Car não poderá ser cumprida nenhuma penalização.

ARTIGO 19- DAS RECLAMAÇÕES

As reclamações Técnicas/Desportivas contra participantes de uma prova somente poderão ser feitas por concorrentes e participantes da categoria por escrito em formulário próprio, existente junto à Secretaria da Prova e no prazo de até 30 (trinta) minutos após serem divulgados os resultados pela Secretaria de Prova. Deverá ser apresentada uma reclamação para cada item reclamado.

19.1 O resultado final e oficial também será considerado como uma notificação oficial ao (s) piloto (s) eventualmente penalizado (s);

19.2 Todos os itens objetos de reclamação e/ou por decisão dos Comissários Técnicos/Desportivos serão vistoriados no próprio local e dia de realização da prova, local onde será conhecido o resultado dessa vistoria, salvo casos e que se torne necessária a retenção da peça reclamada.

19.3 Reclamações Técnicas

- a) Caução de 5 (cinco) UP's (Unidades Padrão) por reclamação apresentada;
- b) Caução de 2,5 (duas e meia) UP's (Unidades Padrão) por item reclamado;
- c) Quando julgada procedente, os valores caucionados acima, serão devolvidos ao reclamante, sendo o reclamado multado em 5 (cinco) UP's (Unidades Padrão) independentemente de outras sanções previstas neste Regulamento Desportivo Geral, inclusive novas multas;
- d) Quando julgada improcedente, o valor caucionado, conforme previsto no item "a" acima, ficará definitivamente com **FASP**, conforme o tipo de evento, se nacional ou estadual, e o previsto no item "b" acima será entregue ao reclamado.

19.4 Reclamações Desportivas

- a) Caução de 2,5 (duas e meia) UP's (Unidades Padrão) para cada reclamação apresentada;
- b) Quando julgada procedente, o valor caucionado será devolvido ao reclamante;
- c) Quando julgada improcedente, o valor caucionado ficará definitivamente em poder da **FASP**, conforme o tipo de evento, se nacional ou estadual.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

19.5 Os cheques devidamente preenchidos e destinados aos itens reclamação e itens reclamados serão depositados no primeiro dia útil após a competição;

19.6 O(s) Comissário(s) Técnico(s), devidamente designado(s) pela FASP, procederá (ão) às verificações das partes reclamadas no local determinado pelos Comissários Desportivos da prova, não sendo permitida a presença do(s) reclamante (s) no local, salvo se este atuar sozinho (sem equipe e mecânico). No máximo 1 (um) mecânico por carro ou Chefe de Equipe.

Quando a vistoria for a critério dos Comissários Técnicos - Desportivos, estes determinarão quem terá acesso ao recinto da vistoria.

19.7 Em caso de Reclamação Técnica, o reclamante terá seu veículo inspecionado nos mesmos itens constantes de sua reclamação;

19.8 Em nenhum caso o veículo será devolvido nas condições em que se encontrava ao término da prova, mas, sim, nas condições em que se encontrar ao término da vistoria;

19.9 Se a irregularidade envolver medidas que exijam procedimentos e técnicas de alta precisão, exames especializados ou partes não desmontáveis, essa(s) peça(s) e/ou o veículo ficará(rão) à disposição da FASP, até que seja conhecido o resultado final do exame necessário;

19.10 Se a reclamação envolver a contratação de empresas especializadas, seu custo será de inteira responsabilidade do reclamante;

19.11 As reclamações Técnicas serão imediatamente julgadas pelos Comissários Desportivos da prova após a verificação e conclusão do(s) Comissário(s) Técnico(s);

19.12 Se os Comissários Desportivos entenderem que o autor da reclamação atuou de má fé, poderão aplicar-lhe a penalidade prevista no Código Desportivo do Automobilismo (CDA / CBA).

ARTIGO 20 - DOS RECURSOS

Conforme **CDA/CBA**.

ARTIGO 21 - DA EMISSÃO DE CHEQUE SEM FUNDOS

O concorrente que emitir cheque sem a devida provisão de fundos contra a FASP ou Clube Organizador da prova/bateria/evento esse concorrente terá automaticamente suspensa sua Cédula Desportiva Automobilística.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

ARTIGO 22- VISTORIA

Os veículos inscritos poderão ser vistoriados a qualquer momento, antes, durante e depois da prova e treinos classificatórios, pelos Comissários, podendo ser excluídos ou desclassificados se não estiverem de acordo com o regulamento técnico desportivo da prova/bateria/evento.

22.1 As vistorias prévias, deverão obedecer rigorosamente ao horário determinado no adendo da prova.

22.1.1 O prazo máximo para o veículo se apresentar no local determinado para a vistoria se encerra 20 minutos antes do horário previsto para o seu término.

