

## ROTEIRO PARA ENTREGA DOS TROFÉUS

Nº	CONTATO E MOTIVO	QUEM RECEBERÁ	QUEM ENTREGOU
----	------------------	---------------	---------------

## CONCORRENTES CLASSIFICADOS NO RANKING

**ENDURANCE TRIAL** - *A modalidade vem ganhando terreno no Brasil, após sua criação em Minas Gerais, há pouco mais de três anos. O Radical planeja realizar um super campeonato em 2006, com quatro etapas em que pilotos de todo o Brasil estarão aqui participando com suas super-máquinas.*

02	9957-5242	3º lugar	Ivan Rodrigues de Oliveira Júnior Marco Aurélio Miranda	Sérgio Batista Ricardo - Batata Diretor FMA - Fora-de-Estrada
----	-----------	----------	--	--

O empresário do ramo de supermercado e de panificação Ivan, em companhia do parceiro carioca Marco Aurélio Miranda, empresário do ramo de lingerie, competiram no Mega Space em junho pela categoria Original, e conseguiram o resultado que os credenciaram a figurar entre os três primeiros do Ranking 2005.

03		2º lugar	Edvaldo Rocha de Oliveira	Sérgio Batista Ricardo - Batata
----	--	----------	---------------------------	---------------------------------

O paulista de Guairá, SP, e comerciante na capital paulista, competiu na mesma prova de junho em Santa Luzia, com a vitória na categoria dos veículos super preparados, alcançou a pontuação que lhe rendeu o segundo lugar na modalidade. O piloto de RAID José Fernando Galan o representa nesta noite, porque compromissos de trabalho em SP impediram que estivesse presente.

05	3424-5604	1º lugar	Weber Soares da Silva Leonardo Rocha Faria	Sérgio Batista Ricardo - Batata
----	-----------	----------	---	---------------------------------

Gerente de vendas de uma indústria do ramo farmacêutico, Weber, juntamente com o mecânico de veículos fora-de-estrada Leonardo, formou a dupla também da categoria original, vencedora dessa categoria no evento do Mega Space, mas pretende no próximo ano participar das provas de RAID, sua grande paixão.

*RAID - Modalidade do fora-de-estrada mais disputada hoje no Brasil, reuniu em Minas Gerais neste ano o número recorde de uma centena de pilotos filiados. A Copa Mineira, muito bem organizada pelo Radical Off-Road Clube, que com o maior zelo, programou e realizou as oito etapas da competição, também com um número recorde de times participantes, a Copa União, idealizada pelo Jeep Club Juiz de Fora, e o XVI Ibitipoca Off-Road, ofereceram grandes eventos a competidores de todo o país.*

06	32	3º lugar-piloto	Henrique de Castro Neves	Sérgio Batista Ricardo - Batata
----	----	-----------------	--------------------------	---------------------------------

O jovem técnico em laticínios que atua numa empresa da área em Juiz de Fora, também estréia nas primeiras posições do Ranking. Seus resultados na Copa Mineira, Ibitipoca e Copa União, sempre entre os três primeiros, lhe proporcionaram a pontuação suficiente para essa excelente classificação.

07	31 9141-6053	3º lugar-navegador	Marco Túlio Lana Franco	Sérgio Batista Ricardo - Batata
----	--------------	--------------------	-------------------------	---------------------------------

O recordista de participação no Ranking 2005, onde concorreu como piloto de rallye cross-country, piloto da categoria cross-country do mineiro de rally velocidade em que foi o campeão, e navegador do rally cross-country em única participação com o piloto Luiz Nacif no Rally dos Sertões, repete a dose e se posiciona mais uma vez em terceiro lugar entre os navegadores do RAID, modalidade em que competiu ao lado do piloto Sérgio Capanema.

08	31	2º lugar - piloto	José Fernando Galan	Sérgio Batista Ricardo - Batata
----	----	-------------------	---------------------	---------------------------------

Empresário do ramo de terraplanagem, ele começou há pouco tempo nas competições de fora-de-estrada, e já consegue, ainda na categoria Sênior, alcançar os resultados que o credenciaram a receber o troféu de vice-campeão do Ranking 2005.

