



# FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO

DIRIGENTE MÁXIMA DO DESPORTO AUTOMOBILÍSTICO EM MINAS - FILIADA À CBA

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO

## REGULAMENTO DO “RANKING” DOS PILOTOS MINEIROS 2002

A FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO, através do CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO, estabelece as normas gerais para o processo de ranqueamento dos pilotos e seus filiados em 2002:

**Artigo 1º - OBJETIVO:** Classificar os melhores pilotos de cada modalidade disputada no estado no decorrer do ano, e promover o automobilismo de uma forma geral, de modo a propiciar aos mesmos, melhores condições e elementos oficiais para estabelecer contato com eventuais patrocinadores para o ano de 2003.

**Artigo 2º - PERÍODO:** O período considerado para a computação dos pontos abrangerá todas as provas oficiais em que os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional e/ou Licença temporária emitidas através da FMA com validade para o ano em curso tiverem participado, sejam elas realizadas no estado de Minas Gerais, no Brasil e/ou em outros países, durante o ano de 2002.

**Artigo 3º - MODALIDADES:** Todos os pilotos das modalidades abaixo relacionadas estarão inseridos no quadro de ranqueamento 2002 da FMA:

- I - Pista - campeonatos mundiais, intercontinentais e continentais;
- II - Pista - provas de turismo, protótipos, caminhões, etc.;
- III - Kart;
- IV - Rallye de Velocidade
- V - Rallye Turismo Universitário - regularidade;
- VI - Velocidade na Terra;
- VII - Fora de estrada - Jipecross;
- VIII - Fora de estrada - Raid
- IX - Arrancada.

**Parágrafo primeiro:** O ranqueamento será elaborado por categoria oficial dentro de cada modalidade.

**Parágrafo segundo:** Além dos pilotos filiados à FMA, todos os pilotos que iniciaram suas carreiras automobilísticas no estado de Minas Gerais, e que hoje possuam atuações destacadas em disputas internacionais, estarão também sendo classificados no Ranking 2002.

**Artigo 4º - FORMA:** A classificação será baseada na pontuação e pesos estabelecidos para todas as modalidades, e apurada em planilha informatizada, conforme abaixo determinado:

I - **Pontos por largada** - todos os pilotos terão direito a 01 (hum) ponto por largada, multiplicado pelo peso mencionado no inciso VI deste artigo.

**Parágrafo único:** O piloto que não conseguir largar na corrida, mas que tiver participado da tomada de tempo fará jus à pontuação pela largada.

II - **Pontos por classificação em provas** - será atribuída a seguinte pontuação para os melhores classificados em cada prova, em sua categoria, exceto na arrancada:

| TABELA DE PONTOS PARA AS MODALIDADES DESCRITAS NOS INCISOS I A IX DO ARTIGO 3º |        |               |        |               |        |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|
| CLASSIFICAÇÃO                                                                  | PONTOS | CLASSIFICAÇÃO | PONTOS | CLASSIFICAÇÃO | PONTOS |
| 1º                                                                             | 30     | 6º            | 14     | 11º ao 15º    | 5      |
| 2º                                                                             | 25     | 7º            | 12     | 16º ao 20º    | 4      |
| 3º                                                                             | 20     | 8º            | 10     | 21º ao 25º    | 3      |
| 4º                                                                             | 18     | 9º            | 8      | 26º ao 30º    | 2      |
| 5º                                                                             | 16     | 10º           | 6      | Após o 30º    | 1      |

**Parágrafo único:** Se eventualmente um piloto se inscrever para competir em dois veículos diferentes, e desde que o regulamento da competição assim o permita, como por exemplo, as Mil Milhas Brasileiras, somente serão computados os pontos do veículo melhor classificado.

III - **Bônus vencedor** - Os três melhores pilotos de cada categoria, ao final de uma prova, terão direito ao bônus especial denominado “vencedor”, concedido de conformidade com o número de pilotos que tiverem se alinhado para a largada na categoria, segundo as condições abaixo:

| BÔNUS VENCEDOR  |          |          |          |
|-----------------|----------|----------|----------|
| PILOTOS NO GRID | 1º LUGAR | 2º LUGAR | 3º LUGAR |
| Até 03          | 30       | 12       | 5        |
| De 04 a 06      | 50       | 20       | 8        |
| De 07 a 12      | 100      | 40       | 16       |
| De 13 a 20      | 150      | 60       | 24       |
| Acima de 20     | 200      | 80       | 32       |

**Parágrafo único:** Os pontos referentes ao bônus “vencedor” serão multiplicados pelo peso mencionado no inciso VI deste artigo.

