

O Jeep Clube Morro Vermelho fará realizar, sob a supervisão da Federação Mineira de Automobilismo, o CAMPEONATO MI NEIRO DE JI PE CROSS 2003, seguindo o disposto no Código Desportivo do Automobilismo 2003 e neste regulamento:

## DESPORTIVO:

### 1 - CATEGORIAS

O campeonato estará aberto aos pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional da CBA, com validade 2003, se inscritos na Categoria " C" abaixo, ou da Licença Temporária da FMA emitida pela entidade no ato da inscrição, nas demais categorias também abaixo:

- A) 4x4 Jipe Nacional Original até 100 HP (Jeep Ford, Willis, Rural, Willis, Toyota, Bandeirante, Javali, JPX, etc.);
- B) 4x4 Jipe Importado Original até 100 HP (Suzuki, Land Rover, Feroza, Niva, etc.);
- C) Força Livre: Aberta aos veículos enquadrados nas categorias A e B além de veículos 4x4 com potência igual ou superior a 100 HP.
- D) 4x2 Gaiola Ar (Gurgel, Buggies e Gaiolas)- Motores refrigerados a ar;
- E) 4x2 Gaiola Água (Gurgel, Buggies e gaiolas) - Motores refrigerados à água;

### 2 - CALENDÁRIO:

- 1ª etapa: 16 de março - Congonhas;
- 2ª etapa: 13 de abril - Pedro Leopoldo;
- 3ª etapa: 11 de maio - Santa Bárbara / Catas Altas;
- 4ª etapa: 01 de junho - Rio Acima;
- 5ª etapa: 29 de junho - Morro Vermelho;
- 6ª etapa: 27 de julho - Betim;
- 7ª etapa: 24 de agosto - Sabará;
- 8ª etapa: 21 de setembro - Ubá;
- 9ª etapa: 19 de outubro - Viçosa;

### 3 - INSCRIÇÃO:

Para que a inscrição do piloto seja admitida nas provas, serão exigidos:

- A) Carteira Nacional de Habilitação;
- B) Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2003, se o piloto for da categoria C, ou Licença Temporária da FMA, emitida pela entidade, se o piloto for de outra categoria;
- C) Se o piloto for de outra categoria que não a "C", e apresentar sua Cédula Desportiva Nacional da CBA, ser-lhe-á dispensada a obrigatoriedade de apresentação da Licença Temporária da FMA;
- D) Que sua categoria seja reconhecida pela organização
- E) O pagamento da taxa determinada pelo regulamento particular;
- F) O preenchimento completo da ficha de inscrição;
- G) Que o termo de responsabilidade seja assinado pelo piloto;
- H) Que a inscrição seja de apenas um piloto por carro.

### 4 - IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS:

- A) Os veículos deverão ser identificados por números fornecidos pelo organizador, que deverão ser afixados nas duas laterais;
- B) Na porta esquerda deverá estar afixado o nome do piloto, bem como o seu tipo sanguíneo e o fator RH.

### 5 - INDUMENTÁRIA:

Será obrigatório o uso de:

- A) Capacete, homologado pelo INMETRO ou órgão competente para utilização em esportes à motor;
- B) Luvas completamente fechadas, que não deverão apresentar furos ou rasgos que venham a deixar expostos as palmas e dedos;
- C) Sapatilha de competição ou outro calçado fechado.

### 6 - NORMAS DE PROCEDIMENTOS DOS PILOTOS:

Os pilotos inscritos deverão, durante o desenrolar das etapas:

- A) Acatar as instruções do diretor de prova, demonstrando atitude desportiva e ética para com os

- organizadores das provas, oficiais de competição e demais concorrentes;
- B) Evitar que outra pessoa de sua equipe ou qualquer estranho conduza seu veículo durante as atividades, sob pena das sanções cabíveis;
- C) Respeitar o traçado original da pista, mesmo depois que lhe tenha sido apresentada a bandeira quadriculada preta e branca;
- D) Somente se deslocar a pé, em caso de emergência, e mesmo assim após ter comunicado seu problema ao diretor de prova;
- E) Não circular com o veículo em nenhuma hipótese, no sentido contrário ao definido, sob pena de exclusão sumária;
- F) Colocar-se sempre a postos, em local previamente definido, sempre que for chamado o concorrente postado imediatamente à sua frente;
- G) Transitar em baixa velocidade sempre no sentido obrigatório e não "cortar" caminho;
- H) Retirar o veículo da pista, imediatamente, em caso de avaria (proibido reparos na pista);
- I) Ter conhecimento do conteúdo deste regulamento, das normas técnicas, sinalização padrão (bandeiras) e modalidades de arrancada;
- J) Respeitar os "bampers" (faixa delimitadora da pista);
- K) Respeitar a condição de que a área de box estará reservada exclusivamente para os veículos que forem competir, e os veículos de reboques dos mesmos.
- L) É expressamente proibido o uso de bebidas alcoólicas ou substâncias entorpecentes no interior da pista bem como na área de boxes sujeitando o piloto a desclassificação sumária da prova bem como pagamento da multa de 20 Up's, conforme artigo 125 do Código Desportivo do Automobilismo 2003.

