

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual

Federação Mineira de Automobilismo - FMA

Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105, Centro - Belo Horizonte | 30180-110

(31) 3271-5840

fma@fma.com.br <http://www.fma.com.br>

Entidade Promotora/Organizadora:

Mais Brasil Esportes, Eventos e Com. Ltda

Rua 5 de Julho 697 Conj. 02 -Cep. 13.330-220

Indaiatuba – SP – Tel.: (019) 3318-4126

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Antônio Manoel dos Santos	Presidente da Federação Mineira de Automobilismo - FMA
Fabio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Leonardo Pampillon (21) 98207-2021	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo Chefe	Jose Mario Santos do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Silvio de Lima Cruzeiro	FMA
Diretor de Prova	Ernesto Abreu Filho	CBA
Comissário Técnico	Eduardo Gré	CBA
Comissário Técnico	Leandro Almeida	CBA
Cronometragem	Mario Guglielmi	Novo Tempo
Sinalização	Donato Miranda Khouri	FMA
Resgate	Wilson Krafzik Filho	Resgate Rápido
Médico	Leandro Raicoski Schimmelpfeng	CRM/PR 20453
Serviço Médico	Leandro Raicoski Schimmelpfeng	Alpha Sul
Piloto Safety Car	Rodrigo Meditsch dos Santos	Mat. CBA: 43737
Secretaria de Provas	Danilo Augusto Santos Bigão	FMA
Segurança	Robson Silva Pereira	Forte Segurança
Brigada de Incêndio	Jeferson	Plena Resgate e Brigada
Sistema de Fumaça	Chiptronic Brasil	Chiptronic Brasil

ARTIGO 1º. VEÍCULOS ADMITIDOS

O campeonato "COPA TRUCK" será disputado na forma de uma categoria de caminhões especialmente preparados para o esporte motorizado, usando somente cavalos mecânicos de marcas produzidas e/ou montadas e/ou comercializadas atualmente no mercado nacional por montadoras oficialmente instaladas no Brasil (SCANIA, MERCEDES, VOLVO, VOLKSWAGEM/MAN, DAF E IVECO) desde que autorizadas previamente pela Empresa Promotora.

ARTIGO 2º. PILOTOS ADMITIDOS

Para se inscrever no Campeonato "Copa Truck" os pilotos devem possuir Licença PGC"A" emitida pela CBA em 2021.

Parágrafo primeiro: Poderá ser permitido, pela CBA, que pilotos portadores da cédula desportiva PGC"B" se inscrevam provisoriamente em uma etapa e após continuar sua participação no campeonato. Para tanto, o mesmo deverá realizar treino(s), que constará(ão) do RPP e será de responsabilidade do promotor/organizador, que preceda(m) os treinos livres ou poderão ser nos treinos livres, antes do treino classificatório e provas, com um caminhão de competição participante da categoria, percorrendo, no mínimo 40 minutos de treino. Estes treinos deverão ser acompanhados por um "avaliador", preferencialmente um piloto indicado pelo Promotor com a anuência da CBA, que fará a avaliação do desempenho e emitirá um ofício, informando o resultado da avaliação ao CTDN e aos Comissários Desportivos da etapa, que poderá autorizar que o piloto prossiga no Campeonato.

O Piloto, que for aprovado na avaliação pela CBA, continuará com sua graduação PGC"B" até o final do Campeonato.

Parágrafo segundo: O piloto de outra nacionalidade, filiado a outra ASN, deverá também portar a cédula desportiva de seu país, válida para o ano de 2021, assim como a autorização da ASN de origem.

Os Pilotos filiados a ASNs pertencentes a CODASUR poderão marcar pontos no Campeonato e os Pilotos filiados a outras ASNs, poderão participar das provas, mas não marcarão pontos para o Campeonato.

ARTIGO 3º. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 28 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 4º. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.200 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 5º. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2021) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. O valor da inscrição será 3.760,00 reais.

ARTIGO 6º. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box, será igual a 50 Km/h, .

ARTIGO 7º. ENTRADA E SAÍDA DOS BOXES

A faixa (longitudinal) pintada na pista que limita a entrada e saída dos Boxes, com a pista, deverá ser respeitada durante todo o evento, isto é, não poderá ser cruzada pelos veículos de competição que entram ou saem dos boxes, exceto quando for apresentada a bandeira vermelha.

ARTIGO 8º. TREINOS LIVRES

Serão 3 treinos livres com duração de 50 minutos cada um.

