

XIX IBITIPOCA OFF-ROAD - 2008

REGULAMENTO GERAL

O XIX IBITIPOCA OFF-ROAD será realizado com base no REGULAMENTO PADRÃO RAID - FMA – 2008, e seus eventuais adendos, seguindo o disposto no CDA – CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – 2008 da CBA – CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, e neste regulamento, quando definido diferentemente do regulamento padrão FMA:

1 – CATEGORIAS:

- 1.1 – **Light 4X4 A** = trilhas leves com médias justa – aberta a times com concorrentes experientes;
- 1.2 – **Light 4X4 B** = trilhas leves com médias baixas – aberta a times com concorrentes sem experiência;
- 1.3 – **Light 4x2** = trilhas leves com médias baixas – aberta a times com concorrentes sem experiência.

2 – CALENDÁRIO: O XIX IBITIPOCA OFF-ROAD será realizado em duas etapas distintas, sendo a primeira no dia 23 de agosto, e segunda no dia 24 de agosto de 2008, em Juiz de Fora.

3 – INSCRIÇÕES: As inscrições deverão ser efetuadas através do sítio eletrônico www.ibitipocaooffroad.com.br no período de 01 de julho até 22 de agosto, de conformidade com as informações e a limitação de vagas constantes do regulamento particular – adendo 01.

3.1 – Para ser admitido na competição, o piloto deverá ser filiado a uma Federação no exercício 2008, na categoria que o torne habilitado a participar desse tipo de prova. A definição sobre a condição de concorrente com ou sem experiência será do Diretor de Prova, aprovada pelos comissários desportivos da prova.

4 – PATROCÍNIO CONFLITANTE: Será vetada a participação de veículo que ostente patrocínio de qualquer empresa com marca conflitante com a(s) de patrocinador(es) do evento, exceto nos casos analisados, julgados e liberados pela organização e pela FMA, após acordo com patrocinadores e apoios.

5 – LARGADA: A ordem de largada nas duas etapas será definida por sorteio único, e os horário estarão afixados no veículo da TOTEM, no local da vistoria, na mesma sequência descrita no item 1 deste regulamento. Nesse mesmo veículo da TOTEM estará também disponível um relógio com o tempo ideal.

5.1 – Intervalo: O intervalo de largada será de um minuto.

6 – IDENTIFICAÇÃO: Os numerais de identificação, fornecidos pela organização do evento, deverão ser afixados nas portas laterais do veículo. A testeira deverá estar afixada no vidro dianteiro. Esse lay-out não poderá ser modificado em hipótese alguma (recortados, por exemplo). A inobservância resultará em exclusão ou desclassificação dos concorrentes infratores. A organização fornecerá aos concorrentes, o numeral recortado, que deverá ser afixado na parte traseira do veículo.

7 - ENTREGA DA PLANILHA: Será fornecida uma planilha técnica para digitação durante a vistoria a ser realizada na sexta-feira dia 22. Não haverá “pmms” na Internet e transferência de dados por “smart”. Cada navegador deverá fazer sua própria digitação. O formato da planilha será o A4, devidamente encadernado. A organização não se responsabilizará por nenhuma transferência de dados de “pmms”.

8 - ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS:

8.1 – Gaiola de Segurança: Os veículos sem capota de aço deverão estar devidamente equipados com a gaiola de segurança “Santo Antônio”, sujeita à aprovação na Vistoria Técnica;

8.2 – Estado de Conservação: Os itens de segurança e partes do veículo deverão estar em bom estado. A inobservância resultará em exclusão ou desclassificação dos concorrentes infratores;

8.3 – Legislação de Trânsito: Os trechos em zonas urbanas serão de deslocamento, nos quais deverão ser observadas todas as normas do Código de Trânsito Brasileiro, e mantida a média de velocidade de acordo com a planilha.