Os boxes serão abertos rigorosamente dentro dos horários previstos no Adendo da Prova / Regulamento Particular da Prova - RPP, salvo casos de força maior por parte da Direção de Prova e/ou Clube Organizador. Os infratores ficam sujeitos à perda parcial ou total do seu treino classificatório ou, na prova, largar de box e/ou outras sanções previstas no **Regulamento Desportivo Geral**;

22.2 É obrigatório apresentar os veículos para a vistoria/ abastecimento com o tanque drenado. A equipe deverá ter 1 galão de, no máximo, 5 litros, que deverá retornar para o seu box contendo a sobra de combustível retirado do tanque do veículo. O não cumprimento desta determinação impedirá o abastecimento do veículo, e o piloto ficará sujeito a outras sanções, a critério dos Comissários Desportivos;

22.3 Os veículos que estiverem em desacordo com as especificações técnicas de sua categoria ou classe, ficarão sujeitos às penalizações constantes deste regulamento e **Anexo 1 - Tabela de Penalizações**, a critério dos Comissários Desportivos, compreendendo desde a proibição de participar da prova (irregularidade constatada na vistoria prévia), ou à desclassificação, quando a irregularidade for constatada após o treino classificatório e ou prova;

22.4 Todos os veículos regulares deverão possuir o selo de vistoria a serem afixados pelos vistoriadores. Sem este selo o piloto não poderá entrar na pista durante os treinos, bateria e prova, bem como ficará sujeito à desclassificação durante vistoria no parque fechado;

22.5 O exame e/ou vistoria técnica procedido antes da prova, bateria ou evento não torna válida qualquer irregularidade existente no veículo e que venha a ser constatada posteriormente.

22.6 Não serão eximidos de punição itens nos quais forem constatadas irregularidades durante a permanência do veículo no período de Parque Fechado mesmo que tenham sido declaradas perfeitamente regulares durante vistoria prévia.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

22.7 Todos os veículos devem estar em conformidade com as regras de segurança do Anexo "J" da FIA. Qualquer infração a item levará à exclusão imediata;

22.8 Em caso excepcional o piloto poderá solicitar, por escrito e ao Diretor de Prova, autorização especial para fazer vistoria e briefing fora do horário, com anuência dos Comissários Desportivos;

22.9 Será considerada falta grave o uso de artifícios que tentem ludibriar a Direção de Prova como por exemplo, uso de chave tipo "liga-desliga" da luz de freio;

22.10 As categorias onde são realizadas 2 (duas) provas / baterias em cada etapa, os veículos poderão ser vistoriados entre as duas provas/baterias e ao final da 2ª prova / bateria, a critério dos Comissários Técnicos - Desportivos. Caso a vistoria seja realizada após a 2ª prova / bateria e for constatada alguma Irregularidade Técnica, o veículo será desclassificado das duas provas/ baterias.

22.11 Quando um veículo sobressair de rendimento em sua Categoria ele, poderá passar por uma avaliação e Vistoria Técnica por parte dos Comissários Técnicos e Desportivos.

22.12 Após a realização de Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Up's, Provas, Corridas, Baterias a Vistoria Técnica, ficará a critério dos Comissários Técnicos a definição dos itens a serem vistoriados. Permitida a presença de no máximo 2 (dois) membros da equipe poderão acompanhar a Vistoria Técnica devendo ser o Preparador ou o Piloto do veículo que será vistoriado.

ARTIGO 23 - PUBLICIDADE

De acordo com a disponibilidade, a FASP fornecerá o adesivo com a sua logomarca. Este adesivo deverá ser usado no Podium, nos veículos, nos materiais de divulgação e impressos utilizados no campeonato.

23.1 Aos concorrentes será permitida a fixação de publicidade de seus Patrocinadores particulares em locais que não interfiram na identificação dos carros, na visão dos pilotos e nos locais designados aos patrocinadores da categoria;

23.2 Caso um concorrente possa provar, através de contrato, que é patrocinado por um produto ou marca conflitante com o Patrocinador da categoria, será dispensado de afixar a publicidade do Patrocinador da categoria.

23.3 É permitida a colocação de uma faixa na parte superior do para-brisa, desde que não prejudique a visão, que será verificada e aprovada ou não pela Vistoria. Poderá ser colocada uma faixa de no máximo 8 (oito) cm de largura na parte superior do vidro traseiro e no máximo 15 (quinze) cm de largura na parte superior do vidro dianteiro;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

23.4 É proibida qualquer propaganda ou divulgação envolvendo Racismo, Religião e Política.

ARTIGO 24 - BRIEFING

Desde que convocados através do Adendo Oficial / Regulamento Particular da Prova - RPP ou notificação da Secretaria da Prova, será obrigatória a presença do piloto no Briefing da sua categoria.

24.1 Sempre que a decisão for dos Comissários Desportivos da etapa, esta convocação será feita via som e/ou documento oficial, com data e hora e ciência dos pilotos;

24.2 O Briefing de cada categoria será realizado em horário determinado no Regulamento Particular de Prova (RPP), salvo determinação em contrário por decisão do Diretor de Prova e/ou Comissários Desportivos;

24.3 O piloto que se inscrever após a realização do Briefing e consequentemente após o treino classificatório, poderá participar da corrida, devendo largar nas últimas posições do grid, sempre com a aprovação dos Comissários Desportivos. É obrigatório que o piloto se dirija ao Diretor de Prova para receber o briefing, antes de qualquer atividade em pista.

