



# Federação Mineira de Autor

## CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO

### REGULAMENTO DO "RANKING" DOS PILOTOS MINEIROS 2004

A FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO, através do CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO, estabelece as normas gerais para o processo de apuração do Ranking dos pilotos e seus filiados em 2004:

**Artigo 1º - OBJETIVO:** Classificar os melhores pilotos de cada modalidade disputada no decorrer do ano, de modo a lhes proporcionar melhores condições e elementos oficiais para estabelecer contato com eventuais patrocinadores, e promover o automobilismo mineiro.

O período considerado para a computação dos pontos será compreendido entre 15 de dezembro de 2003 e 15 de dezembro de 2004. Todas as provas oficiais em que os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional emitida através da FMA com validade para o ano em curso tiverem participado, sejam elas realizadas no estado de Minas Gerais, no Brasil e/ou em outros países, serão consideradas para efeito de pontuação.

Parágrafo único: Os pilotos do estado da Bahia, com cédulas desportivas emitidas pela FMA no período de transição determinado pela Confederação Brasileira de Automobilismo, não serão classificados no Ranking dos pilotos Mineiros.

**Artigo 3º - MODALIDADES:** Todos os pilotos das modalidades abaixo relacionadas estarão inseridos no Ranking 2004 da FMA:

- I - Pista - provas de turismo, fórmulas, protótipos, caminhões, etc. - campeonatos regionais e nacionais;
- II - Subida de Montanha;
- III - Arrancada;
- IV - Kart;
- V - Rallye de Velocidade/Cross-Country/Regularidade(Turismo-Universitário);
- VI - Velocidade na Terra;
- VII - Fora de estrada - Jipecross/Raid/Endurance Trial;

Parágrafo primeiro: O ranking será apurado em cada uma das categorias das modalidades descritas no "caput" deste artigo. A classificação será da modalidade, com menção da posição alcançada pelo piloto na sua categoria.

Parágrafo segundo: Além dos pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional emitida através da FMA, todos os pilotos que tiverem iniciado suas carreiras automobilísticas no estado de Minas Gerais, e que hoje possuam atuações destacadas em disputas internacionais, estarão também sendo classificados no Ranking 2004, mesmo que não tenham solicitado suas Cédulas Desportivas CBA/FMA.

Parágrafo terceiro: Os pilotos que disputarem campeonatos mundiais de qualquer modalidade, serão homenageados pela Federação Mineira de Automobilismo durante a premiação do Ranking 2004.

Parágrafo quarto: Se eventualmente um piloto disputar o campeonato mundial de sua(s) modalidade(s), mas também tiver participação ativas nas provas nacionais e regionais, ele será classificado no Ranking 2004, sem contudo auferir pontos pela participação no mundial.

**Artigo 4º - FORMA:** A classificação será baseada na pontuação e pesos estabelecidos para todas as modalidades, e apurada em planilha informatizada, conforme abaixo determinado:

I - Pontos por largada - todos os pilotos terão direito a um ponto por largada.

Parágrafo único: O piloto que não conseguir largar na corrida, mas que tiver participado da tomada de tempo, fará jus à pontuação pela largada.

II - Pontos por classificação em provas - será atribuída a seguinte pontuação para os melhores classificados em cada prova, em sua categoria:

TABELA DE PONTOS PARA AS MODALIDADES DESCRITAS NOS INCISOS I A IX DO ARTIGO 3º

<b>TABELA DE PONTOS PARA AS MODALIDADES DESCRITAS NOS INCISOS I A IX DO ARTIGO 3º</b>					
<b>CLASSIF.</b>	<b>PTS</b>	<b>CLAS.</b>	<b>PTS.</b>	<b>CLASSIF.</b>	<b>PTS.</b>
1º	30	6º	14	11º ao 15º	5
2º	25	7º	12	16º ao 20º	4
3º	20	8º	10	21º ao 25º	3
4º	18	9º	08	26º ao 30º	2
5º	16	10º	06	Após o 30º	1

Parágrafo primeiro: Se eventualmente um piloto se inscrever para competir em dois veículos diferentes, e desde que o regulamento da competição assim o permita, como por exemplo, as Mil Milhas Brasileiras, somente serão computados os pontos relativos ao veículo melhor classificado.

