



**Federação
Mineira de
Automobilismo**

XVI FIAT IBITIPOCA OFF-ROAD

REGULAMENTO GERAL

O **XVI IBITIPOCA OFF-ROAD** será realizado com base no **REGULAMENTO PADRÃO RAID - FMA – 2005**, seguindo o disposto no **CDA – CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO** da **CBA – CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**, e neste regulamento:

1 – CATEGORIAS:

- 1.1 – 4X4 Master** = trilhas com alto grau de dificuldade e media justa;
- 1.2 – 4X4 Sênior** = trilhas com alto grau de dificuldade e média baixa – mesmas da categoria Master;
- 1.3 – Light 4X4** = trilhas leves com medias baixas.
- 1.4 – Light 4X2** = trilhas leves com medias baixas.

2 – CALENDÁRIO – O XVI IBITIPOCA OFF-ROAD será realizado no período de 08 a 10 de julho de 2005, em Juiz de Fora.

3 – INSCRIÇÕES: As inscrições deverão ser efetuadas através do sítio eletrônico www.ibitipocaooffroad.com.br, no período de 15/junho a /julho/2005, de conformidade com as informações constantes do regulamento particular – adendo 01.

3.1 – Para ser admitido na competição, o piloto deverá estar ser **filiado a uma Federação** no exercício 2005, na categoria que o torne habilitado a participar desse tipo de prova.

4 – PATROCÍNIO CONFLITANTE: Será vetada a participação de veículo que ostente **patrocínio de qualquer** empresa com marca conflitante com a(s) de patrocinador(es) do evento, exceto nos casos analisados, julgados e liberados pela organização, após acordo com patrocinadores e apoios.

5 – LARGADA: A ordem de largada da primeira etapa será definida por sorteio, e mantida também para a segunda etapa, na mesma sequência descrita no item 1 deste regulamento.

5.1 – Intervalo: O intervalo de largada será de um minuto.

6 – IDENTIFICAÇÃO: Os **numerais de identificação**, fornecidos pela organização do evento, deverão ser afixados nas portas laterais do veículo. A testeira deverá estar afixada no vidro dianteiro. Esse lay-out não poderá ser modificado em hipótese alguma (recortados, por exemplo). A inobservância resultará em exclusão ou desclassificação dos concorrentes infratores. A organização fornecerá aos concorrentes, numeral recortado, que deverá ser afixado na parte traseira do veículo.

7 - ENTREGA DA PLANILHA: Será fornecida uma planilha técnica para digitação durante a vistoria a ser realizada na sexta-feira. Portanto, não haverá **pmms** na Internet e transferência de dados por **smart**. Cada navegador deverá fazer sua própria digitação. O formato da planilha será o A4, devidamente encadernado. A organização não se responsabilizará por nenhuma transferência de dados de **pmms**.

8 - ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS:

8.1 – Gaiola de Segurança: Os veículos sem capota de aço deverão estar devidamente equipados com a gaiola de segurança "Santo Antônio", que sujeita à aprovação da Vistoria;

8.2 – Estado de Conservação: Os itens de segurança e partes do veículo deverão estar em bom estado. A inobservância resultará em exclusão ou desclassificação dos concorrentes infratores;

8.3 – Legislação de Trânsito: Os trechos em zonas urbanas serão de deslocamento nos quais deverão ser observadas todas as normas do Código de Trânsito Brasileiro e mantida a média de velocidade de acordo com a planilha.

8.4 – Cinto de Segurança: Será obrigatório o uso do cinto de segurança de no mínimo três pontas para piloto e navegador. A inobservância resultará em exclusão ou desclassificação.

8.5 – Tripulantes: O carro poderá transportar piloto, navegador e uma terceira pessoa com idade mínima de 13 anos, e desde que o carro contenha equipamentos de segurança para esse terceiro ocupante, e que seja ainda efetuado o pagamento de uma taxa adicional de R\$ 60,00 (sessenta reais). A inobservância resultará na exclusão ou desclassificação dos concorrentes infratores.

8.6 – Abastecimento - haverá diversas possibilidades de abastecimento. Será proibido o transporte de combustível (exceto em tanque próprio, em aço e na parte externa do veículo). A inobservância causará exclusão ou desclassificação. Os locais para abastecimento estarão informados no regulamento particular do evento.

8.7 – Horário de prova: Poderá haver trecho noturno no primeiro dia de prova;

8.8 – Faróis: Será obrigatório manter os faróis acesos durante todo o percurso;

8.9 – Proibição de participação: Veículos que não apresentarem as condições de segurança exigidas não poderão participar da prova;

8.10 – Consumo de Bebidas Alcoólicas: Será expressamente proibido o uso de bebidas alcoólicas pelos tripulantes do veículo durante o trajeto da prova. A inobservância resultará na exclusão ou desclassificação sumárias;

8.11 – Capacete: Será obrigatório o uso de capacetes em todas as categorias. Não serão tolerados capacetes fora de especificação tais como capacetes de bicicletas;

8.12 – Condição Geral do Veículo: A vistoria será rigorosa quanto ao estado do veículo, seus equipamentos e pneus.

8.13 – Ponto de Ancoragem: Será obrigatória a existência de ponto de ancoragem traseiro e dianteiro, além de corrente, cabo de aço ou cinta (não vale corda) para veículos das categorias 4x4 MASTER, SENIOR.

