

A. Definição

1. O Potenza No Prep 201 é um campeonato de arrancada de 201 metros, sem preparação do asfalto, organizado e supervisionado pela Federação Mineira de Automobilismo (FMA) e regido pelo presente regulamento e pelo Código Desportivo do Automobilismo 2021 (CDA).
2. O campeonato terá quatro eventos no total, todos com o mesmo formato e dois dias de duração, a serem realizadas nos dias 27-28 de Março, 26-27 de Junho, 21-22 de Agosto e 30-31 de Outubro.
3. Ao todo são oito categorias, sendo seis baseadas no tempo (*Desafio 7.5, 8.0, 8.5, 9.0, 9.5 e 10.0*) e duas baseadas nos tipos de pneus (*Pro Drag e Força Livre*), com vencedores e troféus por evento, e também por categoria, ao final do ano.
4. Os dez primeiros colocados de cada categoria receberão pontos válidos para o campeonato, sendo 100 pontos para o primeiro colocado, 90 para o segundo, 80 para o terceiro e assim sucessivamente até o décimo colocado, que ganhará 10 pontos. Também serão atribuídos cinco pontos por evento para cada piloto inscrito, independentemente da colocação. Vence quem acumular mais pontos.
5. Todas os eventos contarão com os serviços de UTI com médico, equipe de resgate, equipe de limpeza de pista, cronometragem completa, equipe de segurança e brigadistas.

B. Inscrição

1. Somente poderão participar pilotos licenciados pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) para a temporada 2021. O licenciamento poderá ser feito antecipadamente na sede da FMA ou através do e-mail atendimento@fma.com.br, ou no dia do evento, na secretaria de prova.
2. A licença deverá corresponder à categoria escolhida pelo piloto no ato da inscrição: PAR-B para as categorias *Desafio*, e PAR-A para as categorias *Pro Drag* e *Força Livre*.
3. O pagamento das licenças PAR-B está incluído na inscrição e será repassado pelo Potenza à FMA. Os pilotos que optarem pela PAR-A poderão usar o valor da PAR-B como desconto e pagar a diferença.
4. As inscrições poderão ser feitas antecipadamente ou no dia do evento, junto à secretaria de prova. Os pilotos deverão optar pela categoria e pelo tipo de participação, integral ou parcial. A participação integral corresponde aos dois dias de prova e a parcial a apenas um dia de prova, sábado ou domingo.
5. Serão aceitas inscrições de veículos em mais de uma categoria, desde que os veículos se enquadrem nas exigências deste regulamento para as respectivas categorias.
6. Não será permitida a inscrição de mais de um piloto por veículo.
7. As inscrições antecipadas deverão ser feitas junto ao Potenza, pelo telefone 32-98401-6406.

C. Credenciamento

1. O credenciamento de pilotos, veículos e equipes será feito no dia do evento, na secretaria de prova, e consiste da Ficha de Inscrição e do Termo de Consentimento de Tratamento de Dados da CBA/FMA, além do Termo de Responsabilidade do Potenza (anexos).
2. Cada piloto inscrito receberá duas credenciais de uso obrigatório, uma de piloto e uma de equipe, ambas com livre acesso às áreas de boxes, pit lane, alinhamento e largada.
3. Cada veículo inscrito receberá um pacote de adesivos de uso obrigatório, contendo, no mínimo, um adesivo de numeral, um adesivo da categoria, um adesivo do Potenza e um da FMA. Os adesivos devem ser fixados durante a vistoria do veículo, nos locais indicados pelo Comissário Técnico da FMA.