09	32	2º lugar-navegador	Breno de Almeida Rezende	Sérgio Batista Ricardo - Batata
----	----	--------------------	--------------------------	---------------------------------

Ele faz parte da nata dos excelentes navegadores que Juiz de Fora oferece ao Brasil. Além de concorrer no RAID, participou também das provas de Rallye Regularidade, onde terminou o ranking 2005 na quarta posição.

10	31	1º lugar - piloto	Fernando Antonio de Pádua Lage	Sérgio Batista Ricardo - Batata
----	----	-------------------	--------------------------------	---------------------------------

Ele é um dos mais conhecidos praticantes do fora de estrada em Minas Gerais. Vencedor do Ranking em 2003, repete a dose neste ano, numa temporada memorável, alcançando um número de pontos altíssimo, em função dos excelentes resultados obtidos ao lado do navegador Bráulio Ferreira da Silva.

11	32 9112-7000	1º lugar - Navegador	Bráulio Ferreira da Silva	Sérgio Batista Ricardo - Batata
----	--------------	----------------------	---------------------------	---------------------------------

O jovem empresário de juiz de forano, vencedor em 2004 ao lado do piloto Pedro Paulo Fernandes, repete a dose, agora em companhia do Fernando Lage, de forma absoluta. Das dez provas disputadas, foram um 5º lugar, seis segundos e três primeiros lugares. Foi sem dúvida uma belíssima temporada!!!

**RALLYE REGULARIDADE - Essa modalidade reuniu as provas da Mitsubishi Cup, da Copa Troller e do Campeonato Paulista Off-road, que possuem características técnicas muito parecidas. Minas Gerais teve uma etapa da Troller e duas da Mitsubishi, todas com um excelente número de pilotos concorrentes. Essa é uma**

12	22 9831-5656	3º lugar-piloto	Jairo de Araújo Freitas	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	--------------	-----------------	-------------------------	--

O catarinense radicado em Macaé onde atua profissionalmente como diretor de uma multinacional do ramo petroleiro, participou das provas da Troller e do Paulista Off-Road. Sua paixão pelas provas do off-road é tamanha, que participou também de algumas provas da Mitsubishi Cup, e seu nome ainda será lembrado aqui nesta noite.

13		3º lugar - navegador	Wagner Antonio de Paula	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	--	----------------------	-------------------------	--

Empresário em Juiz de Fora, tem se dedicado muito às provas de off-road nos últimos anos, e também obteve uma boa classificação, tanto no RAID, quanto nas provas de velocidade cross-country. Formando

dupla com o Jairo Freitas, tiveram uma excelente temporada.

14	32	2º lugar- piloto	José Calixto Antonio Filho	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	----	------------------	----------------------------	--

Empresário em Juiz de Fora, onde nasceu, ele conseguiu grandes resultados na edição 2005 da Copa Troller, competição que venceu em 2003. Suas participações nas provas em Juiz de Fora sempre resultaram em ótimas classificações.

15		2º lugar - navegador	Weidner Moreira dos Santos	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	--	----------------------	----------------------------	--

Empresário e organizador de provas de fora de estrada em Juiz de Fora, Weidner fez um excelente trabalho em 2005, tanto no rallye regularidade, quanto no cross-country de velocidade, onde também se destacou de modo marcante, como veremos a seguir.

16	11	1º lugar - Piloto	Alfredo Turcatto	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	----	-------------------	------------------	--

Empresário em São Paulo, o paulista nascido em Videira, seguiu os passos do irmão Camilo e se filiou à FMA em 2005. Fizeram um excelente trabalho, e conseguiram os resultados expressivos que lhes renderam a vitória no Ranking do Rallye Regularidade. Fábio Henrique Ferreira amigo e conterrâneo.