#### 7 - PROVAS:

- A) As provas serão de velocidade contra o relógio, em pista de terra ou areia, com obstáculos e na modalidade cross;
- B) A largada será dada para dois veículos por vez, posicionados lado a lado;
- C) O alinhamento dos veículos será efetuado inicialmente por marca e modelo, dando-se preferência para aqueles que apresentarem o maior nível de igualdade possível. A partir daí o Diretor de Prova decidirá que veículos se alinharão para a largada, até o final da prova.

#### 8 - CLASSIFICAÇÃO E PONTUAÇÃO NAS ETAPAS:

- A) A classificação final da etapa corresponderá aos melhores tempos alcançados nas disputas;
- B) Aos 10 (dez) pilotos melhores classificados em cada etapa, será atribuída a seguinte pontuação:
- 1º lugar - 20 pontos;
  - 2º lugar - 17 pontos;
  - 3º lugar - 15 pontos;
  - 4º lugar - 13 pontos;
  - 5º lugar - 11 pontos;
  - 6º lugar - 09 pontos;
  - 7º lugar - 07 pontos;
  - 8º lugar - 05 pontos;
  - 9º lugar - 03 pontos;
  - 10º lugar - 01 ponto.

#### 9 - CLASSIFICAÇÃO FINAL:

- A) Serão declarados CAMPEÕES MINEIROS DE JIPE CROSS 2003, em suas respectivas categorias, os pilotos que obtiverem a maior soma de pontos ao final do campeonato, considerado o critério N-3 (dedução dos pontos relativos às três piores classificações);
- B) Se houver empate na classificação final, será inicialmente eliminado o critério N-3 para a definição do CAMPEÃO;
- C) Se ainda assim persistir o empate, será declarado campeão, o piloto que tiver obtido a melhor classificação na primeira etapa, segunda etapa, e assim sucessivamente;

#### 10 - CRONOMETRAGEM / APURAÇÃO:

- A) A cronometragem e a apuração deverão ser eletrônicas;
- B) Os resultados finais da etapa deverão ser afixados em local visível, previamente divulgado à todos os inscritos. Neste local também deverão ser afixadas quaisquer penalizações ocorridas na etapa;
- C) É expressamente proibida a permanência de qualquer competidor na área destinada à cronometragem. A não observância deste item sujeita o infrator à exclusão ou desclassificação da etapa.

#### 11 - PREMIAÇÃO:

- A) Deverão ser premiados com troféus, os três primeiros colocados de cada categoria, em cada etapa. Ao 4º e 5º colocados deverão ser entregues medalhas;
- B) Ao final do campeonato, deverão ser premiados com troféus, o primeiro, o segundo e o terceiro colocados de cada categoria;

#### 12 - COMISSÃO TÉCNICA:

Será constituída uma Comissão Técnica formada por três desportistas dotados de conhecimento técnico e desportivo do automobilismo fora-de-estrada, sendo cada uma deles indicado pelo presidente do Jeep Clube Morro Vermelho, organizador do Campeonato, ou seu representante, juntamente com o Comissário Técnico da FMA designado para cada prova, responsável pela vistoria de segurança dos veículos, para discutir eventuais questionamentos surgidos durante as provas, previstas ou não neste regulamento. Em caso de empate na votação, o diretor de prova será convocado a declarar seu voto sobre o assunto, decidindo de vez a questão, e assumindo total responsabilidade por tal decisão.