8.4 – Cinto de Segurança: Será obrigatório o uso do cinto de segurança de no mínimo três pontas para piloto e navegador. A inobservância resultará em exclusão ou desclassificação.

8.5 – Tripulantes: O carro poderá transportar piloto, navegador e mais duas pessoas com idade mínima de 10 anos, e desde que esse veículo esteja dotado dos equipamentos de segurança para as mesmas, e que seja ainda efetuado o pagamento de uma taxa adicional de R\$ 60,00 (sessenta reais). A inobservância resultará na exclusão ou desclassificação dos concorrentes infratores. Será obrigatória a participação do piloto e do navegador durante toda a prova.

8.6 – Abastecimento: haverá diversas possibilidades de abastecimento. Será proibido o transporte de combustível (exceto em tanque próprio, em aço e na parte externa do veículo). A inobservância resultará na exclusão ou desclassificação dos concorrentes infratores. Os locais para abastecimento estarão informados no regulamento particular do evento.

8.7 – Horário de prova: Poderá haver trecho noturno no primeiro dia de prova;

8.8 – Faróis: Será obrigatório manter os faróis acesos durante todo o percurso;

8.9 – Proibição de participação: Veículos que não apresentarem as condições de segurança exigidas não poderão participar da prova;

8.10 – Consumo de Bebidas Alcoólicas: Será expressamente proibido o uso de bebidas alcoólicas pelos tripulantes do veículo durante o trajeto da prova. A inobservância resultará na exclusão ou desclassificação sumária, além das sanções previstas no Código Desportivo do Automobilismo;

8.11 – Capacete: Será obrigatório o uso de capacetes em todas as categorias. Não serão tolerados capacetes fora de especificação tais como capacetes de bicicletas;

8.12 – Condição Geral do Veículo: A vistoria será rigorosa quanto ao estado do veículo, seus equipamentos e pneus.

8.13 – Ponto de Ancoragem: Será obrigatória a existência de ponto de ancoragem traseiro e dianteiro, além de corrente, cabo de aço ou cinta, para veículos das categorias 4x4, não sendo admitido o uso de cordas.

9 – OBSTÁCULOS: A organização estará desobrigada de colocar carros de apoio nos obstáculos, pois esses obstáculos farão parte da prova.

10 – RESGATE: A organização não disponibilizará o carro limpa-trilha, e não se responsabilizará pelo resgate de veículos em hipótese alguma, mas exclusivamente pelo resgate de um concorrente em caso de acidente.

11 – HORÁRIO OFICIAL DA PROVA: Será fornecido pela TOTEM, e estará fixado no carro da mesma, já que no segundo dia de prova a largada será automática. Será importante que o piloto tenha seu relógio aferido corretamente.

12 – POSTOS DE CRONOMETRAGEM: Ao passar por um PC, será obrigação da dupla identificar-se, fornecendo seu número. A organização não se responsabilizará pelo não registro da passagem do veículo.

13 – INFRAÇÕES SUJEITAS A PENALIDADES: Além daquelas já mencionadas neste regulamento e no Código Desportivo do Automobilismo – CDA, no Regulamento Padrão RAID – FMA – 2008, também as infrações abaixo sujeitarão os concorrentes às penalidades cabíveis.

13.1 – Dano a bens ou propriedades alheias: o concorrente será responsável pelos danos causados a bens e/ou propriedades, e estará sujeito às penalidades aplicadas pelos Comissários Desportivos, podendo até ser excluído ou desclassificado;

13.2 – Condução do veículo de forma irresponsável: o concorrente que conduzir seu veículo de forma irresponsável, colocando em risco sua própria segurança e a de outrem, estará também sujeito às sanções pertinentes, aplicadas a critério dos Comissários Desportivos.

13.3 – Jogar lixo nos locais de neutro, largada e chegada: Penalidade de 30 segundos atrasados, que equivalerá à perda dos pontos correspondentes.

