

Nº	MOTIVO	HOMENAGEADO
01	HOMENAGEM AOS CRONOMETRISTAS	<i>José Eduardo Cançado Lima</i>
<p>Nosso companheiro Cançado está no rallye há três décadas. Participou de inúmeras provas de rallye regularidade, e protagonizou episódios memoráveis como piloto ao longo desses anos. Com sua longa experiência na área de informática, desenvolveu em 2002, um sistema para apuração das provas do campeonato mineiro de rallye velocidade e, desde então, é o responsável pelo setor. Ele recebe a homenagem da FMA, extensiva a todos aqueles têm colaborado com a cronometragem das provas de rallye em Minas Gerais.</p>		
02	HOMENAGEM AOS OFICIAIS DA FMA	<i>Wilson Davi Soares</i>
<p>Há quase 20 anos ele vêm colaborando de forma decisiva com o rallye em Minas Gerais, tendo sido Presidente do Rallye Clube Minas Gerais, e hoje é o diretor de rallye da FMA. Está sempre pronto para colaborar com as provas de Rallye, onde atua como diretor de prova. Atualmente, tem acompanhado também inúmeras provas de RAID e rallye regularidade. Nosso querido "Quintinha" recebe a homenagem da FMA, representando todos os colaboradores da entidade.</p>		
03	HOMENAGEM PÓSTUMA	<i>Ricardo de Senna Andrade</i>
<p>Todos o conheciam em Belo Horizonte, havia anos. Desde as memoráveis provas de arrancada que aconteceram junto à FIAT, Mineirão e Via Expressa, lá estava ele, competindo ou colaborando. Um acidente o tirou o oficial da FMA popularmente chamado de "General". Seu filho Bruno, que desde criança o acompanhava aos eventos em companhia da irmã Lili, recebeu a homenagem da FMA, extensiva à viúva D. Henriete.</p>		
04	HOMENAGEM AO EMPREENDEDOR MINEIRO DO KART MINEIRO	<i>Edmundo Polck Fraga</i> <i>Presidente do Kart Clube Ipatinga</i>
<p>Ao assumir o Kart Clube Ipatinga em 2003, sua prioridade foi clara: realizar no Kartódromo Emerson Fittipaldi, dez anos depois, o campeonato brasileiro. O caminho a percorrer era longo. Ele não descansou. Conseguiu o apoio necessário para as reformas da pista e da estrutura geral do kartódromo, e a 40ª edi-</p>		

ção da maior disputa do kartismo nacional estará acontecendo no Vale do Aço em julho de 2005. Graças ao seu trabalho, à sua dedicação e ao seu empenho, Minas Gerais terá de volta as emoções do Brasileiro de kart, que deverá contar com quase duas centenas de pilotos. Sua equipe já está trabalhando desde o mês de julho, quando enviou a SP no brasileiro da Aldeia da Serra, o Adriano Rodrigues para as primeiras observações e providência na divulgação do evento. A pista já recebeu novo pavimento asfáltico, e em janeiro próximo já estará reaberta aos pilotos. Ele reativou também a escola de pilotagem de kart, e ela foi uma das primeiras do país a receber o alvará de funcionamento emitido pela FMA, e reconhecida pela CBA.

05	PILOTO REVELAÇÃO	<i>Henrique Siqueira Almeida</i>
----	------------------	----------------------------------

Ele iniciou sua carreira como co-piloto do Eduardo Cunha, tendo estreado no segundo semestre de 2000, e vencido logo as duas primeiras provas de que participou. Ainda sentado no banco direito, foi campeão em 2001, 2002 e 2003. Em 2004 decidiu tornar-se o mais jovem piloto mineiro de rallye na atualidade. Ao lado experiente Marcos Debien, mostrou um excelente desempenho em sua temporada de estréia: A dupla já ocupa a segunda colocação geral do campeonato mineiro, que terminará daqui a dois dias nas estradas de Nova Lima, onde brigarão pelo título com o experiente Eduardo Cunha e a navegadora Isabela.

06	HOMENAGEM AO PILOTO MAIS JOVEM	<i>Pedro Henrique Batista Mesquita</i>
----	--------------------------------	--

Pedro completou nove anos em novembro. No encontro de 2003, quando ele era também o mais jovem, a FMA já antecipava que ele daria muito trabalho aos seus concorrentes em 2004. E o resultado não foi outro. Foi o campeão mineiro e o campeão da Fórmula Minas de Kart em sua categoria, com muita competência!

07	HOMENAGEM AO PILOTO LONJEVO	<i>Gianfranco Pandolfini</i>
----	-----------------------------	------------------------------

Mesmo enfrentando um sério problema no ombro, ele participou do campeonato brasileiro em São Paulo no mês de julho, enfrentando mais de 20 pilotos bem mais "jovens", além de ter disputado o campeonato mineiro e a Fórmula Minas de Kart. A FMA presta mais uma vez, a justa homenagem ao piloto que completará 66 anos em março próximo.