24.4 Os pilotos deverão trajar a sua indumentária completa durante a participação nos Briefings, quando tal indumentária poderá ser vistoriada pelos Comissários Desportivos / Técnicos ou Autoridades nomeadas para a função.

ARTIGO 25- IDENTIFICAÇÃO DAS EQUIPES

Preparadores, mecânicos e outras pessoas responsáveis pelas equipes, deverão estar devidamente identificados nos boxes, para facilitar a comunicação entre autoridades da prova e pilotos. A identificação poderá ser feita através de camiseta na qual conste o nome da equipe e número do veículo do piloto.

ARTIGO 26- SAFETY-CAR – NEUTRALIZAÇÕES

De acordo com o Regulamento Particular de cada categoria, poderão ser feitas as neutralizações programadas, sendo que as placas de Safety Car serão mostradas sempre à partir do PSDP (Posto de Sinalização da Direção de Prova)



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

ARTIGO 27- DISPOSIÇÕES GERAIS

Todas as questões não previstas neste Regulamento ou divergentes de interpretação, serão resolvidas pelo **Conselho Técnico Desportivo Paulista - CTDP**, que aplicará o disposto no Código Desportivo do Automobilismo da Confederação Brasileira de Automobilismo – CDA / CBA e Código Desportivo Internacional – CDI / FIA.

27.1 O desrespeito a qualquer dispositivo contido neste Regulamento, sujeitará o infrator às penalizações e ou multas constantes do **Anexo 1 - TABELA DE PENALIZAÇÕES**;

27.2 Todas as modificações, sejam Técnicas ou Desportivas, aprovadas pelo **CTDP**, serão comunicadas pela **FASP** através de Adendo (s) aos Regulamentos Desportivos e Técnicos de cada Categoria e publicadas no site da **FASP** (www.faspnet.com.br). As modificações Técnicas passarão a ter validade após 30 (trinta) dias da data da divulgação, e as Desportivas na data da divulgação.

Em caráter de segurança ou para equalização de categoria, as modificações passarão a ter validade a partir da data da divulgação;

27.3 As penalidades aplicadas pelos Comissários Desportivos requerem, para a sua validade, a sua inclusão no Relatório (Relatório dos Comissários Desportivos ou Relatório das Penalizações) detalhado da competição. No caso de penalidades que venham a alterar os resultados dos treinos e/ou provas, caberá ao piloto/ equipe interessado em explicações, no prazo regulamentar (de até 30 minutos após a publicação dos resultados), fazer-se ouvir pelos Comissários Desportivos, que deverão registrar esse depoimento no Relatório de Decisão (Penalização);

27.4 É de responsabilidade do concorrente, fazer com que todas as pessoas portadoras de credenciais, a ele destinadas pela sua inscrição, respeitem as Leis e Regulamentos aplicáveis ao evento durante a realização mesmo;

27.5 É proibida a ingestão e/ou circulação de qualquer bebida alcoólica, tóxicos e drogas de qualquer espécie na área dos Boxes (área sob domínio Técnico/Desportivo), bem como o uso de churrasqueiras de qualquer tipo. Caso isto venha a ocorrer, referida mercadoria e/ou objeto poderá(rão) ser apreendida(das) pela Segurança do evento, ficando o infrator sujeito a penalização constante do **Anexo 1 - Tabela Penalizações da FASP**, bem como a outras sanções legais em vigor;

27.5.1 Se constatada a presença de bebida alcoólica no Box, o piloto responsável ficará sujeito a exame antidoping pelo serviço médico responsável pelo evento;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

27.6 Será válida como classificação e resultado oficial única e exclusivamente aquela registrada e declarada pela Cronometragem, independentemente da apresentação da Bandeira Quadriculada em Branco e Preto (final da prova).

ANEXO 1 - TABELA DE PENALIZAÇÕES

INFRAÇÃO NOS TREINOS LIVRES - TOMADAS DE TEMPO – WARM UP - PROVAS

1 - NÃO OBEDECER À SINALIZAÇÃO COM BANDEIRA:

1.1- AMARELA

Durante o 1º Treino Livre:

- a) Perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.
- b) Na reincidência dentro do mesmo treino acréscimo de mais 5 (cinco) minutos no próximo treino e assim sucessivamente.

Durante o Treino Classificatório:

- a) Perda da melhor volta classificatória.
- b) Na reincidência, a 2ª melhor volta e assim sucessivamente.
- c) Durante a Prova: Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova a critério dos Comissários Desportivos.

1.2 - VERMELHA

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência dentro do mesmo treino acréscimo de mais 7 (sete) minutos no próximo treino e assim sucessivamente;
- b) Durante o Treino Classificatório: perda do tempo classificatório;
- c) Durante a Prova: Acréscimo de 30 (trinta) segundos no tempo total da prova.

1.3 - QUADRICULADA

Durante o 1º Treino Livre:

- a) Perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

- b) Na reincidência dentro do mesmo treino acréscimo de mais 5 (cinco) minutos no próximo treino e assim sucessivamente;

Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- c) 3ª vez perda do tempo classificatório;
- d) Durante a Prova: acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova por volta a mais.