9 – APOIO NA TRANSPOSIÇÃO DE OBSTÁCULOS: A organização estará desobrigada de colocar carros de apoio nos obstáculos, pois eles farão parte da prova, e acentuarão as várias qualidades do piloto, como habilidade para a transposição dos mesmos, além do próprio espírito de companheirismo.

10 – RESGATE: A organização não se responsabilizará por resgate de veículos em hipótese alguma, mas exclusivamente pelo resgate de um concorrente em caso de acidente.

11 – HORÁRIO OFICIAL DA PROVA: será fornecido pela **TOTEM**, e estará fixado no carro da mesma, já que no segundo dia de prova a largada será automática. Será importante que o piloto tenha seu relógio aferido corretamente.

12 – POSTOS DE CRONOMETRAGEM: Ao passar por um PC, será **obrigação do piloto identificar-se**, fornecendo seu número. A organização não se responsabilizará pelo não registro da passagem do veículo.

13 – INFRAÇÕES SUJEITAS A PENALIDADES: Além daquelas já mencionadas neste regulamento e no Código Desportivo do Automobilismo – CDA, no Regulamento Padrão RAID – FMA – 2005, também as infrações abaixo sujeitarão os concorrentes às penalidades cabíveis.

13.1 – Dano a bens ou propriedades alheias: – exclusão ou desclassificação;

13.2 – Condução do veículo de forma irresponsável: o concorrente que conduzir seu veículo de forma irresponsável, colocando em risco sua própria segurança e a de outrem, estará também sujeito às sanções pertinentes, aplicadas a critério dos Comissários Desportivos.

13.3 – Jogar lixo nos locais de neutro, chegada e largada – Penalidade de 30 segundos atrasados, que equivalerá à perda dos pontos correspondentes.

13.3.1 – Os times deverão providenciar e manter em seus veículos, sacolas para lixo;

13.4 – Poluição do Percurso: Penalidade de 30 segundos adiantados, que equivalerá à perda dos pontos correspondentes, descritos no item 14 deste regulamento.

14 – ETAPAS: A prova será dividida em três etapas distintas, assim definidas:

14.1 – Primeira: Entre Juiz de Fora e Lima Duarte;

14.2 – Segunda: Entre Lima Duarte e Conceição do Ibitipoca;

14.3 – Terceira: Entre Conceição do Ibitipoca e Juiz de Fora.

14.3.1 – A ordem de largada na terceira etapa definida com base na classificação até a segunda etapa, por categoria. Os horários serão afixados no veículo da TOTEM, onde estará disponível também o relógio com o horário ideal.

15 – PONTOS PERDIDOS NOS POSTOS DE CRONOMETRAGEM:

15.1 – Para cada segundo adiantado: dois pontos perdidos;

15.2 – Para cada segundo atrasado: um ponto perdido;

15.3 – Dez minutos ou mais adiantados: 1800 pontos perdidos;

15.4 – Não haverá tolerância para atraso;

15.5 – 15 minutos ou mais de atraso: 1800 pontos perdidos;

15.6 – Para efeito de contagem de pontos, será adotado o critério n -1 por etapa, onde poderão ser descartadas as piores passagens, desde que seja por atraso até 15 minutos ou por adiantamento de até 20 segundos (-40 pontos). Não poderá ser descartado PC em que o competidor não tiver passado.

15.7 – Os PCs serão abertos dez minutos antes da passagem ideal do primeiro carro, e fechados 15 minutos após o horário ideal do último carro.

15.8 – Será considerada vencedora a equipe alcançar a menor soma de pontos perdidos.

16 - PONTUAÇÃO NA ETAPA: Será atribuída aos times concorrentes melhor classificados, a seguinte pontuação:

1º – 15 pontos;

2º – 14 pontos;

3º – 13 pontos;

4º – 12 pontos;

5º – 11 pontos;

6º – 10 pontos;

7º – 09 pontos;

8º – 08 pontos;

9º – 07 pontos;

10º – 06 pontos;

11º – 05 pontos;

12º – 04 pontos;

13º – 03 pontos;

14º – 02 pontos;

15º – 01 ponto.

17 – CLASSIFICAÇÃO FINAL: Será considerado vencedor do **XVI IBITIPOCA OFF-ROAD**, em sua respectiva categoria, o time que obtiver a maior soma de pontos nas três etapas da prova.

18 - DESEMPATE: Em caso de empate na classificação final, o melhor resultado será outorgado ao time concorrente com o maior número de PCs zerados, na primeira etapa de prova. Se o empate persistir, a segunda etapa será considerada da mesma forma, e a terceira etapa, se isso se fizer necessário.

19 - PREMIAÇÃO: Serão oferecidos troféus aos integrantes dos cinco times melhor classificados em cada categoria. Somente poderão subir e permanecer no pódio, é obrigatório ao participante a usar jaleco e boné do evento, que serão fornecidos pela organização. O acesso ao pódio só será permitido para piloto, navegador e "Zequinha".

20 – RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de conformidade com o disposto no CDA – Código Desportivo do Automobilismo, artigo 73.

21 – CASOS OMISSOS: Os casos omissos serão julgados e decididos pelo Comissário Desportivo da **FMA – Federação Mineira de Automobilismo**.

Juiz de Fora, 08 de maio de 2005.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro da
Federação Mineira de Automobilismo