

## CONCORRENTES CLASSIFICADOS NO RANKING

Nº	CLASSIFICAÇÃO	CONCORRENTE(S)
<b>ENDURANCE TRIAL</b> - <i>Nossa mais nova modalidade, introduzida no Brasil pelo Radical Off Road Clube, já rompeu as fronteiras de Minas e outros estados como Rio e São Paulo já pretendem realizar campeonatos em 2005.</i>		
02	3º lugar	Ígor Augusto Pimenta Neves e José Fernando Galan
Eles começaram recentemente no RAID, e já vem conseguindo ótimos resultados naquela categoria. A dupla formada pelo estudante Ígor e o empresário do ramo de terraplanagem José Fernando, estreados na modalidade estão de parabéns pela conquista.		
04	2º lugar	Gilvan Pinto da Costa e Junot do Couto Carvalho
O radialista gaúcho que anima as madrugadas de uma grande emissora de rádio da capital, presidente do Radical Off Road Clube, e que defendeu a introdução do Endurance Trial em Minas Gerais, recebe sua homenagem, em companhia do experiente empresário Junot do Couto Carvalho, com quem formou dupla nesta temporada.		
06	1º lugar	Saulo Henrique Borges do Prado e Guilherme Braga Abalen
O médico Saulo, quando recebeu seu troféu do Ranking 2003 nesta mesma modalidade, já revelava seu projeto futuro, que era pilotar no rallye velocidade. Ele não só conseguiu realizar esse projeto, como também volta ao pódio do Ranking do Endurance Trial, e desta vez em primeiro lugar. Seu co-piloto no Rallye velocidade, o jovem estudante novalimense Guilherme Abalen é também seu parceiro no Endurance Trial, e também premiado no Ranking 2004.		

**RAID - Esta é sem dúvidas, a modalidade que mais vem crescendo no país. A necessidade cada vez maior do homem das cidades, de descarregar sua adrenalina e travar um pouco mais de contato com a natureza, vem trazendo sempre mais adeptos para o RAID. A FMA dá as boas-vindas ao Jeep Club Juiz de Fora, o mais novo clube filiado à entidade, que realiza a consagrada Copa Jeep Club, com a participação maciça dos pilotos da cidade, do Rio de Janeiro e de Belo Horizonte.**

<b>07</b>	<b>3º lugar-navegador</b>	<b>Marco Túlio Lana Franco</b>
-----------	---------------------------	--------------------------------

Mineiro de Belo Horizonte, com seu largo sorriso, ele vem trabalhando firme, principalmente no Rallye Cross-country, onde compete com aquela linda caminhonete que todos viram na entrada deste teatro.

Ao participar de algumas provas de RAID nesta temporada, acabou conseguindo, mineiramente, os resultados que lhe credenciaram a estar entre os três melhores.

<b>08</b>	<b>3º lugar - piloto</b>	<b>Jeolayne Henrique Pinto</b>
-----------	--------------------------	--------------------------------

Em sua temporada de estréia na modalidade em 2004 com seu jeep willys, não deu chance à concorrência, e venceu quatro das cinco provas que disputou, chegando em segundo na outra. Mineiro de João Monlevade, é empresário do ramo de som automotivo em Contagem. Esta foi sua primeira temporada completa no esporte.

<b>09</b>	<b>2º lugar-navegador</b>	<b>Daniel Reggiani França</b>
-----------	---------------------------	-------------------------------

Com apenas 23 anos, ele mostra que os garotos também estão procurando esse contato com a natureza, e já está brilhando nas trilhas de Minas Gerais, ao subir ao pódio do Ranking dos navegadores.

<b>10</b>	<b>2º lugar - piloto</b>	<b>Guilherme Bregunci Pontelo</b>
-----------	--------------------------	-----------------------------------

Engenheiro de manutenção de elevadores, esse belorizontino mostrou a que veio, ao conseguir já em sua temporada de estréia no RAID, o segundo lugar entre os pilotos.