1.4 - PRETA COM CÍRCULO LARANJA

- a) Durante os Treinos Livres: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na perda de 50% do próximo treino, se o próximo for a Classificação, já entra perdendo a melhor volta;
- b) Durante o Treino Classificatório: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na perda da (s) melhor (es) volta (s) na Classificação;
- c) Durante a Prova: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na exclusão; Se recebida em caso de Time Penalty: o piloto terá 3 (três) voltas para seu cumprimento. A não obediência acarretará na exclusão.

1.5 - AZUL

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência dentro do mesmo treino acréscimo de mais 3 (três) minutos no próximo treino e assim sucessivamente;
- b) Durante o Treino Classificatório:
- c) 1ª vez perda da melhor volta classificatória;
- d) 2ª vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- e) 3ª vez perda do tempo classificatório;
- f) Durante a Prova: Time Penalty – Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova por infração a critério dos Comissários Desportivos.

1.6 - PRETA

- a) Durante os Treinos Livres: Perda do treino Classificatório;
- b) Durante o Treino Classificatório: Perda dos tempos da Classificação;
- c) Durante a Prova: exclusão. Caso não obedeça a bandeira preta na volta seguinte, receberá multa de 10 (dez) UP's.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

2 - QUEIMA DE LARGADA OU RELARGADA

Acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova ou Drive Through a critério dos Comissários Desportivos.

3 - ATITUDES ANTIDESPORATIVAS

Quando em Treinos Livres/Treinos Classificatórios/Warm Up e Corridas/Baterias/Provas, um ou mais pilotos/competidores por conduta antidesportiva, excluir(em) um ou mais pilotos/competidores aqueles será(ão) penalizado (s) com sua(s) desclassificação(ões) e/ou exclusão(ões). Demais atitudes antidesportivas serão aplicadas a critérios dos Comissários Desportivos.

4 - LIMITES DA PISTA

Durante a realização de Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Up e Corridas/Baterias/Provas a utilização ou desobediência dos limites da Pista implicará em Penalização a ser aplicada a critério dos Comissários Desportivos. Considera-se "Limites da Pista" o espaço compreendido entre as 2 (duas) linhas brancas que margeiam os lados direito e esquerdo do asfalto até o limite das zebras/lavadeiras/limitadores de traçado.

5 - PILOTAR SEM A INDUMENTARIA COMPLETA

- a) Durante os Treinos Livres: não poderá participar;
- b) Durante o Treino Classificatório: perde o direito de se classificar ou desclassificação ou multa de 5 (cinco) UP'S (Unidades Padrão) e desclassificação ou exclusão a critério dos Comissários Desportivos.
- c) Durante a Prova: desclassificação ou multa de 5 (cinco) UP's (Unidades Padrão) a critério dos Comissários Desportivos.

6 - DAR MARCHA A RÉ NA ÁREA DOS BOXES COM O CARRO ENGRENADO

Durante o 1º Treino Livre:

- a) Perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.
- b) Na reincidência dentro do mesmo treino acréscimo de mais 3 (três) minutos no próximo treino e assim sucessivamente;

Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

- c) 3ª vez perda do tempo classificatório ou multa de 5 (cinco) UP's;
- d) Durante a Prova: desclassificação ou exclusão a critério dos Comissários Desportivos.

7 - TRAFEGAR COM O VEÍCULO NA ÁREA DA FRENTE DOS BOXES NA CONTRA MÃO DE DIREÇÃO DURANTE TREINOS LIVRES / CLASSIFICATÓRIO / WARM UP / PROVA CORRIDA / BATERIA DE OUTRA CATEGORIA

Durante o 1º Treino Livre:

- a) Perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.
- b) Na reincidência dentro do mesmo treino acréscimo de mais 3 (três) minutos no próximo treino e assim sucessivamente;

Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- c) 3ª vez perda do tempo classificatório ou multa de 5 (cinco) UPs (Unidades Padrão);
- d) Durante a Prova: desclassificação ou exclusão a critério dos Comissários Desportivos.

8 - PARAR/ANDAR LENTO COM O VEÍCULO DURANTE A ATIVIDADE DE PISTA (ESPERAR OUTRO COMPETIDOR)

Durante o 1º Treino Livre:

- a) Perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.
- b) Na reincidência dentro do mesmo treino, acréscimo de mais 5 (cinco) minutos no próximo treino e assim sucessivamente;

Durante o Treino Classificatório:

- a) Perda da melhor volta classificatória.
- b) Na reincidência, 2ª melhor volta e assim sucessivamente.

9 - FALTA DO NÚMERO OU DIMENSÕES ERRADAS NA LETRA DE IDENTIFICAÇÃO

- a) Durante o 1º Treino Livre: participação permitida condicionada a correção da irregularidade.
- b) Durante o 2º Treino Livre em diante: impedido de participar;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

- c) Durante o Treino Classificatório: impedido de participar ou perda do tempo classificatório ou desclassificação a critério dos Comissários Desportivos;
- d) Durante a Prova: desclassificação a critério dos Comissários Desportivos.