17	1	1º lugar - navegador	Camio Turcatto	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	---	----------------------	----------------	--

Segundo classificado no ranking dos navegadores da regularidade em 2004, ele prometeu e cumpriu. Seria novamente concorrente mineiro em 2005, e ainda trouxe o irmão Alfredo como seu piloto também para a FMA, comprovando seu amor por Minas Gerais, confessado durante a solenidade de 2004.

*VELOCIDADE NA TERRA - A implantação da categoria Turismo 1600, como era previsto, trouxe ótimos resultados ao longo da temporada, em que o piloto Scarlaiene abandonou as pistas, em prol da promoção do campeonato mineiro da modalidade. Quando todos achavam que Minas Gerais tinha muito o que aprender fora do estado, nossos pilotos saíram e conseguiram resultados que assustaram a todos.*

18	31 9981-3436	3º lugar	Leonardo Barroso Mol	Rafael Sânzio Pezzini Assis Diretor FMA - Veloc. Terra
Empresário do ramo de transportes, ele vem batalhando há muito em busca desse troféu, e finalmente o conseguiu. Seus resultados na categoria Turismo B do campeonato Mineiro foram expressivos, e a classificação foi mais do que merecida.				
19	31 9982-2441	2º lugar	Marcelo Orione Xavier	Rafael Sânzio Pezzini Assis Diretor FMA - Veloc. Terra
Após superar problemas particulares em 2004 com a saúde de sua filha, que se encontra felizmente recuperada, partiu firme para a temporada 2005, e encontrou no piloto Wanderson, o seu grande adversário. Não lhe deu folga, chegando sempre em segundo, e vencendo a sétima etapa do campeonato mineiro. Teve também, ao lado do piloto Carlos Eduardo, ótimas participações no Brasileiro e no campeonato Paulista, subindo ao pódio neste final de semana em Piracicaba.				
20	31	1º lugar	Wanderson Ricardo Freitas	Rafael Sânzio Pezzini Assis Diretor FMA - Veloc. Terra
Sua participação no Campeonato Mineiro 2005 foi simplesmente fantástica venceu: venceu as seis primeiras etapas do campeonato, e chegou em segundo nas duas últimas. Foi nosso primeiro piloto de VT a se arriscar em provas fora de Minas Gerais - das dez corridas disputadas pelo Campeonato Paulista. pela Copa Brasil realizada na Bahia e pelo Brasileiro, foram oito vitórias, um segundo e um quinto lugar, por quebra. Sua participação virou referência nacional.				
RALLYE CROSS-COUNTRY - <i>A participação da Mitsubishi com sua tradicional CUP, tem feito com que a modalidade cresça substancialmente. Neste anos foram 17 pilotos e 17 co-pilotos pontuando na modalidade, o que significou um crescimento superior a 50%.</i>				
21		3º lugar piloto	Antonio Afonso Sommer	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
Vencedor da edição de 2003 e segundo em 2004, ele está de novo no topo da modalidade. O gaúcho radicado em Patos de Minas, onde atua como dentista, obteve resultados na Copa Mitsubishi, embora não tenha conseguido se classificar no Rally dos Sertões. Em face de compromissos, não pôde comparecer nesta noite e o nosso companheiro Álvaro Macedo o representará, recebendo seu troféu.				

22		3º lugar navegador	Ulisses Wichoski	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	--	--------------------	------------------	--

Todos o conhecem mais pelo seu trabalho na cronometragem das provas do campeonato brasileiro de Rally Velocidade. No início do ano, convidado para participar da prova da Mitsubishi em BH, fez sua filiação na FMA, e acabou em terceiro lugar num grid de 26 pilotos. Esse resultado de apenas uma prova rendeu-lhe os pontos para esse grande terceiro lugar. Como está ainda em Cascavel, onde aconteceu a última etapa do Brasileiro de Rally, o Henrique Almeida o representará nesta noite. Ele fez contato conosco na tarde de hoje, enviando um abraço a todos os pilotos mineiros, e os parabéns a todos os premiados.