<b>11</b>	<b>1º lugar - Navegador</b>	<b>Bráulio Ferreira da Silva</b>
-----------	-----------------------------	----------------------------------

Bráulio é o primeiro dos concorrentes de Juiz de Fora a receber o troféu do Ranking 2004. Está no RAID há cinco anos, e sempre com brilhantes participações. Empresário em Juiz de Fora, ele conquista de forma brilhante o primeiro lugar entre os navegadores de RAID.

12	1º lugar - piloto	Pedro Paulo de Oliveira Fernandes
<p>Vencedor da primeira edição do Ranking do RAID, o também empresário em Juiz de Fora vem colecionando vitórias na modalidade, cinco anos após ter iniciado sua participação nas provas de regularidade. Ele e o navegador Bráulio formam sem dúvida, uma dupla difícil de ser batida.</p>		
<p><i>RALLYE REGULARIDADE - A modalidade foi considerada como rally regularidade, especificamente as provas da Mitsubishi, da Troller, do Rally dos Sertões, Transparaná, Amigos, separadamente do RAID, visque a maioria dos trechos de regularidade se desenvolve em estradas estradas, ao contrário do RAID, em que predominam as trilhas.</i></p>		
13	3º lugar-navegador	Luiz Antonio Schreiner Cavaliere
<p>Empresário e Presidente do Jeep Club Juiz de Fora, mais novo clube filiado à FMA, não perde tempo e sempre que pode, participa de provas de RAID ou rallye regularidade. Em 2004, participou das provas da Mitsubishi Sudeste, e obteve ótimos resultados ao lado do piloto Carlos Humberto Ferreira Costa. Sua dedicação ao esporte é constante e, ao lado de seus colaboradores, vem realizando grandes eventos em Juiz de Fora.</p>		
14	3º lugar - piloto	Agostinho Imbroisi Neto
<p>Empresário em Juiz de Fora, ele já vem atuando nas provas de regularidade há sete anos.</p>		
15	2º lugar-navegador	Camilo Turcatto
<p>Natural de São Paulo, ele administra naquela cidade uma empresa de decoração. Ingressou no meio off-road, quando o irmão adquiriu, há cerca de quatro anos, um velho jipe Willys, e não saiu mais. Conseguiu os pontos que lhe deram a classificação no Ranking, nas provas da Troller, Mitsubishi, Amigos e Campeonato Paulista. Além da festa que fez ao receber seu troféu, confessou: AMO MINAS GERAIS!</p>		
16	2º lugar - piloto	Carlos Humberto Ferreira Costa
<p>Natural de Patos de Minas, e industrial em Juiz de Fora, ele começou nas provas de regularidade há apenas dois anos, mas os resultados já chegaram. Carlão, como é conhecido por todos, se classificou muito bem nas provas da Mitsubishi Sudeste e da Copa Troller.</p>		

17	1º lugar - Navegador	Lucas Macedo C. Magalhães	
Estudante, começou a disputar provas de Regularidade há apenas dois anos, mas seu currículo já é invejável, pois sempre termina as provas nas primeiras colocações. Nas Copas Mitsubishi e Troller, ele alcançou os resultados nas Copas Troller, Mitsubishi, Rally dos Amigos e Transparaná.			
18	1º lugar - piloto	Carlos Eduardo Pereira Gonçalves	
Engenheiro, disputa provas de regularidade há três anos, e conseguiu excelentes resultados na Copa Mitsubishi Sudeste.			
<p><i>VELOCIDADE NA TERRA - Minas Gerais acompanhou mais uma grande temporada da modalidade, com provas emocionantes, e o ingresso de novos pilotos. O trabalho incansável do Rafael Assis, no sentido de incrementar a categoria 1600, e preparar pilotos para disputas nacionais, certamente renderá os frutos que todos esperamos.</i></p>			
19	3º lugar	Washington Luiz de Souza Gonzales	
o paulista radicado em nossa capital, conquistou o título de campeão mineiro da 1600, já em sua primeira temporada, e tem muitos planos para o próximo ano, incluindo o de disputar o campeonato brasileiro de sua categoria.			
20	2º lugar	Cláudio Henrique Muniz	
O "Ratão" conquistou em 2003 o troféu do Ranking do terceiro lugar, e neste ano já subiu para o segundo. Com seu passat super preparado pelo irmão Clausimar, ele continuou vencendo a maioria das provas da Turismo B. Os concorrentes que se cuidem. Ele já está "afiado" para novas conquistas.			
21	31 9904-9249	1º lugar	Hugo Flávio Guilherme Santiago Anderson Rocha
Empresário do ramo de materiais de construção, ele vem batalhando há muito tempo pelas vitórias e em 2004 ele brilhou, conseguindo o título com uma rodada de antecipação.			