10 - NÃO LEVAR O VEÍCULO PARA O PARQUE FECHADO APÓS TREINO CLASSIFICATÓRIO OU PROVA

Desclassificação.

11 - ATRASO NA RETIRADA DO VEÍCULO DO PARQUE FECHADO

Multa de 3 (três) UPs (Unidades Padrão).

12 - PILOTO DAR OU ACEITAR CARONA EM VEÍCULO DE OUTRO PILOTO

- a) Ambos os pilotos serão penalizados
- b) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.
- c) Durante o Treino Classificatório: perda da melhor volta classificatória ou desclassificação ou multa de 10 (dez) UPs (Unidades Padrão).
- d) Durante ou Após a Prova: desclassificação ou exclusão ou multa de 10 (dez) UPs (Unidades Padrão) a critério dos Comissários Desportivos.

13 - PRESTAR INFORMAÇÕES ERRADAS PARA OBTER BENEFÍCIO PRÓPRIO

- a) Durante os Treinos Livres: exclusão do treino;
- b) Durante o Treino Classificatório: desclassificação e/ou exclusão;
- c) Após a Prova: acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova ou desclassificação ou outra sanção a critério dos Comissários Desportivos.

14 - FALTAR NO BRIEFING

Perda de 5 (cinco) posições no Grid de Largada.

15 - INGERIR BEBIDA ALCOOLICA DURANTE O EVENTO NAS ÁREAS TÉCNICAS E DESPORTIVAS

Desclassificação / Exclusão.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

16 - EXCESSO DE VELOCIDADE NOS BOXES

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.
- b) Na reincidência dentro do mesmo treino acréscimo de mais 5 (cinco) minutos no próximo treino e assim sucessivamente;

Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- c) 3ª vez perda do tempo classificatório ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total;

Durante a Prova:

Time Penalty – Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total da prova por infração a critério dos Comissários Desportivos.

17 - IRREGULARIDADE TÉCNICA

- a) Antes dos Treinos Livres: na vistoria previa fica impedido de participar ou exclusão do treino;
- b) Treino Classificatório: desclassificação ou outra sanção a critério dos Comissários Desportivos;
- c) Após prova/corrída ou bateria: desclassificação.

18 - IMPEDIR VISTORIA NO SEU VEÍCULO

- a) Antes dos Treinos Livres: fica impedido de participar ou exclusão do treino.
- b) Treino Classificatório: desclassificação ou exclusão ou outra sanção a critério dos Comissários Desportivos.
- c) Antes e depois de prova/corrída ou bateria: desclassificação ou exclusão ou outra sanção a critério dos Comissários Desportivos.

19 - NÃO UTILIZAR ABAFADOR DENTRO DOS BOXES

Multa de 3 (três) UP's (Unidades Padrão).



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

20 - PILOTAR SEM ESTAR DEVIDAMENTE INSCRITO

- a) Durante os Treinos Livres: perda dos tempos do treino e impedido de participar do classificatório;
- b) Durante o Treino Classificatório: perda do treino classificatório;
- c) Durante a Prova: desclassificação ou exclusão.

21 – REPAROS OU SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS LACRADAS / TROCA DE MOTOR / TROCA DE CÂMBIO

Quando realizada após o Treino Classificatório ou final da 1ª Corrida/Bateria/Prova e com a devida comunicação previa através de formulário próprio aos Comissários Técnicos/Desportivos: Perda de 10 (dez) posições no Grid de Largada.

22 – CÂMERA ON BOARD

A não utilização do equipamento câmera on board acarretará na desclassificação do piloto no momento da constatação desta falta.

23 – TRAFEGAR NA CONTRA MÃO DE DIREÇÃO

Terminantemente proibido trafegar na contra mão de direção na Pista. Penalização a critério dos Comissários Desportivos.

OBSERVAÇÕES:

- a) REINCIDÊNCIA: SEMPRE QUE COUBER SERÁ APLICADA A PENALIZAÇÃO EM DOBRO NAS INFRAÇÕES REINCIDENTES, EXCETO QUANDO PREVISTAS NESTE REGULAMENTO NA TABELA DE PENALIZAÇÕES.
- b) OUTRAS SANÇÕES: ALÉM DESTAS PENALIZAÇÕES, O INFRATOR FICARÁ SUJEITO A OUTRAS SANÇÕES, DEPENDENDO DA GRAVIDADE DOS FATOS, A CRITÉRIO DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS E DO DISPOSTO NA TABELA DE PENALIZAÇÕES DO REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

ANEXO 2 – TEMPO DE TREINOS E PROVAS

O tempo das Provas e duração de Treinos, Baterias e Corridas será sempre determinado pelo Adendo das Provas / Regulamento Particular da Prova – RPP publicado na semana do Evento.