23		2º lugar piloto	Jairo de Araújo Freitas	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	--	-----------------	-------------------------	--

Aí está ele de volta. O catarinense de Macaé, acelera forte também na velocidade, e foi o segundo os pilotos do rally cross-country, ao lado do juiz de forano Weidner Santos. Essa sua participação nas provas de terra são a válvula de escape para sua atividade estressante do seu ramo de trabalho.

24	34 3821-7585	2º lugar co-piloto	Roberto Paulo Leal Corrêa	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	--------------	--------------------	---------------------------	--

Estreante no automobilismo, esse belorizontino radicado em Sete Lagoas, onde atua no ramo de lubrificantes em sociedade com seu piloto Luciano Lima, trabalhou forte e conseguiu em sua primeira temporada, se classificar na Mitsubishi Cup, de modo a alcançar os pontos que lhe permitiram ser o segundo colocado no ranking da FMA.

25	32 3213-5680	1º lugar piloto	Luciano Ferreira de Lima	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	--------------	-----------------	--------------------------	--

Ao lado do sócio Roberto, classificado em segundo lugar, ele conseguiu uma façanha: Ser o primeiro do ranking, já em sua temporada de estréia. Esse seu resultado mostra que é possível, mesmo para os iniciantes, o destaque no automobilismo.

26		1º lugar co-piloto	Weidner Moreira Santos	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	--	--------------------	------------------------	--

Ele já recebeu um troféu hoje, e está também no no topo do ranking do cross-country, pelas suas participações, tanto na Mitsubishi, quando no paulista de Cross-country. Juiz de Fora mais uma vez se destaca no cenário do Off-road mineiro.

**RALLYE VELOCIDADE - A cada ano o Rallye Clube Minas Gerais vem se superando, e oferecendo melhores provas. Esta temporada contou com sete provas, e foi encerrada no dia quatro último em Ouro Preto. Muitas surpresas aconteceram ao longo da competição, incluindo a incrível diferença entre a dupla dos Irmãos Soares e a dupla vencedora da categoria N2 encabeçada pelo piloto Eduardo Cunha, de apenas dois décimos de segundo. Ouro Branco ofereceu ao Brasil mais uma grande prova. Os carros melhoraram muito, e todo o grupo de ralizeiros mineiro está de parabéns!**

27		3º lugar piloto	Gustavo Grossi Lapertosa	Ciara Vieira Assessora Sec. Esportes PMNL
----	--	-----------------	--------------------------	--

**Nosso piloto revelação foi realmente a grata surpresa do campeonato. Acelerando forte nas provas do mineiro e na etapa mineira do Brasileiro realizada em Ouro Branco, ele mostrou que está pronto para enfrentar os melhores pilotos do país nas próximas temporadas.**

28		3º lugar co-piloto	Ana Cristina Moreira Ribeiro	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	--	--------------------	------------------------------	--

**Para alegria de todos nós, ela é a primeira mulher a se classificar entre os três primeiros concorrentes ao Ranking da FMA. Esta jovem estudante de Nutrição, e administradora financeira da empresa do noivo, nos brinda com este excelente resultado.**

29	31 9982-2490	2º lugar piloto	Haroldo Araújo Soares	Ciara Vieira Assessora Sec. Esportes PMNL
----	--------------	-----------------	-----------------------	--

**Mineiramente ele veio chegando, chegando, e está aí brigando de vez pelos primeiros lugares em todas as provas. Todos nós nos lembramos daquele peugeot com que começou a competir. Ele não era apenas um carrinho usado. Era um laboratório que permitiu o desenvolvimento da dupla e hoje eles estão aí firmes, baixando tempos e vencendo provas.**

30		2º lugar co-Piloto	Carlos Henrique Turner Lapertosa	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
----	--	--------------------	----------------------------------	--