D. Provas

1. Cada um dos eventos contará com uma sessão de treinos livres, duas sessões de treinos classificatórios e uma sessão eliminatória no formato de mata-mata. Apenas pilotos credenciados e veículos vistoriados poderão participar das atividades de pista. O cronograma dos eventos será o que constar do Regulamento Particular de Prova (RPP).
2. A participação no briefing é obrigatória. A ausência implicará na aplicação das penalidades previstas no Código Desportivo do Automobilismo. Um briefing adicional será realizado no domingo para os pilotos com inscrição parcial, para apenas um dia. Briefings extraordinários serão realizados sempre que necessário.
3. Os treinos classificatórios ocorrerão em formato corrido. Todas as passadas serão cronometradas e os tempos válidos computados para a classificação geral.
4. Entrarão nas baterias eliminatórias os pilotos com os quatro melhores tempos de cada categoria, ou qualquer múltiplo de quatro, a critério da direção de prova, com a aprovação dos comissários desportivos, observada a agenda e a quantidade de veículos.
5. O tempo de reação não poderá ser usado para complementar o tempo mínimo nas categorias *Desafio*, valendo apenas o tempo de pista. Em caso de empate, valerá o 2º menor tempo de pista dos pilotos.
6. Caso um piloto classificado não compareça às eliminatórias ele perderá por WO. Não serão convocados pilotos com classificação inferior para completar a chave.
7. A escolha do lado da pista nas eliminatórias será inicialmente do piloto que tiver o menor tempo de pista nas classificatórias e, posteriormente, do piloto que tiver o menor tempo na largada anterior.
8. O aquecimento de pneus é limitado a um *burnout*/veículo em área demarcada pelos oficiais de prova.
9. O primeiro piloto a alinhar seu veículo no *Pre Stage* deve permanecer ali até o alinhamento do segundo carro. O primeiro a alinhar no *Stage* abre a contagem de sete segundos para o alinhamento do oponente. Caso ele não se apresente no tempo previsto, a largada do segundo carro será considerada queimada.
10. Caso um piloto queime a largada, seu oponente vencerá automaticamente a bateria. Se ambos queimarem a largada, vencerá automaticamente aquele que tiver queimado por menos.
11. Não será permitido que a equipe segure o carro do piloto e muito menos que o empurre. A responsabilidade de manter o carro parado e de largar no momento correto é somente do piloto.
12. Em caso de chuva ou problema de força maior que inviabilize a realização das atividades no sábado, a competição prossegue para a agenda de domingo. Caso o impedimento ocorra apenas no domingo, valerão os resultados computados no sábado. A realização de ao menos um dos treinos classificatórios, ainda que parcialmente, validará o evento e seus resultados.
13. Caso seja impossível a realização do evento, um novo evento será agendado. Nesse caso, as inscrições efetuadas permanecerão válidas para a nova data.
14. Serão premiados com troféus, os pilotos classificados do 1º ao 3º lugar em cada categoria. O critério de desempate será o menor tempo de reação. Caso persista o empate uma nova largada será realizada. A cronometragem deverá informar os resultados aos comissários desportivos, que aprovarão a divulgação ou autorizarão a nova largada.
15. Em caso de empate por pontos ao final do campeonato o critério de desempate será o menor tempo de pista válido entre os pilotos empatados.

E. Vistoria

1. Durante a vistoria serão verificados todos os requisitos técnicos e de segurança especificados neste regulamento para a categoria em que o veículo tiver sido inscrito.
2. Para serem vistoriados, os veículos deverão ser apresentados junto com os adesivos de identificação entregues no credenciamento. Os locais de fixação serão indicados pelo Comissário Técnico da FMA.
3. A vistoria inicial é obrigatória a todos os veículos e será realizada em local indicado pela organização. Vistorias adicionais poderão ser solicitadas a qualquer tempo, a critério dos comissários.
4. A recusa ou o não comparecimento a qualquer vistoria, bem como a identificação de irregularidades, implicará no impedimento da participação do piloto. Sanada a irregularidade o piloto poderá solicitar uma nova vistoria. As vistorias poderão ser efetuadas a qualquer momento, se os comissários as julgarem necessárias.
5. Irregularidades identificadas após a largada implicarão na desclassificação do piloto. As irregularidades poderão ser sanadas e a participação do piloto retomada, mediante aprovação do veículo em nova vistoria.

F. Pista oficial

1. A pista de 201 metros será montada na reta de largada, no sentido do circuito. O retorno será feito pelo pit lane, que terá sentido invertido. A área de *burnout* será no escape da curva zero. Caberá aos comissários desportivos a conferência do trecho cronometrado, se assim julgarem pertinente.
2. Os pilotos devem manter-se no seu lado da pista durante toda a disputa, sendo vedada a mudança de trajetória e a invasão da faixa de pista do piloto oponente.
3. É proibido realizar testes de qualquer tipo nas áreas de frenagem, escape e *pit lane*, sob pena de exclusão. Os testes nos boxes ficam limitados ao funcionamento e regulagem, com o veículo parado.
4. É proibido exceder os limites de velocidade estipulados para as áreas de circulação, que são de 20 km/h na área dos boxes e na área de acesso ao grid e de 40 km/h na pista de retorno.
5. É proibido o acesso, permanência e circulação de veículos não inscritos nas áreas dos boxes, de circulação e na pista. Em caso de quebra os veículos inscritos serão rebocados pela equipe de resgate.
6. É proibido descer do veículo na pista sem autorização da equipe de resgate ou dos oficiais de prova, exceção nos casos de incêndio e desde que não coloque em risco o outro competidor.
7. Em caso de reincidência no vazamento de fluidos o piloto poderá ser punido ou mesmo excluído ou desclassificado, a critério dos comissários desportivos.
8. É proibido fazer manobras perigosas ou que coloquem em risco qualquer pessoa presente no evento.

G. Indumentária

1. É obrigatório o uso de capacete fechado, calça comprida, camisa comprida e calçado fechado, sendo proibido o uso de vestimentas feitas em tecido altamente suscetível à propagação de chamas.
2. Sugere-se o uso de capacete com viseira e macacão anti-chamas, além de sapatilhas e luvas específicas para competição, bem como de protetores cervicais ou qualquer outro equipamento de proteção ao piloto.
3. A indumentária deve estar em bom estado de conservação, sem furos ou rasgos que exponham partes do corpo, e poderá ser inspecionada pelos oficiais de prova a qualquer tempo.
4. Caso a indumentária não esteja de acordo com o regulamento ela poderá ser recolhida e devolvida ao final do evento, sendo o piloto responsável pela apresentação de outra indumentária compatível.
5. É obrigatório aos membros de equipe o uso de calçado fechado nas áreas de acesso ao grid, na área de alinhamento, na área do *burnout* e na pista de competição.