ARTIGO 9º. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

O Treino Classificatório, que decidirá a formação do Grid de Largada, será realizado em 2 (duas) sessões, onde a 1ª (primeira) realizar-se-á com todos os caminhões juntos e terá duração de 15 (quinze) minutos. Já a 2ª (segunda) será o "Top Qualifying", e terá a duração de 10 (dez) minutos com os 8 (oito) caminhões mais bem colocados na primeira sessão.

Da Declaração de condição de chuva, o Diretor de Provas declarará condição de chuva caso até 20 (vinte) minutos antes do horário programado para o início do treino classificatório a pista estiver com falta de aderência (chuva), ou ainda risco eminente de chover. Neste caso, o treino terá a duração de 30 (trinta) minutos, com todos os caminhões ao mesmo tempo na pista, usando obrigatoriamente, durante todo o treino os 6 pneus de chuva.

ARTIGO 10º. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada é o alinhamento dois a dois, respeitando o perfeito alinhamento, em velocidade constante de no máximo 80 Km/h. A largada, que será da modalidade Lançada, se dará por bandeira verde agitada no PSDP e/ou o apagar das luzes vermelhas.

Em todas as largadas, o "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid do lado direito da pista.

A única linha de abertura e fechamento de voltas e re-largada é a linha em frente a torre de controle.

ARTIGO 11º. PROVAS

8ª Etapa:

Serão duas (2) provas no seguinte formato:

Primeira Prova: duração de 25 minutos.

Segunda Prova: duração de 20 minutos.

ARTIGO 12º. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as Provas conforme orientação no briefing.

ARTIGO 13º. GRID DE LARGADA

Na 1ª Prova o grid será formado pelo resultado do classificatório.

Grid da 2ª Prova: o grid de largada será definido, em função da inversão dos oito primeiros colocados da 1ª prova, conforme resultado final oficial da prova, ou seja, o oitavo colocado larga na primeira posição e o vencedor larga oitava posição, o segundo colocado larga na sétima e assim sucessivamente. Da nona posição em diante segue a ordem de chegada da 1ª prova.

ARTIGO 14º. DOPING

A absorção de substâncias naturais, sintéticas e/ou químicas, e a utilização de procedimentos considerados dopantes, conforme lista divulgada pela WADA/FIA, são estritamente proibidas.

ARTIGO 15º. PODIO

Os pilotos classificados de 1º ao 3º lugares na primeira Prova e de 1º ao 5º na segunda Prova, na classificação final geral de cada prova.

Os pilotos classificados da SUPER TRUCK serão sempre os 3 primeiros lugares em cada uma das provas.

Todos obrigatoriamente utilizando máscara.

ARTIGO 16º. RADAR

A Velocidade máxima permitida no radar, instalado na reta OPOSTA, será de no Máximo 160,9kmh.
Em todos os treinos livres, classificatórios, warm up e corridas o radar estará sempre operante,
Nas largadas e relargada(s) o radar estará operante.

Penalidade:

Se a infração ocorrer durante a corrida, a penalidade aplicada será Drive-Through;

Se a infração ocorrer durante a classificação e/ou treinos livres, a penalidade a ser aplicada será a perda da volta.

ARTIGO 17º. FUMAÇA

A avaliação da quantidade de emissão de fumaça será efetuada visualmente pelos Comissários Técnicos e auxiliares nomeados para isso, podendo ter auxílio de câmeras e outros dispositivos que estiverem à disposição. Quando os caminhões tiverem um dispositivo de aquisição de dados, que coletará informações de uma sonda de oxigênio instalada na saída da turbina, este será usado para avaliação da fumaça, evitando assim a avaliação visual.

Na inoperância do dispositivo de aquisição de dados de análise de fumaça, a avaliação poderá ser feita visualmente pelos comissários técnicos e auxiliares nomeados para essa função.

Punição para emissão de fumaça:

Caso seja constatado que o caminhão esteja em desacordo com o limite estabelecido para emissão de fumaça, o infrator será penalizado, mas não se limitando a, conforme especificado abaixo:

Primeiro Treino livre: Será chamado para box, através de bandeira preta com círculo laranja, para regular seu motor.

Demais Treinos Livres: Será chamado para box, através de bandeira preta com círculo laranja, e receberá uma advertência por fumaça.

Treino Classificatório: Será excluído em qualquer sessão, largando no final do grid;

Corridas:

1º aviso: Será apresentada no PSDP a bandeira de advertência (branca diagonal preta), o número do Truck e a placa Fumaça, significando que o piloto excedeu o limite de alertas estipulados pelos Comissários Desportivos. O piloto, caso queira, poderá entrar para os boxes, na volta seguinte, sanar o problema e retornar para a prova. Esta bandeira não acarretará acréscimo de pontos, na cédula desportiva, pois é considerada infração técnica.