**A tarefa de co-pilotar para um ex-co-piloto é sempre complicada, posto que o nível de exigência deste é sempre elevado. Afinal ele conhece tudo daquele lado, e a tendência, ao lado dos ensinamentos, é também exigir mais. Mas esse garoto cumpriu bem a tarefa e entrou logo em sintonia com o Gustavo Lapertosa, seu primo. Mesmo não participando de uma das etapas, conseguiu os pontos que lhe renderam o segundo lugar nesta edição do Ranking FMA.**

31	31	1º lugar piloto	Eduardo Gonçalves da Cunha	Ciara Vieira Assessora Sec. Esportes PMNL
<p>Sua experiência, seu conhecimento da modalidade, fazem dele o mais importante piloto de rally de Minas Gerais em atividade. Esteve sempre brigando por boas posições nas competições nacionais, e na disputa do campeonato mineiro, só não venceu a de 2000. Acaba de chegar da última etapa do Brasileiro, em que se classificou em terceiro lugar, e recebe pela segunda vez consecutiva o troféu de primeiro lugar no Ranking dos Pilotos Mineiros.</p>				
32		1º lugar co-piloto	Cid Araújo Soares	Wilson Davi Soares Diretor FMA - Rallye
<p>Seu trabalho ao lado do irmão tem sido notável. O crescimento da dupla se deve, além das questões da preparação do carro e do piloto, também, e principalmente, ao perfeito entrosamento entre os dois. Esse entrosamento nos permite antever grandes resultados em nível nacional, muito em breve.</p>				
<p><i>KART- Minas Gerais teve o privilégio de realizar mais um campeonato brasileiro, desta feita na cidade de Ipatinga. Foi um evento memorável, em todos os sentidos: O melhor público dos últimos anos, aliás, uma característica exclusiva de Ipatinga. O tetra-campeonato do piloto Clemente de Faria Júnior, o vice-campeonato de Flávio Costa Martins, além da boa participação de vários outros pilotos do estado, foram muito positivos para Minas Gerais. O Kart Clube Ipatinga envidou esforços, e conseguiu oferecer ao Brasil uma grande festa. No Kartódromo Serra Verde, foram 12 etapas da Fórmula Minas e do Troféu Minas, com uma participação aquém da esperada, mas também com muita competitividade. No Triângulo, Uberlândia retomou as provas oficiais neste final de ano com a participação expressiva de pilotos de várias categorias, e uma grande promoção das provas. A categoria de base, crescendo sempre, graças à introdução do motor 4 tempos na categoria. A categoria F4, pelo mesmo motivo, ganhou força, e deverá se constituir no ponto alto das próximas temporadas.</i></p>				
33	31	3º lugar	Marcelo Rocha Menezes	Pedro Sereno de Mattos Presidente FMA
<p>Empresário do ramo de combustíveis, ele chegou de mansinho, foi vencendo provas, chegando sempre nas primeiras posições, e já está entre os três primeiros do rankint do kart. Seu jeito simples e educado tem cativado a todos, e sua experiência vai aumentando a cada prova. Já é um vencedor.</p>				
34	34 9119-8688	2º lugar	Clemente de Faria Júnior	Pedro Sereno de Mattos