IV - **Bônus Campeão** - Os três melhores pilotos ao final de um torneio, copa ou campeonato terão direito ao bônus especial denominado “campeão”, concedido de conformidade com o número total de pilotos que tiverem disputado a competição, segundo as condições abaixo:

| BÔNUS CAMPEÃO         |         |              |          |
|-----------------------|---------|--------------|----------|
| PILOTOS PARTICIPANTES | CAMPEÃO | VICE-CAMPEÃO | 3º LUGAR |
| Até 03                | 90      | 36           | 15       |
| De 04 a 06            | 150     | 60           | 24       |
| De 07 a 12            | 300     | 120          | 48       |
| De 13 a 20            | 450     | 180          | 72       |
| Acima de 20           | 600     | 240          | 96       |

**Parágrafo único:** Os pontos referentes ao bônus “Campeão” serão multiplicados pelo peso mencionado no inciso VI deste artigo.

V - **Dedução de pontos** - O Conselho Técnico Desportivo Mineiro da FMA, deduzirá da soma acumulada de pontos do piloto, o número de pontos abaixo discriminados, no caso do mesmo ser excluído ou desclassificado da prova, quer seja por problemas desportivos quer seja por problemas técnicos, exceto no caso de falta de peso:

| EXCLUSÃO OU DESCLASSIFICAÇÃO | PONTOS DEDUZIDOS |
|------------------------------|------------------|
| Desportiva                   | 30               |
| Técnica, exceto peso         | 60               |

**Parágrafo primeiro:** No caso da desclassificação acontecer em função de falta de peso por ocasião da pesagem ao final da prova, não haverá dedução de pontos, e obviamente, nem atribuição de pontos.

**Parágrafo segundo:** Na hipótese do piloto excluído ou desclassificado não possuir pontos acumulados em número suficiente para a dedução dos pontos, ele passará a contar com pontuação negativa, que poderá ser recuperada com os resultados positivos subsequentes.

**Parágrafo terceiro:** Para a dedução dos pontos mencionados neste inciso, haverá da mesma forma a multiplicação pelo peso mencionado no inciso VI deste artigo.

VI - **Peso** - As pontuações descritas nos incisos I a V deste artigo serão multiplicadas pelo peso determinado para cada competição, conforme tabelas específicas para cada modalidade, apresentadas nos artigos 5º a 12.

**Artigo 5º - PISTA - CAMPEONATOS MUNDIAIS, INTERCONTINENTAIS E CONTINENTAIS:** A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

| <b>COMPETIÇÃO</b>                     | <b>PESO</b> |
|---------------------------------------|-------------|
| Campeonato Europeu de Fórmula Renault | 20          |
| Campeonato Europeu de Marcas - IRM    | 20          |
| Campeonato Sul Americano de Fórmula 3 | 20          |
| Campeonato Mundial Fórmula 3000       | 30          |
| Campeonato Mundial Fórmula Cart       | 50          |
| Campeonato Mundial de Fórmula 1       | 60          |

**Artigo 6º - PISTA - PROVAS DE TURISMO, PROTÓTIPOS, CAMINHÕES, ETC.:** A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

| <b>COMPETIÇÃO</b>                                                      | <b>PESO</b> |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Campeonatos estaduais, por etapa                                       | 10          |
| Campeonatos regionais de outros países                                 | 15          |
| Campeonatos Brasileiros Turismo, por etapa                             | 20          |
| Campeonatos Brasileiros de Endurance, por etapa                        | 20          |
| Campeonato Brasileiro Fórmula, por etapa                               | 30          |
| Campeonatos nacionais de outros países - Turismo ou Fórmula, por etapa | 30          |
| Provas internacionais de longa duração                                 | 30          |

**Parágrafo único:** Na hipótese de uma prova nacional fazer parte de um campeonato brasileiro, e ao mesmo tempo constituir-se numa prova internacional de longa duração, como é o caso das Mil Milhas de Interlagos, o peso a ser considerado será o mais alto em que se enquadrar.