2º aviso: Será apresentada no PSDP a bandeira de box (preta com círculo laranja), o número do Truck e a placa Fumaça, significando que o piloto excedeu o limite de alertas estipulados pelos Comissários Desportivos e que o mesmo deverá parar na volta seguinte obrigatoriamente, no seu box, para sanar o problema e retornar para a prova. Caso não o faça poderá ser excluído desta prova. No final das corridas, a critério dos comissários, o caminhão poderá ser desclassificado de ambas.

Box: Multa de 10 UP's

ARTIGO 18º. TURBO COMPRESSOR

É obrigatório o uso do turbo compressor Avionics TCT04

ARTIGO 19º. VALVULA POPOF

A regulação da pressão da válvula Popof será de 2.8bar

ARTIGO 20º. RESTRITORES

A medida do restritor é de 80mm, para todas marcas, exceto Iveco que será de 83mm.

ARTIGO 21º. COMBUSTÍVEL

Diesel S-10. É obrigatório o abastecimento com combustível disponibilizado para venda no autódromo e fica proibida sua utilização para quaisquer fins que não seja abastecer os veículos de competição. Todos os caminhões, deverão drenar o tanque na área de abastecimento, e o tanque será lacrado. O tanque só poderá ser deslacrado mediante autorização dos comissários da CBA e o abastecimento será realizado unicamente na bomba.

ARTIGO 22º. PNEUS

Atendendo ao disposto no artigo 5.1 do Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Copa Truck, seguem abaixo as informações sobre os pneus a serem utilizados nesta etapa:

Marca: Goodyear

Modelo: Fuel Max

Medidas: 295/80R22.5

22.1 Regras para trocas de pneus em caso de serem danificados.

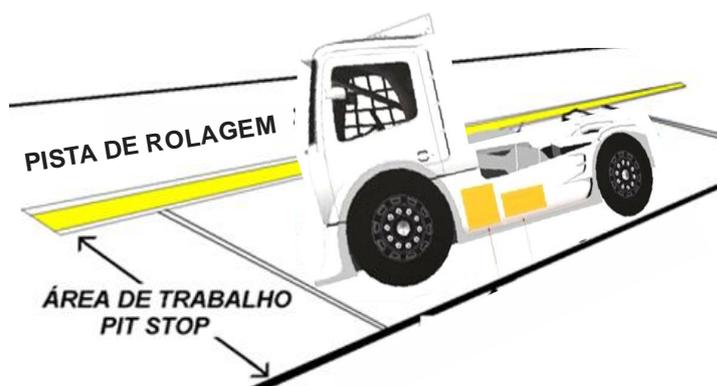
- Os pneus danificados deverão ser apresentados lacrados aos Comissários Técnicos, com pedido, por escrito, de substituição para a próxima etapa. Poderá somente ser substituído por outro que apresente a mesma altura medida nos demais pneus do mesmo eixo. Caso, no decorrer do evento, não haja condição de lixamento para igualar a profundidade do sulco, poderá ser utilizado um pneu novo, porém, na próxima etapa, deverá apresentar o pneu conforme regra acima.

- Os pneus traseiros, colocados no eixo traseiro, serão controlados nas profundidades dos sulcos, no início e no final de cada evento, garantindo que não serão lixados, somente deverão ter o desgaste natural de cada evento.

- Os pneus dianteiros, colocados no eixo dianteiro, devem seguir a profundidade mínima estipulada no regulamento. No caso de ficarem fora da medida, também deverá ser solicitada por escrito aos Comissários Técnicos a substituição dos mesmos por outros lixados, com no mínimo 6mm conforme regulamento.

22.2 Em condição de chuva, quando assim declarado pelo diretor de provas, será obrigatório o uso no eixo dianteiro de pneus com profundidade original. Ou seja 12,8 mm ou menos conforme o desgaste natural de eventos anteriores, através de controle da medição efetuado pelos Comissários Técnicos no último evento com chuva.

ARTIGO 23º. ÁREA DE TRABALHO SERÁ EM SEU RESPECTIVO BOX, CONFORME DESENHO ABAIXO:



Durante qualquer parada nos boxes, em todas as atividades de pista, a porta do piloto deverá estar aberta. O piloto só poderá voltar a atividade de pista depois que o chefe ou um membro da equipe fechar a porta do piloto.

ARTIGO 24º. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2021 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

Pilotos envolvidos em acidentes ou reclamações, que ainda estejam sob investigação pelos Comissários Desportivos, só poderão sair do autódromo após o veredito da Comissão Desportiva.