13.3.1 – Os times deverão providenciar e manter em seus veículos, sacolas para lixo;

13.4 – Poluição do Percurso: Penalidade de 30 segundos adiantados, que equivalerá à perda dos pontos correspondentes, descritos no item 14 deste regulamento.

14 – ETAPA: A prova será do tipo ranking.

14.1 – Duas etapas distintas, assim definidas:

14.1.1 – Primeira, de Juiz de Fora a Conceição de Ibitipoca,

14.1.2 – Segunda de Conceição de Ibitipoca a Juiz de Fora.

15 – PONTOS PERDIDOS NOS POSTOS DE CRONOMETRAGEM:

15.1 – Para cada segundo adiantado, dois pontos perdidos

- 15.2** – Para cada segundo atrasado: um ponto perdido;
- 15.3** – Cinco minutos ou mais adiantados: 600 pontos perdidos;
- 15.4** – Não haverá tolerância para atraso;
- 15.5** – 10 minutos ou mais de atraso: 600 pontos perdidos;
- 15.6** – Para efeito de contagem de pontos, será adotado o critério n –1 nas duas etapas, onde poderá ser descartada a pior passagem, desde que seja por atraso até 9.59” (9 minutos e cinquenta e nove segundos). Não poderá ser descartado PC em que o competidor não tiver passado.
- 15.7** – Os PCs serão abertos cinco minutos antes da passagem ideal do primeiro carro, e fechados 10 minutos após o horário ideal do último carro.
- 15.8** – Será considerado vencedor na etapa, o time que alcançar a menor soma de pontos perdidos.
- 15.9** – Desempate para as etapas: menor número de pontos perdidos no descarte.
- 15.9.1** – Se o empate persistir, o desempate será em favor do time com maior número de PCs zerados.
- 15.9.2** – Se ainda assim o empate persistir, o desempate será em favor do time com maior número de PCs com 01 ponto perdido, e assim sucessivamente.

16 - PONTUAÇÃO NA ETAPA: Será atribuída aos times concorrentes melhor classificados, a seguinte pontuação:

| | | |
|-----------------|------------------|------------------|
| 1° — 15 pontos; | 6° — 10 pontos; | 11° — 05 pontos; |
| 2° — 14 pontos; | 7° — 09 pontos; | 12° — 04 pontos; |
| 3° — 13 pontos; | 8° — 08 pontos; | 13° — 03 pontos; |
| 4° — 12 pontos; | 9° — 07 pontos; | 14° — 02 pontos; |
| 5° — 11 pontos; | 10° — 06 pontos; | 15° — 01 ponto. |

17 – CLASSIFICAÇÃO FINAL: Será considerado vencedor do **XIX IBITIPOCA OFF-ROAD**, em sua respectiva categoria, o time que obtiver a maior soma de pontos nas duas etapas da prova.

18 - DESEMPATE: Em caso de empate na classificação final, o melhor resultado será outorgado ao time concorrente que teve menor número de pontos descartados no n-1 da primeira etapa.

18.1 – Se persistir o empate, será usado o maior número de PCs zerados, na primeira etapa de prova.

18.2 – Se o empate continuar persistindo, o desempate será em favor do time com maior número de PCs com 01 ponto perdido, 02 pontos perdidos, e assim sucessivamente.

19 - PREMIAÇÃO: Serão oferecidos troféus aos integrantes dos três times melhor classificados em cada categoria. Somente poderão subir e permanecer no pódio, piloto, navegador e eventual “zequinha”. Os integrantes deverão usar o jaleco e o boné do evento, que serão fornecidos pela organização.

20 – RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de conformidade com o disposto no CDA – Código Desportivo do Automobilismo, Capítulo IX, artigos 62 a 73, e Capítulo X, artigos 74 a 77.

21 – CASOS OMISSOS: Os casos omissos serão julgados e decididos pelos Comissários Desportivos da FMA – Federação Mineira de Automobilismo.

Belo Horizonte, 21 de julho de 2008.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro da FMA