Parágrafo segundo: Se eventualmente um piloto se inscrever em duas categorias diferentes, somente será computado o seu melhor resultado na prova.

Parágrafo terceiro: Em relação à participação do piloto numa prova que tenha validade por mais de uma competição, ser-lhe-ão atribuídos os pontos a que fizer apenas naquela em que ele conseguir alcançar a maior pontuação, considerados os pesos específicos de cada uma, independentemente da troca do veículo, desde que essa validade esteja prevista no regulamento particular.

Parágrafo quarto: se uma determinada competição tiver sua pontuação específica válida para mais de uma etapa, para efeito do Ranking 2004, a pontuação será atribuída apenas uma única vez.

III - Bônus vencedor - Os três melhores pilotos de cada categoria ao final de uma prova terão direito ao bônus especial denominado "vencedor", concedido de conformidade com o número pilotos que tiverem se alinhado para a largada na categoria, conforme a seguinte tabela:

<b>BÔNUS VENCEDOR</b>			
<b>PILOTOS NO GRID</b>	<b>1º LUGAR</b>	<b>2º LUGAR</b>	<b>3º LUGAR</b>
04 e 05	20	10	5
De 06 a 09	30	15	8
De 10 a 15	45	23	12
De 16 a 22	70	35	18
Acima de 22	100	50	25

IV - Bônus Campeão - Os três melhores pilotos ao final de um torneio, copa ou campeonato terão direito ao bônus especial denominado "campeão", concedido de conformidade com o número total de pilotos que tiverem disputado a competição, segundo as condições abaixo:

<b>BÔNUS CAMPEÃO</b>			
<b>PILOTOS PARTICIPANTES</b>	<b>CAMPEÃO</b>	<b>VICE-CAMPEÃO</b>	<b>3º LUGAR</b>
Até 03	10	5	3
04 e 05	20	10	5
De 06 a 09	30	15	8
De 10 a 15	45	23	12
De 16 a 22	70	35	18
Acima de 22	100	50	25

V - Dedução de pontos - O Conselho Técnico Desportivo Mineiro da FMA deduzirá da soma acumulada de pontos do piloto, o número de pontos abaixo discriminados, no caso do mesmo ser excluído ou desclassificado, quer seja por problemas desportivos, quer seja por problemas técnicos, exceto no caso de falta de peso:

<b>EXCLUSÃO OU DESCLASSIFICAÇÃO</b>	<b>PONTOS DEDUZIDOS</b>
Desportiva	30
Técnica	60

Parágrafo primeiro: No caso da desclassificação acontecer em função de falta de peso por ocasião da pesagem ao final da prova, não haverá dedução de pontos, e obviamente, nem atribuição de pontos.

Parágrafo segundo: Na hipótese do piloto excluído ou desclassificado não possuir pontos acumulados em número suficiente para a dedução dos pontos, ele passará a contar com pontuação negativa, que poderá ser recuperada com os resultados positivos subsequentes.

Parágrafo terceiro: Para a dedução dos pontos mencionados neste inciso, haverá da mesma forma, a multiplicação pelo peso mencionado no inciso VI deste artigo.

VI - Peso - As pontuações descritas nos incisos I a V deste artigo serão multiplicadas pelo peso determinado para cada competição, conforme tabelas específicas de cada modalidade, apresentadas nos artigos 5º a 15.

#### **Artigo 5º - PISTA - CAMPEONATOS NACIONAIS E REGIONAIS DE PROVAS DE TURISMO, FÓRMULA, PROTÓTIPOS, CAMINHÕES, ETC.:**

A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

##### **COMPETIÇÃO / PESO**

Campeonatos estaduais / 15

Campeonatos regionais de outros países / 15

Campeonato Brasileiro Turismo, exceto "Stock Car"/ 25

Campeonato Brasileiro "Stock Car" / Fórmula "Truck"/ 30

Campeonato Brasileiro Fórmula / 30

Campeonato nacional - outros países - Turismo ou Fórmula/ 30

Campeonato Brasileiro Endurance / 35

Prova internacional longa duração - Ex. Mil Milhas / 40

Parágrafo único: Na hipótese de uma prova nacional fazer parte de um campeonato brasileiro, e ao mesmo tempo constituir-se numa prova internacional de longa duração, como era o caso das Mil Milhas de Interlagos, o peso a ser considerado será o mais alto em que se enquadrar.