ARTIGO 25º. MANUAL DE CONDUTA (PROCOLO COVID-19)

Considerações Iniciais:

O Evento deverá ser realizado com número restrito autorizados de profissionais essenciais para a operação. Controle de Participantes Todas as pessoas autorizadas a entrar ao Autódromo, somente o farão perante apresentação de documento pessoal, exame RT/PCR negativo e pulseira que será emitida pela Organização.

1. Monitoramento e Condições de Saúde

ACESSO: Controle rígido de acesso ao local, com lista de nomes e apresentação de documento pessoal.

PORTÕES FECHADOS: Portões fechados para público vip e geral.

BARREIRA SANITÁRIA: Nos dias da corrida será montada uma barreira sanitária, para a medição de temperatura e toda vez que o participante adentrar o espaço. Aquele cuja temperatura seja superior a 37,5°C, mesmo com o exame negativo, passará novamente por avaliação médica e não poderá adentrar o autódromo.

TESTES COVID-19: Todos os profissionais, terão que ser testados em suas cidades através de exame RT-PCR (pilotos, equipes, organização, CBA), feito no mínimo 07 dias antes do evento.

2. Distanciamento Social

HORÁRIOS: As atividades automobilísticas somente poderão realizar-se das 07:00 às 19:00 horas.

DISTANCIAMENTO: A distância de 2 metros entre as pessoas deverá ser respeitada, em pé ou mesm sentados;

AGLOMERAÇÕES: Não será permitido formação de filas e/ou aglomerações;

ENTRADA E SAÍDA: Utilizaremos barreiras físicas de proteção em locais de atendimento (entrada/saída);

ATENDIMENTOS: Qualquer atendimento deverá ser feito de forma individual, evitando aglomerações próximo ao atendimento; **BRIGADISTAS:** Asseguraremos a presença de brigadistas circulando para evitar aglomerações nos ambientes;

MONITORAMENTO: Monitoramento da efetividade das medidas de proteção e avaliação da adesão de todos os envolvidos;

3. Higiene Pessoal

ÁLCOOL EM GEL: Disponibilizaremos álcool em gel 70%, durante todo o período das atividades, em todos os pontos estratégicos do local. Será exigido às equipes que disponibilizem em cada box;

HIGIENIZAÇÃO: Provimento de condições para adequada higienização das mãos: lavatório/pia com dispensador de sabonete líquido, papel toalha e lixeiras;

HIGIENIZAÇÃO DE FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS: Obrigatório manter higienizados todos os equipamentos/ferramentas, capacetes, computadores, qualquer outro equipamento que possua painel eletrônico de contato físico dentro dos ambientes.

4. Equipamentos de Proteção (EPI's) EPIs:

É obrigatório que todos os envolvidos no evento utilizem seus equipamentos de Proteção Individual (EPIs). **USO DE MÁSCARA**

Obrigatório o uso de máscara, que cubra a boca e o nariz, por todos os envolvidos com as atividades enquanto estiverem dentro da praça desportiva, sob pena de retirada do local face ao descumprimento.

ANEXO 1

PROGRAMAÇÃO COPA SHELL HB20, GT SPRINT RACE E COPA TRUCK 01 À 03 DE OUTUBRO 2021 AUTÓDROMO DE POTENZA/ MG		
SEXTA-FEIRA 01 DE OUTUBRO DE 2021		
HORÁRIO	CATEGORIA	ATIVIDADE
12:00	COPA TRUCK	BRIEFING COM DIREÇÃO DE PROVA PRESENCIAL
13:30 - 14:20	COPA TRUCK	1o. TREINO LIVRE
15:50 - 16:40	COPA TRUCK	2o. TREINO LIVRE
SÁBADO 02 DE OUTUBRO DE 2021		
10:15 - 11:05	COPA TRUCK	3o. TREINO LIVRE
13:55 - 14:55	COPA TRUCK	TREINO CLASSIFICATÓRIO
DOMINGO 03 DE OUTUBRO DE 2021		
08:40 - 08:55	COPA TRUCK	WARM-UP
8A. ETAPA COPA TRUCK		
1A. CORRIDA		
13:10		ABERTURA DE BOX
13:20		FECHAMENTO DE BOX
13:20		PLACA 5 MINUTOS / HINO NACIONAL
13:25		VOLTA DE APRESENTAÇÃO
13:28		LARGADA (25MIN)
13:55		CHEGADA
13:55 - 14:00		INVERSÃO DINÂMICA DO GRID
14:00		LARGADA (20 MIN)
14:22		CHEGADA
14:25 - 14:35		PÓDIO

ANEXO 2