#### 13 - PUBLICIDADE:

- A) CESSÃO DO DIREITO DO USO DE IMAGEM - Os pilotos concorrentes, ao se inscreverem nas provas cederão automaticamente à organização, aos promotores, aos realizadores e patrocinadores, o direito de utilizarem livremente, sem quaisquer restrições ou qualquer ônus, suas imagens e de seus veículos, antes, durante e após as provas, em publicações de qualquer natureza, reportagens em revistas e jornais, bem como a veiculação dessas imagens na mídia eletrônica, através de filmes, documentários ou quaisquer outros meios de comunicação;
- B) ADESIVOS OFICIAIS - Será obrigatória a fixação, de conformidade com o "lay-out" que será apresentado pela organização, dos adesivos dos patrocinadores da prova fornecidos no ato da inscrição;
- C) PATROCINADORES LOCAIS - Os patrocinadores locais (das etapas), deverão respeitar os espaços destinados ao Patrocinador Master do Campeonato, de conformidade com o "lay-out" que será apresentado pela Comissão Especial;
- D) CAMISETA OFICIAL - Será obrigatório o uso da camiseta específica do evento;

#### 14 - PENALIZAÇÕES:

Além das penalizações anteriormente citadas neste regulamento e no Código Desportivo do Automobilismo 2003, será excluído ou desclassificado da etapa o piloto que:

- A) Não possuir algum em seu veículo ou em sua indumentária, item obrigatório previsto neste regulamento;
- B) Não tentar desobstruir a passagem para os outros competidores em caso de pane ou qualquer acidente com seu veículo;
- C) Não estiver trajando a indumentária prevista no item 5;
- D) Não respeitar a fila ou a ordem de largada;
- E) Tumultuar o trabalho do diretor de prova e dos oficiais de competição;
- F) Tumultuar o trabalho da equipe de cronometragem e da apuração eletrônica;
- G) Cometer qualquer ato de desrespeito para com a propriedade alheia. O participante que assim proceder, além da exclusão ou desclassificação, arcará com a responsabilidade de seu ato perante o(s) prejudicado(s);
- H) Cometer atos de desrespeito à natureza e/ou meio ambiente;
- I) Desrespeitar o Diretor de Prova, Comissário Técnico, membros da organização ou qualquer outro competidor;
- J) Permitir que outra pessoa entre na pista conduzindo seu veículo;

#### 15 - RECLAMAÇÕES:

Se um concorrente optar por apresentar ação desportiva ou técnica contra outro concorrente, ele deverá seguir o disposto no Código Desportivo do Automobilismo 2003, artigo 72, recolhendo junto à FMA, as taxas previstas.

#### 16 - ADENDOS:

O presente regulamento poderá ser alterado através da emissão de adendos oficiais que deverão ser divulgados e disponibilizados para todos os interessados;

#### 17 - CASOS OMISSOS:

Os casos omissos serão julgados e resolvidos pelo Conselho Técnico Desportivo da FMA, com base nas informações da Comissão Especial definida no item 11.

## TÉCNICO

### 18 - PREPARAÇÃO:

Categorias A e B:

Só poderão ser alterados: amortecedores, bancos, volante, carburação, sistema de arrefecimento, bitolas, rodas e pneus, escapamento, limpadores de pára-brisa, ângulos e altura da suspensão, capota, filtros, faróis, diferenciais (podendo ser usado o autoblocante), freios de mão (podendo ser usado o individual para cada roda), sistema de freios, pedaleira, arranque e até mesmo aliviar o peso.

Categoria C:

Poderão ser feitas quaisquer modificações, mecânicas ou estéticas desde que se mantenham dentro das condições mínimas de segurança exigidas por este regulamento.

Categoria D e E:

Serão permitidas quaisquer modificações mecânicas desde que não seja alterada a cilindrada original do motor

### 19 - COMBUSTÍVEL:

O combustível poderá ser qualquer um, desde que comercializado nos postos de abastecimento, e esteja disponível para todos os concorrentes.

### 20 - SEGURANÇA

Todas as provas serão precedidas por uma vistoria técnica, em que os itens a seguir serão devidamente conferidos e aprovados ou não pelo comissário técnico:

- A) Cinto de segurança de no mínimo três pontos;
- B) Extintor de incêndio carregado e em perfeito estado de conservação;
- C) Santo Antônio (recomendado o do tipo gaiola) para veículos sem teto rígido;
- D) Pneus em bom estado do tipo lameiro ou garra "cross";
- E) Pára-brisa em bom estado ou o uso de óculos apropriados para esse tipo de competição;
- F) Mecânica do jipe em perfeito estado de funcionamento (freios, sistema de descarga, arranque, caixa, fiação em bom estado etc.);
- G) Não existência dentro do veículo, de objetos soltos, pontiagudos ou galão de combustível, que poderão vir a oferecer perigo para o piloto;
- H) A bateria, filtros, "snorkel", estepe, pára-brisa, bancos, espelhos retrovisores, capota e demais acessórios, deverão estar muito bem fixados ao veículo.

Belo Horizonte, 15 de fevereiro de 2003.

Conselho Técnico Desportivo da FMA  
Antônio Manoel dos Santos  
Presidente

Jeep Clube Morro Vermelho  
Franz Omar Martins Schimidit  
Presidente