**Artigo 6º - SUBIDA DE MONTANHA** - A tabela de pesos para esta modalidade será:

**COMPETIÇÃO / PESO**

Prova regional MG / outro estado / 8

Campeonato de outro estado / 15

Campeonato Mineiro / 20

Campeonato Brasileiro 3/ 0

**Artigo 7º - ARRANCADA:** A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

**COMPETIÇÃO / PESO**

Prova regional de rua, em Minas ou outro estado/ 8

Campeonato de outro estado e Mega Space / 10

Campeonato Mineiro, por etapa / 20

Campeonato Brasileiro / 30

**Artigo 8º - KART:** A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

**COMPETIÇÃO / PESO**

Provas de rua, em Minas ou outros estados / 5

Campeonato/ copa regional em kartódromos de outros estados/ 8

Campeonato de outro estado, exceto São Paulo / 8

Campeonato / Copa regional - kartódromos MG, exceto Fórmula Minas / 8

Fórmula Minas de Kart/ 10

Prova ou Torneio aberto em nível nacional / 15

Campeonato paulista, por etapa / 15

Campeonato Mineiro / 20

Copa Brasil, etapa única / 30

Campeonato Brasileiro, etapa única/ 40

Campeonato Panamericano / 50

Parágrafo único: A prova de encerramento da Copa Contagem de Fórmula Kart 2002 não será computada.

**Artigo 9º - RALLYE:** As tabelas de pesos para as variações desta modalidade serão as seguintes:

Velocidade:

**COMPETIÇÃO / PESO**

Campeonato de outro estado / 10

Campeonato Mineiro/Copa Peugeot / 20

Campeonato Brasileiro / 30

Campeonato Sul-Americano / 40

Cross-Country:

**COMPETIÇÃO / PESO**

Campeonato de outro estado / 10

Campeonato Mineiro / 20

Camp. Bras., exceto Sertões / 30

Rallye Sertões e Sul-Americano / 40

Regularidade (Turismo-universitário):

**COMPETIÇÃO / PESO**

Copa regional MG/outro estado / 8

Campeonato Mineiro / 20

Campeonato Brasileiro / 30

**Artigo 10 - VELOCIDADE NA TERRA:** A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

**COMPETIÇÃO / PESO**

Prova regional MG / 10

Campeonato de outro estado / 10

Campeonato Mineiro / 20

Campeonato Brasileiro / 30

**Artigo 11 - FORA DE ESTRADA:** As tabela de pesos para as variações desta modalidade serão as seguintes:

Raid:

**COMPETIÇÃO / PESO**

Copa regional / 10

Copa Mineira / 20

Ibitipoca Off-Road / 25

Campeonato Brasileiro / 30

Jipecross:

**COMPETIÇÃO / PESO**

Copas regionais, por etapa / 8

Campeonato Mineiro, por etapa / 20

Campeonato Brasileiro, se realizado / 30

Endurance Trial:

**COMPETIÇÃO / PESO**

Copa regional ou competições de etapa única / 10

Campeonato Mineiro / 20

Campeonato Brasileiro, se realizado / 30

Parágrafo primeiro: No Endurance Trial, apenas os três pilotos com maior pontuação serão premiados, independentemente de a que equipe pertencerem.

**Artigo 12 - COMPROVAÇÃO:** Para fazer jus à pontuação obtida em provas oficiais realizadas fora do estado de Minas Gerais, com a participação de pilotos filiados à CBA, ou em outros países, os pilotos deverão apresentar as planilhas oficiais com os resultados, de modo que possa ser procedida a computação dos mesmos.

Parágrafo único: A não computação dos pontos por falta de informações sobre a prova será de responsabilidade exclusiva do piloto, que deverá informar à FMA, num prazo máximo de dez dias após a realização do evento, o seu resultado oficial, com a apresentação do relatório emitido pela equipe de cronometragem da prova constante do regulamento particular da mesma.