**Artigo 7º - KART:** A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

| <b>COMPETIÇÃO</b>                                            | <b>PESO</b> |
|--------------------------------------------------------------|-------------|
| Provas de rua, em Minas ou outros estados, por etapa         | 3           |
| Provas regionais em kartódromos de Minas Gerais, por etapa   | 5           |
| Provas regionais em kartódromos de outros estados, por etapa | 5           |
| Campeonatos de outros estados, exceto São Paulo, por etapa   | 5           |
| Campeonatos Mineiro, por etapa                               | 10          |
| Provas ou Torneios abertos em nível nacional, por etapa      | 10          |
| Campeonato paulista, por etapa                               | 15          |
| Copa Brasil, etapa única                                     | 20          |
| Campeonato Brasileiro, etapa única                           | 30          |
| Campeonato Panamericano, etapa única                         | 40          |
| Campeonato Mundial, por etapa                                | 50          |

**Parágrafo único:** A prova de encerramento da Copa Contagem de Fórmula Kart 2001 não será computada.

**Artigo 8º - RALLYE DE VELOCIDADE / RALLY CROSS-COUNTRY:** A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

| <b>COMPETIÇÃO</b>                                           | <b>PESO</b> |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| Campeonato Mineiro, por etapa                               | 10          |
| Campeonatos de outros estados                               | 10          |
| Campeonato Brasileiro, por etapa, exceto Rallye dos Sertões | 20          |
| Rallye dos Sertões e Campeonato Sul-Americano, por etapa    | 30          |
| Campeonato Mundial, por etapa                               | 50          |

**Artigo 9º - RALLYE TURISMO / UNIVERSITÁRIO - REGULARIDADE:** A tabela de pesos para esta modalidade será:

| <b>COMPETIÇÃO</b>                | <b>PESO</b> |
|----------------------------------|-------------|
| Copas regionais, por etapa       | 5           |
| Campeonato Mineiro, por etapa    | 10          |
| Campeonato Brasileiro, por etapa | 20          |

**Artigo 10 - VELOCIDADE NA TERRA:** A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

| <b>COMPETIÇÃO</b>                                              | <b>PESO</b> |
|----------------------------------------------------------------|-------------|
| Provas regionais realizadas em MG, não válidas pelo campeonato | 3           |
| Provas de campeonatos de outros estados, por etapa             | 5           |
| Campeonato Mineiro, por etapa                                  | 10          |
| Campeonato Brasileiro, por etapa                               | 20          |

**Parágrafo único:** A prova de encerramento do campeonato 2001 não será computada;

**Artigo 11 - FORA DE ESTRADA JIPECROSS:** A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

| <b>COMPETIÇÃO</b>                                             | <b>PESO</b> |
|---------------------------------------------------------------|-------------|
| Copas regionais de jipecross, por etapa                       | 5           |
| Campeonato Mineiro Mineiro de jipecross, por etapa            | 10          |
| Campeonato Brasileiro Cross-Country por etapa, exceto Sertões | 20          |
| Rallye dos Sertões                                            | 30          |

**Artigo 12 - FORA DE ESTRADA RAID:** A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

| <b>COMPETIÇÃO</b>                           | <b>PESO</b> |
|---------------------------------------------|-------------|
| Copas regionais, por etapa                  | 5           |
| Campeonato Mineiro, Copa Mineira, por etapa | 10          |
| Campeonato Brasileiro, por etapa            | 20          |

**Artigo 13 - ARRANCADA:** A tabela de pesos para esta modalidade será a seguinte:

| <b>COMPETIÇÃO</b>                              | <b>PESO</b> |
|------------------------------------------------|-------------|
| Provas regionais no estado, por etapa          | 5           |
| Provas realizadas em outros estados, por etapa | 5           |
| Campeonato Mineiro, por etapa                  | 10          |
| Campeonato Brasileiro, por etapa               | 20          |

**Artigo 14 - COMPROVAÇÃO:** Para fazer jus à pontuação obtida em provas realizadas fora do estado de Minas Gerais ou em outros países, os pilotos deverão apresentar as planilhas oficiais com os resultados, de modo que possa ser procedida a computação dos mesmos.