**RALLYE CROSS-COUNTRY - A modalidade continua crescendo, e o campeonato mineiro de velocidade e contempla uma categoria para os vistosos e velozes utilitários. Alguns pilotos têm se dedicado às competições nacionais, e vêm alcançando ótimos resultados.**

**22**      **3º lugar co-piloto**      **Paulo César Ferreira**

Empresário do ramo de transporte de confecções em Patos de Minas, antes de ingressar no rally, disputou muitas provas de trail, onde ficou conhecido como "Paulo Fuscão". Foi convidado pelo também premiado Antonio Carlos Sommer para uma parceria que já dura alguns anos, e os resultados já estão aparecendo.

**23**      **3º lugar piloto**      **Marcelo Oliveira Leitão**

Empresário no ramo de pneus, publicitário e fotógrafo, nasceu em Juiz de Fora, e está no automobilismo desde 1996, quando participou do primeira prova. Desde então não parou mais. Foram sete edições do Ibitipoca Off Road, Mitsubishi, Sertões, Copa Mineira, e o Mineiro de Rally Velocidade, dentre outras. É também o fundador do Jeep Club Barbacena, e aos 32 anos recebe pela primeira vez o troféu do Ranking.

**24**      **2º lugar co-piloto**      **José Maurício de Araújo**

O uberlandense José Maurício está de volta a Belo Horizonte, onde recebeu em 2002, o troféu do ranking, quando a modalidade era premiada juntamente com o Rallye de Velocidade. Suas participações no campeonato brasileiro o credeciam mais uma vez ao recebimento do prêmio.

**25**      **2º lugar piloto**      **Antonio Afonso Sommer**

Vencedor do Ranking em 2003, ele está de novo nas primeiras posições, com os pontos obtidos na disputa do campeonato brasileiro e da Mitubishi Cup.

**26**      **1º lugar co-piloto**      **José Carlos M. da Fonseca Bastos**

Embora com apenas 22 anos, o estudante carioca radicado em Juiz de Fora, onde estuda comunicação social na Federal, é um verdadeiro esportista: já venceu campeonatos de judô, de natação, e até já foi apresentador de um programa de esportes radicais numa emissora local. Estreou no rally no final da temporada passada, e já conseguiu o título mineiro da modalidade, e o de primeiro do ranking, numa disputa apertadíssima com os demais premiados.

**27**      **1º lugar piloto**      **Luiz Alexandre Garcia**

O empresário do setor de Telecomunicações em Uberlândia, está novamente entre os primeiros do ranking do Cross-Country, após ter sido premiado em 2002. Ele vem disputando sempre as provas do Cam-

peonato Brasileiro, em companhia do co-piloto José Maurício Araújo.

*RALLYE VELOCIDADE-A temporada do rallye em Minas Gerais foi coroada do maior êxito. Um campeonato disputadíssimo, e a realização da melhor prova do campeonato brasileiro de 2004 em Ouro Branco, elogiadíssima por todos os competidores e imprensa presente. A revelação de novos talentos como Henrique Almeida, Gustavo Mendes, Gustavo Lapertosa, dentre outros, fazendo-nos antever disputas cada vez mais acirradas nos próximos campeonatos.*

28 3º lugar co-piloto Weber de Castro Rezende

Professor e policial civil, ele estreou em companhia do piloto Andrey, e tem sido de fundamental importância na campanha vitoriosa da dupla nesta primeira temporada.