ANEXO 3 – CATEGORIA FÓRMULA VEE / Fórmula Vee Light (Categoria Escola)

1 – Tabela de Pontuação da categoria:

A seguinte pontuação atribuída a cada piloto por corrida:

Colocação	1ª à Penúltima Etapa (por corrida)	Última Etapa (por corrida)
1º lugar	20 pontos	40 pontos
2º lugar	18 pontos	36 pontos
3º lugar	16 pontos	32 pontos
4º lugar	14 pontos	28 pontos
5º lugar	12 pontos	24 pontos
6º lugar	10 pontos	20 pontos
7º lugar	9 pontos	18 pontos
8º lugar	8 pontos	16 pontos
9º lugar	7 pontos	14 pontos
10º lugar	6 pontos	12 pontos
11º lugar	5 pontos	10 pontos
12º lugar	4 pontos	8 pontos
13º lugar	3 pontos	6 pontos
14º lugar	2 pontos	4 pontos
15º lugar	1 pontos	2 pontos

O Competidor do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, categorias Geral, Júnior e Master, serão obrigados a efetuar o descarte dos resultados obtidos, em 2 (duas) corridas válidas, ao longo do campeonato, a seu único e exclusivo critério.

O treino classificatório servirá para definir o grid para a primeira corrida de cada etapa. O grid da segunda corrida de cada etapa será definido pela inversão dos 8 (oito) primeiros classificados na 1ª (primeira) Prova.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

ANEXO 4 – FÓRMULA 1600

CATEGORIA LIGHT – Serão aceitos nesta categoria:

- 1 – Pilotos que se enquadrem no perfil de iniciantes no AUTOMOBILISMO.
- 2 – Pilotos portadores das carteiras “PC e PGCB”
- 3 – Piloto que tenha participado em qualquer categoria de velocidade no asfalto e que não tenha ficado entre os 5 (cinco) primeiros colocados no campeonato.
- 4 – Piloto que ainda não tenha participado de 3 (três) campeonatos na categoria LIGHT, seguidos ou não.
- 5 – Todo piloto que tenha participado de campeonato regionais de Rally, Kart ou velocidade na terra, que não tenha ficado entre os 5 (cinco) primeiros colocados do campeonato.

CATEGORIA MASTER – Serão aceitos nesta categoria:

- 1 - Pilotos com idade mínima de 45 anos;
- 2 - Pilotos portadores de carteira mínima “PGC B”.

Pilotos que se classificarem ao final do campeonato, entre os 2 (dois) primeiros colocados, obrigatoriamente serão promovidos de categoria.

Pilotos que não se enquadrarem na categoria LIGHT, automaticamente terão que participar da categoria Geral.

ANEXO 5 – FÓRMULA INTER

1 – Tabela de Pontuação

Os pontos para o Campeonato, em cada uma de suas classes e na Geral serão atribuídos, para cada corrida, aos 20 primeiros colocados, de acordo com as escalas de pontos a seguir para a posição de chegada:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	30	11°	10
2°	27	12°	9
3°	25	13°	8
4°	23	14°	7
5°	21	15°	6
6°	19	16°	5
7°	17	17°	4
8°	15	18°	3
9°	13	19°	2
10°	11	20°	1



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

ANEXO 6 – MARCAS E PILOTOS

1 - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO / PONTUAÇÃO

A classificação final do Campeonato Paulista de Automobilismo será obtida pelo sistema de pontos corridos.

2 - INSCRIÇÃO EM DUPLA

No ato da inscrição, prevalecerá sempre a categoria do piloto da categoria superior.

O piloto poderá escolher uma categoria de nível acima daquela que o regulamento determina; essa será uma opção de escolha do piloto.

ANEXO 7 – OLD STOCK RACE

1 - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO / PONTUAÇÃO

A classificação final do Campeonato Paulista de Automobilismo será obtida pelo sistema de pontos corridos.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	30	11°	10
2°	28	12°	9
3°	26	13°	8
4°	24	14°	7
5°	22	15°	6
6°	20	16°	5
7°	18	17°	4
8°	16	18°	3
9°	14	19°	2
10°	12	20°	1

Haverá duas (2), categorias de classificação:

1. categoria “**Geral**” para todos os pilotos inscritos;
2. categoria “**Old Man**”, para pilotos de 55 anos ou mais;

OBS.: Os pilotos inscritos na categoria “Old Man” sempre marcarão pontos nas duas categorias.

2 - INSCRIÇÃO EM DUPLA

A contagem de pontos da dupla inscrita será sempre contada para a categoria geral e a categoria OLD MAN terá uma contagem separada.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

O piloto da categoria OLD MAN, sempre correrá e pontuará na 2ª Prova da Etapa. No caso dos dois pilotos da dupla ser OLD MAN, cada piloto levará sua pontuação.

No caso de piloto único OLD MAN que correr as duas provas, marcará os pontos apenas da 2ª Prova.