H. Categorias

1. As categorias **Desafio** compreendem as disputas baseadas no tempo de pista dos pilotos sendo definidas como DES 7.5, DES 8.0, DES 8.5, DES 9.0, DES 9.5 e DES 10.0. Será identificada sempre pela sigla “DES X.X” antes do número do veículo.
2. A categoria **Pro Drag** compreende as disputas realizadas exclusivamente com pneus semi-slick do tipo R888, Advan ou similares. Será identificada sempre pela palavra “PRO” antes do número do veículo.
3. A categoria **Força Livre** compreende as disputas realizadas exclusivamente com pneus slick ou *drag DOT*. Será identificada sempre pela palavra “FLV” antes do número do veículo.

I. Conduta

1. Durante sua permanência na área do evento os pilotos e integrantes de sua equipe deverão observar conduta desportiva própria entre si e em relação aos demais participantes, nos termos do CDA.
2. É de inteira responsabilidade do piloto todas as ocorrências relativas ao seu veículo, sua conduta e à conduta de sua equipe.
4. A exclusão ou a desclassificação por desrespeito às normas deste regulamento implicará na perda da taxa de inscrição, sem direito à reembolso e sem prejuízo às multas eventualmente aplicáveis. Se o piloto for excluído ou desclassificado do evento por irregularidade técnica ou desportiva, não poderá se inscrever novamente, mesmo que seja em outra categoria.
5. Somente os pilotos inscritos poderão conduzir seus veículos nas áreas de acesso ao grid, alinhamento, pista de corrida e pista de retorno.
6. A condução do veículo por piloto não inscrito ou inscrito em outro veículo implicará na exclusão dos dois pilotos, que poderão ser multados pelos comissários desportivos, nos termos do CDA.
7. A transgressão dos limites de velocidade, o trânsito em áreas proibidas ou a realização de manobras perigosas provocará a exclusão do piloto e a perda dos tempos registrados, sendo ele o único responsável por eventuais perdas e danos causados pelo seu veículo, ainda que não o esteja dirigindo.
8. Os pilotos poderão ser solicitados pelos oficiais de prova, a qualquer tempo, a realizar o exame com o aparelho de ar alveolar pulmonar (bafômetro). O resultado não pode exceder 0,0 mg de álcool/litro.
9. Em caso de recusa ao teste com o bafômetro ou de resultados acima do limite o piloto será excluído do evento e sujeito à multa nos termos do CDA.
10. É proibido o consumo de bebida alcoólica na área dos boxes, seja pelo piloto, sua equipe ou seus convidados, sendo o piloto responsável por todos eles e podendo ser punido pelos seus atos.
11. É proibida a permanência na área dos boxes de pilotos e pessoas em aparente estado de embriaguez ou utilizando qualquer substância que possa alterar seu comportamento ou conduta.
12. É proibido o ingresso e a permanência de menores de idade desacompanhados nas dependências do autódromo. O ingresso de menores acompanhados só será permitido mediante assinatura de termo de responsabilidade pelo responsável legal, respeitando o que dispuser o Comissário de Menores do Município de Lima Duarte.

J. Considerações finais

1. Todo os pilotos inscritos acatam as determinações previstas neste Regulamento e no Código Desportivo do Automobilismo (CDA), que estarão à disposição dos interessados no site da FMA.
2. É de responsabilidade do piloto ler, cumprir e fazer com que todas as pessoas que estiverem sob sua responsabilidade cumpram o disposto neste regulamento.
3. Os adendos ao presente regulamento entrarão em vigor na data de sua homologação ou em prazo explicitamente estipulado.
4. O Potenza e a FMA não se responsabilizam por quaisquer problemas ou acidentes decorrentes da má conduta dos pilotos ou da má interpretação do regulamento ou de seus eventuais adendos. Também não se responsabilizam por eventual dano, furto ou roubo ocorridos durante os eventos.
5. Caso haja alguma infração que não esteja prevista neste regulamento os comissários desportivos da FMA decidirão sobre as sanções a serem aplicadas ao infrator, conforme previsto no CDA para os casos omissos.
6. As reclamações desportivas ou técnicas deverão ser feitas em formulário próprio, disponível na secretaria de prova, acompanhadas da respectiva caução, nos termos do CDA.
7. O presente regulamento foi elaborado e homologado pela Federação Mineira de Automobilismo, sendo proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da entidade.

Lima Duarte, 19 de Fevereiro de 2021

FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA
Antônio Manoel dos Santos
Presidente