29 3º lugar piloto Andrey Íltis de Castro

Empresário do ramo de optica, ele ingressou no rallye ao final do campeonato 2003, e vem fazendo corretamente as lições recebidas. Terminou todas as provas em sua primeira participação completa na competição, e alcançou os pontos necessários para sua premiação no ranking 2004.

30 2º lugar co-piloto Marcos Rezende Debien

São mais de 20 anos participando, colaborando e vivendo o rallye em Minas Gerais. Mineiro de Belo Horizonte, e analista de sistemas, já venceu inúmeras provas, tanto no velocidade quanto no regularidade, e nesse ano se acertou se entrosou perfeitamente com o piloto estreante Henrique Almeida.

31 2º lugar Piloto Haroldo Soares de Araújo

Mineiramente, ele vai chegando às primeiras posições. Campeão mineiro e paulista na N2, ele chega ao segundo degrau do ranking neste ano. Seu jeito simples cativa a todos que militam no rally, e suas vitórias têm sido conseguidas com muita dedicação e perseverança. Mesmo atuando profissionalmente em São Paulo, ele participa ativamente de todos os eventos realizados em Minas.

32 1º lugar co-piloto Cid Araújo Soares

Ao lado do irmão Haroldo, sagrou-se campeão mineiro e paulista 2004 na N2, e da mesmo modo simples do Haroldo, vai colecionando títulos. Com a mesma simplicidade do irmão, em vem enfrentando de igual para igual, concorrentes bem mais experientes.

33 1º lugar piloto Eduardo Gonçalves da Cunha

Depois de sua maior conquista, em 1997, esta foi sua melhor temporada, com a conquista do Vice-Campeonato Br Paraná. Ele é um grande incentivador do rallye em Minas, e faz tudo o que pode pela sua divulgação. Esse trabalho regional do país, que vem crescendo a cada ano, desde sua criação em 1999. Sua participação nos campeonatos m

*KART- As medidas implantadas pela Confederação Brasileira de Automobilismo na categoria Cadete em 2004 já renderam frutos: 31 pilotos no maior grid da história dos campeonatos brasileiros. Também em Minas Gerais, tivemos na última etapa da Fórmula Minas, sete pilotos da categoria largando no Serra Verde. Clemente de Faria Jr.colheu mais frutos do trabalho incansável de sua equipe e de seus familiares, tornando-se tri-campeão brasileiro, e vice-campeão panamericano, além de ter sido um dos classificados para a Seletiva Petrobras que será realizada neste sábado 18 no litoral paulista. Ipatinga e Minas Gerais estão se preparando com muito esmero para receber a histórica 40ª edição do Campeonato brasileiro em julho de 2005, quando os mineiros certamente estarão em peso buscando grandes resultados.*

34	3º lugar	Pedro Henrique Batista Mesquita
----	----------	---------------------------------

Ele vai dar muito o que falar, embora seja muito calado. Nosso piloto mais jovem, conforme já foi dito nesta noite, foi um grande vencedor nesta temporada. Das 14 provas de que participou, venceu nada menos que nove, chegando em segundo lugar em outra.

35	2º lugar	Victor Corrêa de Oliveira Filho
----	----------	---------------------------------

Paulista radicado na cidade de Alfenas desde pequeno, ele está construindo uma carreira muito bem estruturada no kart, objetivando num futuro bem próximo, as categorias de pista no Brasil e no exterior. Ele foi provavelmente um dos pilotos que mais disputaram provas em 2004. Foram nada menos que quarenta e quatro largadas em vários campeonatos, tendo sido campeão mineiro, campeão do GP Simeira na Granja Viana em SP, vice-campeão do Paulista Light e 3º lugar na Copa Brasil de Kart realizada em Farroupilha.

36	1º lugar	Clemente de Faria Júnior
----	----------	--------------------------

Sua caminhada em direção ao sucesso internacional continua firme. As vitórias alcançadas em 2004 deixaram isso cada vez mais patente, como já foi dito há pouco. Na seletiva Petrobras conseguiu a quarta colocação, após ter tido um início difícil no primeiro dia de provas.