08	TROFÉU CHARME	<i>Sirlene Marisa Barbosa</i>
----	---------------	-------------------------------

Durante a semana, ela cuida do escritório da empresa da família, em companhia do marido, o também piloto Romualdo Santos. Nos finais de semana, só adrenalina, treinando e participando sempre das provas do Campeonato Mineiro de Velocidade na Terra, enfrentando pilotos bem mais experientes. 2004 foi o seu primeiro ano, e têm planos ousados para 2005. Sirlene recebe o troféu "Charme", uma homenagem da FMA para todas as mulheres do automobilismo mineiro.

**09**      **TROFÉU ESPÍRITO ESPORTIVO**      *Arthur Guilherme de S. Oliveira*

A FMA instituiu nesse ano mais uma homenagem especial, destinada àqueles pilotos que demonstrarem, acima do interesse de vencer corridas e ganhar títulos, o espírito de colaboração, compreensão e respeito aos regulamentos. O primeiro troféu Espírito Esportivo pertence ao jovem piloto de kart de Uberlândia, de apenas dez anos, pelo seu comportamento exemplar durante a etapa do Mineiro de Kart realizada em Belo Horizonte no mês passado, ocasião em que, mesmo desclassificado por uma irregularidade técnica em seu kart, ele manteve a calma, e reconheceu de público o erro de sua equipe, mantendo seu alto nível de bom humor.

**10**      **PRECURSOR DO AUTOMOBILISMO MINEIRO**      *Boris Feldman*

Ele já ocupou a vice-presidência da Confederação Brasileira de Automobilismo na década de 80 e, como editor do Caderno de Veículos do Jornal Estao de Minas, sempre que possível, apresenta textos técnicos sobre vários tipos de veículos. É um grande parceiro da FMA.

**11**      **PREPARADORES, MECÂNICOS E CHEFES DE EQUIPE**      *Max Luiz Nogueira*

Ele reúne o maior número de pilotos de arrancada em Minas Gerais. Na disputa das primeiras posições das provas dessa modalidade, existe sempre um carro que ele prepara, lutando pelas primeiras posições, incluindo o seu. Afinal, ele foi vice-campeão em sua categoria, tendo se classificado em 10º lugar no Ranking, dentre mais de 140 pilotos. Ele representa nesta noite, todos aqueles que fazem a retaguarda do automobilismo, trabalhando dias e noites a fio para colocar as máquinas cada vez mais afiadas nas pistas e trilhas de Minas e do Brasil.

**12**      **HOMENAGEM À HISTÓRIA DE**      *Nélson Carneiro Costa e*

	<b>CONQUITAS</b>	<i>Eduardo Vilela de Santana</i>
	Essa dupla já deu muito o que falar no início da década de 80. Eles abriram os caminhos para os ralizeiros de Minas Gerais, e conquistaram de forma brilhante, o bi-campeonato brasileiro de rallye regularidade, enfrentando os até então imbatíveis gaúchos. O empresário da construção civil Néelson Carneiro Costa, e o ex-presidente do Rallye Clube Minas Gerais, também empresário no setor de construção pesada, recebem a merecida homenagem da FMA.	
<b>13</b>	<b>HOMENAGEM A AUTORIDADE DESPORTIVA</b>	<b>Dr. Paulo Enéias Scaglione, Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo</b>
	Ao assumir a Confederação Brasileira de Automobilismo, o Dr. Paulo Scaglione, informou a todos que o automobilismo brasileiro ingressava em "NOVOS TEMPOS, NOVOS RUMOS". Quatro anos depois, os efeitos de seu trabalho estão patentes. A profissionalização do esporte continua a passos largos. Novas categorias vêm surgindo, e as demais vêm sendo cada vez mais fortalecidas. Para tranquilidade de todos os desportistas brasileiros, esse trabalho continua, pois ele foi reeleito para mais quatro anos à frente da CBA. Essa continuidade nos permite antever um crescimento cada vez maior do número de pilotos e das competições pelo Brasil afora. Minas Gerais não ficará atrás.	
<b>14</b>	<b>HOMENAGEM À AUTORIDADE GOVERNAMENTAL</b>	<b>Deputado João Leite Assembléia Legislativa de Minas Gerais</b>
	Em 2003, quando o Promotor da Stock Car decidiu programar para Belo Horizonte, uma etapa do campeonato, ele foi um parceiro ferrenho da FMA, e tudo fez para que o evento acontecesse no Aeroporto Carlos Prates, quando era o Secretário da SEDESE, ao lado do sub Secretário de Esportes Heleno Abreu. A homenagem da FMA é um singelo agradecimento pelo apoio que o Deputado João Leite tem procurado oferecer ao esporte e, em especial, ao automobilismo.	