ANEXO 8 – OPALA 250

1 - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO / PONTUAÇÃO

A classificação final do Campeonato Paulista de Automobilismo será obtida pelo sistema de pontos corridos.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	30	11°	10
2°	28	12°	9
3	26	13°	8
4°	24	14°	7
5°	22	15°	6
6°	20	16°	5
7°	18	17°	4
8°	16	18°	3
9°	14	19°	2
10°	12	20°	1

ANEXO 9 – SUPER FÓRMULA PAULISTA

1 – GRID DE LARGADA PARA A 2ª PROVA DE CADA ETAPA

Definido o Procedimento de Largada para a 2ª Prova de cada Etapa.

O Grid de Largada para a 2ª (segunda) Prova de cada Etapa será definido pela inversão dos 6 (seis) Primeiros colocados na 1ª (primeira) Prova.

ANEXO 10 – CLÁSSICOS DE COMPETIÇÃO

1 – LIMITES DE TEMPO E PENALIZAÇÕES

O tempo mínimo permitido para cada volta no Autódromo de Interlagos será de 2' 20'' (dois minutos e vinte segundos).

Não serão permitidos tempos inferiores a este.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

Caso isto ocorra o participante será penalizado conforme a regra abaixo:

Se o participante completar a volta com um tempo inferior ao permitido:

1.1 na primeira vez será advertido com Bandeira (exceto se ocorrer na última volta sendo penalizado com o acréscimo de 20 vinte segundos em seu tempo total da prova);

1.2 se o participante repetir a infração será penalizado com o acréscimo de 20 (vinte) segundos em seu tempo de volta e assim sucessivamente.

2 – INSTRUMENTOS, DISPOSITIVOS DE MEDIÇÃO DE TEMPO, VOLTAS - GPS

É proibido o uso de quaisquer instrumentos, dispositivos, ou outro meio de comunicação que possa orientar o piloto a controlar seu tempo de volta.

Assim, não é permitido o uso de relógio de pulso, celulares (com GPS), instrumentos no interior do veículo, tais como relógios, cronômetros, "hot laps", GPS, ou quaisquer dispositivos que indiquem "tempo".

Também não é permitido o uso de rádio para comunicação com o piloto.

Não serão permitidos sinais externos com as mãos, placas indicativas, cartazes, faixas, etc...

É permitida utilização de instrumentação tipo data logger.

O (s) piloto (s) flagrado (s) utilizando qualquer um dos itens acima não permitidos, será (ão) desclassificado (s) da (s) prova (s).

ANEXO 11 – CATEGORIAS TABELAS DE TEMPOS E PROVAS

Categorias	Núm Treino	Tempo Treinos	Class.	Núm Provas	Tempo Prova	Interv Progr	Tipo Largada	Grid 2ª Prova
Copa Joy Chevrolet	2	30'	1 - 30' 1 - 30'	2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Parada	Obs 1
Super Fórmula Paulista	2	TL 1 30' TL2 30'	1 - 15'	2	25 minutos + 1 volta	Não	Parada	Inversão 6 primeiros
Fórmula Delta	2	TL1 30' TL2 30'	1 - 15'	2	15 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova
Mercedes Benz CLA 45 AMG Cup	1 1 1	TL1 30' TL2 40' WU 40'	1 - 15'	2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova
Open Paulista / Classic Cup /	2	TL1 30' TL2 30'	1 - 20'	2	15 voltas ou 35 minutos	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

Marcas Pilotos / Street Race								
Mercedes Benz C 300 Cup	1 1 1	TL1 30' TL2 40' WU 40'	1 - 15'	2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova
Old Stock Race	2 1 1	TL1 40' TL2 40' WU 15'	1 - 35'	2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova
Opala 250	2 1 1	TL1 40' TL2 40" WU 15'	1 - 15'	2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova
Fórmula Vee	2	TL1 40' TL2 40'	1 - 15'	2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Parada	Inversão 8 primeiros
Fórmula 1600	2	TL1 40' TL2 40'	1 - 15'	2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Parada	Inversão 10 primeiros
Clássicos de Competição	1	TL1 30'	1 - 30'	1	30 minutos	Não	Lançada	Não há

Legendas:

TL1: Treino Livre 1

TL2: Treino Livre 2

WU: Warm Up

Obs 1: Copa Joy Chevrolet – Grid de Largada 2ª Prova

A segunda prova será de acordo com a chegada do piloto na prova imediatamente anterior, em que serão invertidos "x" posições, sendo que "x" (6, 7, 8, 9 ou 10 primeiros colocados) será definido pelo número correspondente ao décimo de segundo do tempo da última volta do 1º colocado, seguindo a seguinte ordem: se a casa decimal for o número 1 inverte-se 6 posições, 2 inverte-se 7, 3 inverte-se 8, 4 inverte-se 9, 5 inverte-se 10, 6 inverte-se 6, 7 inverte-se 7, 8 inverte-se 8, 9 inverte-se 9 e 0 inverte-se 10.

Este regulamento foi aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Paulista (CTDP) da Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP).

São Paulo, 15 de dezembro de 2020

José Aloizio Cardozo Bastos
Presidente FASP

Vartan Gdikian
Presidente CTDP



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

ADENDO # 1

ARTIGO 8- DAS CATEGORIAS

Nova redação para o Item 11.