**Artigo 13 - CRITÉRIO DE DESEMPATE:** Se houver empate na soma de pontos entre dois ou mais pilotos, em qualquer uma das categorias descritas nos artigos 5º a 11, o resultado será definido em favor daquele que tiver obtido a maior soma de pontos nas disputas de maior importância, na seguinte ordem:

I - Campeonatos Continentais;

II - Campeonatos Nacionais Brasileiros;

III - Campeonatos Nacionais de outros países;

IV - Provas Internacionais abertas;

V - Campeonatos Mineiros;

VI - Campeonatos estaduais exceto o Mineiro;

VII - Campeonatos regionais de Minas Gerais;

Parágrafo primeiro: Se o empate persistir, a melhor classificação será definida em favor do piloto que tiver o menor número de participações durante a temporada;

Parágrafo segundo: Se o critério do parágrafo primeiro não for suficiente para a definição da melhor classificação, ela será outorgada ao piloto que tiver participado de competição(ões) com

maior grid.

Parágrafo terceiro: Se ainda assim o empate persistir, a melhor classificação será definida em favor do piloto cuja idade for a mais alta.

**Artigo 14 - PREMIAÇÃO:** A Federação Mineira de Automobilismo poderá promover um encontro no mês de dezembro de 2004, com a presença da mídia, patrocinadores e concorrentes filiados, no qual premiará os melhores pilotos do ano, com base na classificação final do "Ranking" regulamentado nos artigos anteriores.

**Artigo 15 - FORMA DE PREMIAÇÃO:** A Federação Mineira de Automobilismo poderá oferecer troféus especiais aos melhores classificados no "Ranking", bem como às autoridades, patrocinadores, promotores, jornalistas e oficiais de competição que mais se destacarem no automobilismo em 2004, ou que tiverem se destacado ao longo de sua participação no esporte.

**Artigo 16 - PILOTOS COM DIREITO À PREMIAÇÃO:** Caso a premiação seja viabilizada, serão premiados os três melhores pilotos classificados no "Ranking" em cada modalidade, independentemente das categorias a que pertencerem.

Parágrafo único: Nas modalidades em que houver a figura do co-piloto ou navegador, também farão jus à premiação, se a mesma vier a acontecer, os três melhores co-pilotos e/ou navegadores, desde que respeitado o artigo 2º.

**Artigo 17 - CRITÉRIOS:** A Federação Mineira de Automobilismo reserva-se o direito de promover as mudanças que julgar necessárias neste regulamento, sem prévio aviso.

**Artigo 18 - PARTICIPAÇÃO NO ENCONTRO:** Caso a FMA consiga viabilizar a realização do encontro mencionado no artigo 18, a participação no evento estará aberta a todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional 2004 emitida pela CBA através da FMA, exceto os pilotos da Bahia, conforme mencionado no artigo 2º, parágrafo único.

Parágrafo único: Se o encontro for realizado, todos os pilotos filiados à FMA terão o direito a se fazer acompanhar de familiares e/ou amigos. Nesse caso, eles deverão confirmar a reserva desses acompanhantes com antecedência mínima de 30 dias em relação à data do evento, e efetuar o pagamento de uma taxa para cada adulto, e outra taxa diferenciada para cada criança de oito a quatorze anos, ambas a serem definidas, relativas à alimentação e bebidas.

**Artigo 19 - AUTORIZAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO RESULTADO DO "RANKING" PELOS PILOTOS:** A Federação Mineira de Automobilismo concede desde já, autorização para utilização promocional do resultado do "Ranking" por parte dos pilotos e ela filiados e seus patrocinadores, desde que não mencionem em nenhuma hipótese, resultados negativos de outros pilotos, tendo como fito denegrir a imagem dos mesmos. Tal atitude resultará em punição do piloto responsável direta ou indiretamente pela divulgação indevida, segundo os preceitos do Código Desportivo do Automobilismo da Confederação Brasileira de Automobilismo.

**Artigo 20 - RECLAMAÇÕES:** Não será admitido qualquer tipo de reclamação contra os resultados da classificação do "Ranking" dos pilotos mineiros 2004 da Federação Mineira de Automobilismo.

**Artigo 21 - CASOS OMISSOS:** Os casos omissos serão analisados e julgados pelo Conselho Técnico Desportivo Mineiro da FMA, em conjunto com a Diretoria da Federação Mineira de Automobilismo.

**Artigo 22 -** Este regulamento foi elaborado pelo Conselho Técnico Desportivo Mineiro, órgão técnico da FMA, sendo expressamente proibida a sua utilização para outros fins que não os descritos acima.

**Belo Horizonte, 30 de dezembro de 2003.**

**Conselho Técnico Desportivo Mineiro da FMA**  
Antônio Manoel dos Santos