**ARRANCADA - 2004 foi um ano de ouro para a arrancada em Minas. O apoio do empresário Carlos Calixto com seu Mega Space, foi fundamental para a retomada do crescimento dessa modalidade. A FMA teve mais de 140 pilotos filiados na arrancada neste ano. Nossos pilotos já começam a participar de provas fora de Minas Gerais, e se tornam reconhecidos. Nossas provas já estão na mídia nacional especializada. Não há mais volta. 2005 será mais um ano de muito sucesso na Arrancada, culminando inclusive com a construção de mais uma pista para os pilotos mineiros em Belo Horizonte.**

<b>37</b>	<b>3º lugar</b>	<b>Christiano Falzoni Alves</b>
-----------	-----------------	---------------------------------

Ele é belorizontino, administrador, e gerente de negócios de uma grande empresa do ramo financeiro. Competiu na categoria Mil Turbo, em Minas Gerais, e na Super Turbo em provas do Rio de Janeiro e em Timóteo. Juntamente com os demais premiados da arrancada nesta noite, ele representa a mais nova geração dos pilotos de arrancada em Minas Gerais.

<b>38</b>	<b>2º lugar</b>	<b>Fllipe Nogueira do Nascimento</b>
-----------	-----------------	--------------------------------------

Por onde quer que passe com seu Dodge, ele chama a atenção de todos. Conseguiu os pontos para sua classificação no Ranking 2004, nas provas dos campeonatos mineiro e goiano na categoria Street Traseira.

<b>39</b>	<b>1º lugar</b>	<b>Vinícius Martins Alves</b>
-----------	-----------------	-------------------------------

O piloto vencedor do ranking na arrancada é um exemplo de obstinação para todos. Ele participou apenas das cinco provas do campeonato mineiro, e fez por merecer o primeiro lugar, disputando a categoria mais concorrida da arrancada nos dias atuais, que é a Street Turbo Dianteira. Para conseguir a verba necessária, ele batalha durante toda a semana como Motoboy no trânsito pesado que Belo Horizonte já apresenta, e nos finais de semana reforça seu orçamento como taxista, para cuidar de seu carro Gol 1.0 1993. Todos merecem o nosso aplauso, mas sem dúvidas ele merece mais, pela sua sinceridade, simplicidade, e perseverança em busca das vitórias.

**PISTAS - NACIONAIS NO BRASIL E NO EXTERIOR - 2004 foi mais um ano de expectativas para os**



*pilotos mineiros que optaram pelas pistas de velocidade. Sem o tão sonhado autódromo, cada se virou como pôde, participando de provas em SP, no Rio, Brasília, etc. Afinal, Minas Gerais já revelou para o Brasil e para o mundo, um grande número de talentos.*

40	3º lugar	Bruno Luciano Henriques
Ele participou de apenas duas provas em 2004, no Trofeo Maserati, tendo chegado em 2º lugar na primeira delas. Esse resultado alavancou substancialmente sua pontuação, e ele deixou para trás outros treze pilotos, dentre eles o grande Vinícius Pimentel.		
41	2º lugar	Flávio Pagano "Nonô" Figueiredo
Sua participação nas Mil Milhas Brasileiras em janeiro foi brilhante, quando terminou a prova em segundo lugar. No novo time da Stock, ele vem enfrentando problemas naturais, que estão sendo corrigidos a cada etapa. Em 2005, com toda certeza a performance do carro deverá melhorar substancialmente na categoria topo do automobilismo brasileiro.		
42	1º lugar	Guilherme Ornellas Franklin
Empresário em Belo Horizonte, ele mantém em franco movimento uma pista de Kart In-door instalada no estacionamento de um shopping. Abandonou ao final de 2002 as corridas de velocidade na terra, e com o mesmo carro, iniciou sua participação do Brasileiro de Endurance, onde subiu ao pódio em sua primeira participação neste ano, alcançando posteriormente um quinto lugar. Por falta de patrocínio, não participou de todo o campeonato, e agora no final do ano, participou de duas etapas do Paulista de marcas, vencendo uma delas, e chegando em terceiro na outra. Isso mostra a competência dos nossos pilotos, que mesmo sem a devida estrutura, saem de MG quando podem, enfrentam desafios, e vencem!		