				Presidente FMA
<p>Nossa maior esperança em futuras competições internacionais no futuro conseguiu finalmente a vitória mais esperada de sua carreira: campeão brasileiro da categoria PGKA, nata do kartismo nacional. Além disso, conseguiu também o vice-campeonato da Sudam em Campo Grande, e tornou-se um dos pilotos mineiros com o maior número de conquistas nacionais. Estreou neste final de semana na Fórmula 3, após ter treinado apenas 30 voltas, e conseguiu concluir as duas corridas em um honroso oitavo lugar, levando seu carro até o final da prova, intacto, após ter largado em quarto lugar na segunda corrida.</p>				
35	31	1º lugar	Flávio Costa Martins	Pedro Sereno de Mattos Presidente FMA
<p>Ele batalhou muito mas conseguiu seu objetivo. Chegar entre os três melhores do ranking, e muito mais: Foi o primeiro, quebrando a série de três vitórias consecutivas do Clemente de Faria Jr. Empresário do ramo de automóveis, ele tem cuidado muito de sua saúde e após exaustivos treinos para o brasileiro, conseguiu deixar para trás figuras expoentes do kartismo nacional como o conhecidíssimo Renato Russo.</p>				
<p><i>ARRANCADA - A modalidade se firmou de vez no estado. Os carros melhoraram muito. O espírito de competição aumentou e os pilotos estão entendendo cada vez mais o significado de uma competição sadia, em que o respeito ao regulamento e aos concorrentes seja sempre observado.</i></p>				
36 A e		3º lugar	Roberto Márcio Blom Oliveira	Paulo César Silva Diretor FMA - Arrancada
<p>Ele abandonou a categoria Turbo A, em que competiu no ano de 2004, e passou para a categoria Standard em 2005. Preparou um bom carro, e conseguiu excelentes resultados durante a temporada.</p>				
37		2º lugar	Vinícius Martins Alves	Paulo César Silva Diretor FMA - Arrancada
<p>Mais uma vez nosso taxista Vinícius trabalhou firme, e conseguiu o objetivo de estar entre os melhores da arrancada neste ano. Vencedor do Ranking em 2004, manteve o seu ritmo, e mesmo com o desenvolvimento dos outros times, conseguiu o segundo lugar, com os resultados na Turbo B.</p>				
38	9109	1º lugar	Gleison Aparecido Marinho Moreira	Paulo César Silva Diretor FMA - Arrancada

Seu trabalho em 2005 foi notável. Conseguiu o título de campeão carioca de arrancada, foi o Campeão mineiro em sua categoria a Turbo A, além de uma participação razoável no famoso Festival de Arrancada de Curitiba. No ano passado passou perto, terminando em 4º lugar e agora conquista o seu valioso troféu!

**PISTAS - NACIONAIS NO BRASIL E NO EXTERIOR - 2004 foi mais um ano de expectativas para os pilotos mineiros que optaram pelas pistas de velocidade. Sem o tão sonhado autódromo, cada se virou como pôde, participando de provas em SP, no Rio, Brasília, etc. Afinal, Minas Gerais já revelou para o Brasil e para o mundo, um grande número de talentos. Todavia, o sofrimento parece estar perto do fim, conforme será anunciado ao final desta solenidade, pelo Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo, Paulo Enéas Scaglione.**

39		3º lugar	Guilherme Ornelas Franklin	Fernando Taveira Ch. Gabinete PMNL Carlos Rodrigues
----	--	----------	----------------------------	--

Depois de sua saída da VT para as pistas, ele se posiciona pela segunda vez entre os três primeiros do RANKING FMA. Suas poucas participações no Campeonato Paulista, na categoria Força Livre lhe permitiram receber novamente o troféu do Raking.

40		2º lugar	Vinícius Leite Pimentel	Fernando Taveira Ch. Gabinete PMNL Carlos Rodrigues
----	--	----------	-------------------------	--

Ele é um ícone do automobilismo mineiro, e já venceu inúmeras provas em vários autódromos do Brasil. Depois de inativo por uma longa temporada, retornou às pistas em 2004, e em suas participações no Paulista de Velocidade, auferiu os pontos necessários para alcançar o segundo lugar no Ranking dos Pilotos Mineiros 2005.

41		1º lugar	Flávio Pagano "Nonô" Figueiredo	Fernando Taveira Ch. Gabinete PMNL Carlos Rodrigues
----	--	----------	---------------------------------	--

O experiente piloto da Stock Car V8, embora residindo em SP, é piloto da FMA há uma década. Teve uma participação expressiva nas tradicionais Mil Milhas Brasileiras deste ano, que concluiu em segundo lugar. Sua temporada na categoria topo do automobilismo brasileiro na atualidade foi muito importante. Afinal, o 11º lugar entre os quase 50 pilotos que disputam a nata do nosso automobilismo, não é para qualquer um.

Impossibilitado de comparecer aqui hoje para receber seu troféu, será representado pelo nosso piloto de Rally, Eduardo Conçalves da Cunha.