**Artigo 15 - CRITÉRIO DE DESEMPATE:** Se houver empate na soma de pontos entre dois ou mais pilotos, em qualquer uma das categorias descritas nos artigos 5º a 11, o resultado será definido em favor daquele que tiver obtido a maior soma de pontos nas disputas de maior importância, na seguinte ordem:

- I - Campeonatos Mundiais;
- II - Campeonatos Intercontinentais;
- III - Campeonatos Continentais;
- IV - Campeonatos Nacionais Brasileiros;
- V - Campeonatos Nacionais de outros países;
- VI - Provas Internacionais abertas;
- VII - Campeonatos Mineiros;
- VIII - Campeonatos de outros estados;
- IX - Campeonatos regionais de Minas Gerais;

**Artigo 16 - PREMIAÇÃO:** A Federação Mineira de Automobilismo poderá promover um encontro no mês de dezembro de 2002, com a presença da mídia, patrocinadores e concorrentes filiados, no qual premiará os melhores pilotos do ano, com base na classificação final do “Ranking” regulamentado nos artigos anteriores.

**Artigo 17 - FORMA DE PREMIAÇÃO:** A Federação Mineira de Automobilismo poderá oferecer troféus especiais aos melhores classificados no “Ranking”, bem como às autoridades, patrocinadores, promotores, jornalistas e oficiais de competição que mais se destacarem no automobilismo em 2002.

**Artigo 18 - PILOTOS COM DIREITO À PREMIAÇÃO:** Caso a premiação seja viabilizada, serão premiados os três melhores pilotos classificados no “Ranking” em cada modalidade, independentemente das categorias a que pertencerem.

**Parágrafo único:** Na modalidade Rallye de Velocidade, também farão jus à premiação, se a mesma vier a acontecer, os três melhores co-pilotos. Na modalidade Rallye Turismo Universitário - Regularidade, caso aconteça a premiação, a ela também farão jus os três melhores navegadores.

**Artigo 19 - CRITÉRIOS:** A Federação Mineira de Automobilismo reserva-se o direito de promover as mudanças que eventualmente se fizerem necessárias, sem prévio aviso.

**Artigo 20 - PARTICIPAÇÃO NO ENCONTRO:** Caso a FMA consiga viabilizar a realização do encontro mencionado no artigo 14, todos os pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional emitida pela CBA, ou que tenham para si emitidas pela FMA, no mínimo três Licenças Temporárias de Concorrente no decorrer de 2002, terão acesso gratuito às solenidades.

**Parágrafo único:** Se o encontro for realizado, todos os pilotos filiados à FMA terão o direito a se fazer acompanhar de familiares e/ou amigos. Nesse caso, eles deverão confirmar a reserva desses acompanhantes com antecedência mínima de 30 dias em relação à data do evento, e efetuar o pagamento de uma taxa para cada adulto, e outra taxa diferenciada para cada criança de oito a quatorze anos, ambas a serem definidas, relativas à alimentação e bebidas.

**Artigo 21 - AUTORIZAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DO RESULTADO DO “RANKING” PELOS PILOTOS:** A Federação Mineira de Automobilismo concede desde já, autorização para utilização promocional do resultado do “Ranking” por parte dos pilotos e de seus filiados e seus patrocinadores, desde que não mencionem em nenhuma hipótese, resultados negativos de outros pilotos, tendo como fito denegrir a imagem dos mesmos. Tal atitude resultará em punição do piloto responsável direta ou indiretamente pela divulgação indevida, segundo os preceitos do Código Desportivo do Automobilismo 2002 da Confederação Brasileira de Automobilismo.

**Artigo 22 - RECLAMAÇÕES:** Não será admitido qualquer tipo de reclamação contra os resultados da classificação do “Ranking” dos pilotos mineiros 2002 da Federação Mineira de Automobilismo.

**Artigo 23 - CASOS OMISSOS:** Os casos omissos serão analisados e julgados pelo Conselho Técnico Desportivo Mineiro, em conjunto com a Diretoria da Federação Mineira de Automobilismo.

Belo Horizonte, 08 de fevereiro de 2002.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro  
Antônio Manoel dos Santos

5/5-Rua Grão Mogol, 800/102-Carmo Sion – CEP 30.130-310 – Tel. 31 3271-5840 – [www.fma.com.br](http://www.fma.com.br) - [fma@fma.com.br](mailto:fma@fma.com.br)