11. SUPER FÓRMULA PAULISTA

“PRINCIPAL – A”

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: PGC B

“ACADEMY – B”

CATEGORIA ESCOLA TENDO COMO PARTICIPANTES PILOTOS QUE COMPLETAREM 15 ANOS NO ANO DE SUA ENTRADA NA CATEGORIA FILIADOS COMO PEC (PILOTO ESCOLA DE COMPETIÇÃO) E PC.

Inclusão do Item 13.

13. COPA JOY CHEVROLET

CATEGORIA LIGHT

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: PGCB – PILOTOS ORIUNDOS DAS ESCOLAS DE PILOTAGEM, SEM QUALQUER EXPERIÊNCIA NO AUTOMOBILISMO DE COMPETIÇÃO.

CATEGORIA SUPER

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: PGCB e PGCA – PILOTOS COM EXPERIÊNCIA NO AUTOMOBILISMO DE COMPETIÇÃO, TENDO PARTICIPADO DE UMA TEMPORADA COMPLETA DE UMA CATEGORIA REGULAMENTADA PELA FASP / CBA E / OU TER OBTIDO CLASSIFICAÇÃO IGUAL OU SUPERIOR AO 3º COLOCADO NO CAMPEONATO, INDEPENDENTE DO NÚMERO DE ETAPAS QUE SE TENHA PARTICIPADO.

ANEXO 7 – OLD STOCK RACE

Inclusão do Item 3

3. DESCARTES

O CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO 2021 Categoria OLD STOCK RACE CONTARÁ COM 2 (DOIS) DESCARTES (N – 2), SENDO CADA DESCARTE EM ETAPAS DISTINTAS (1 PROVA EM CADA ETAPA).

ANEXO 8 – OPALA 250

Inclusão do Item 2

2. DESCARTES



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

O CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO 2021 Categoria OPALA 250 CONTARÁ COM 2 (DOIS) DESCARTES (N – 2), SENDO CADA DESCARTE EM ETAPAS DISTINTAS (1 PROVA EM CADA ETAPA).

Inclusão do Título do Anexo 9:

ANEXO 9 – SUPER FÓRMULA PAULISTA – “PRINCIPAL – A” e “ACADEMY – B”

Incluir:

2 – SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Posição	Pontos
1º	15
2º	12
3º	9
4º	7
5º	5
6º	3
7º	2
8º	1

3 – MUDANÇA DE PILOTOS

O piloto que mudar de equipe não perderá os pontos já obtidos no Campeonato.

Após a inscrição, o Piloto somente poderá participar da Prova no carro com o qual foi inscrito. Não é permitida a troca de chassis.

Na impossibilidade de um Piloto inscrito continuar participando da Prova, o mesmo poderá ser substituído por um Piloto ainda não inscrito. Se esta alteração ocorrer após o início dos Treinos Classificatórios, o Piloto inscrito posteriormente largará no Final do Grid, caso haja a aprovação dos Comissários Desportivos.

Piloto que foi substituído durante um evento, conforme permitido acima, não poderá voltar a participar do mesmo.

ANEXO 11 – CATEGORIAS TABELAS DE TEMPOS E PROVAS

Inclusão na coluna Categorias:

Super Fórmula Paulista – “Principal – A” e “Academy – B”

Alterar na coluna Class:

1 – 20’

Alterar na coluna Tempo Prova:

30 minutos + 1 volta



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

Este Adendo foi aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Paulista – CTDp entrando em vigor em sua data de publicação.

São Paulo, 26 de janeiro de 2021.

José Aloizio Cardozo Bastos
Presidente FASP

Vartan Gdikian
Presidente CTDp

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

ADENDO # 2

CATEGORIA FORMULA DELTA

ANEXO 11 – CATEGORIAS TABELAS DE TEMPOS E PROVAS

Categoria Formula Delta

Alterar na coluna Tempo Prova :
12 voltas ou 25 minutos.

Alterar na coluna Grid 2º Prova:
Inversão 6 primeiros

Inclusão ANEXO 12 – Formula Delta

1 – Descartes

O Campeonato Paulista de Automobilismo 2021 Categoria Formula Delta contará com 3 descartes de provas ao longo das 10 (dez) etapas (20 provas).

Este Adendo foi aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Paulista – CTDp entrando em vigor em sua data de publicação

São Paulo, 9 de fevereiro de 2021.



Federação de Automobilismo de São Paulo
Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

José Aloizio Cardozo Bastos
Presidente FASP

VartanGdikian
Presidente CTD



ANEXO 4 – CATEGORIA FORMULA 1600

Inclusão do Campeonato e Pontuação Geral .

Categoria Geral

**Serão considerados para essa Categoria:
Pilotos de todas as 3 (três) sub categorias.**

Pontuação Geral

Serão consideradas as posições de chegada de todos os Pilotos que estiverem na zona de pontuação independente da sub categoria de cada Piloto.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2021

Este Adendo foi aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Paulista – CTDP entrando em vigor em sua data de publicação.

São Paulo, 1º de junho de 2021.

Élcio de São Thiago
Presidente FASP

VartanGdikian
Presidente CTDP

