



# COPA UNIÃO OFF-ROAD 2005



## REGULAMENTO GERAL

O JEEP CLUB DE JUIZ DE FORA - JCJF e o RADICAL OFF-ROAD CLUBE - RORC, sob a supervisão da FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO - FMA, e da FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - FAERJ, farão realizar a **COPA UNIÃO OFF-ROAD 2005**, seguindo o disposto neste regulamento, no Regulamento Padrão das Provas de RAID - FMA - 2005, e no Código Desportivo do Automobilismo 2005 - CDA da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA.

### 1 - MODALIDADE:

1.1 - O campeonato será disputado por times, em veículos 4x4 adequados à prática da modalidade esportiva “RAID” (Regularidade Absoluta em Iterinário Desconhecido), segundo o calendário constante do item 2 deste regulamento.

1.2 - As provas serão organizadas pelo JCJF e pelo RORC, de acordo com o Regulamento Padrão das Provas de RAID - FMA - 2005 e este regulamento, que deverá ser disponibilizado pelo organizador.

### 2 - CALENDÁRIO:

2.1 - 1ª etapa - 01 e 02 de abril - Simão Pereira - Juiz de Fora

2.2 - 2ª etapa - 13 e 14 de maio - Lavras Novas - Ouro Preto

2.3 - 3ª etapa - 27 e 28 de maio - Volta Redonda - RJ

2.4 - 4ª etapa - 17 e 18 de junho - Juiz de Fora

2.5 - 5ª etapa - 15 e 16 de julho - Petrópolis - RJ

2.6 - 6ª etapa - 30/9 e 01 de outubro - Sabará

### 3 - TIMES

3.1 - Um **time** é o conjunto formado por um piloto portador da Carteira Nacional de Habilitação e um navegador maior de 16 anos, menor e 18 anos e maior de 16 anos, portando autorização do responsável com firma reconhecida em cartório, devidamente filiados à Confederação Brasileira de Automobilismo, inscritos na copa, sendo o piloto, o “líder do time”. Esse líder será o detentor da vaga na categoria em que competir, salvo se houver desclassificação durante o campeonato.

3.2 - Cada time deverá ter uma *denominação* que será mantida, preferencialmente, durante todo o campeonato.

3.3 - Essa definição do time não proíbe a participação de acompanhante (*zequinha*), limitada a um por veículo, a critério do líder do time, resguardando-se o direito de veto ao JCJF e ao RORC, e sujeita ainda à aprovação dos comissários da FMA.

3.4 - Para fins de pontuação na copa e, conseqüentemente, na classificação final, fica estabelecido que:

a) Poderá haver até três substituições de um dos componentes do time, sem prejuízo de sua colocação/pontuação na respectiva etapa, desde que o substituto não seja da



## COPA UNIÃO OFF-ROAD 2005



mesma categoria. A partir da quarta substituição, inclusive, o time perderá a metade dos pontos obtidos na etapa, sem prejuízo de sua classificação na respectiva etapa.

b) Não será permitida a troca de função entre piloto e navegador, em nenhuma hipótese.

3.5 - No decorrer da copa podem se formar novos times. Esses times deverão efetuar o pagamento da inscrição na copa, mais o valor da inscrição de cada etapa a ser disputada. Se os componentes de um novo time forem oriundos de um time dissolvido, os pontos obtidos pelo antigo time serão computados pela metade para o novo time.

3.6 - Todos os casos de mudança nos times deverão ser previamente comunicados ao diretor de prova da etapa. Caso contrário, o time será desclassificado da etapa, com total prejuízo em relação à pontuação na copa, e à colocação naquela etapa.

3.7 - O time que for desclassificado em duas etapas por descumprimento de itens regulamentares, será eliminado da copa.

3.8 - Não serão restituídas, sob quaisquer pretextos, quantias pagas a título de inscrição na copa e nas etapas.

### 4 - CATEGORIAS

A copa será disputada em duas categorias, **MASTER E TURISMO**. Categorias especiais poderão ser incluídas nas duas etapas, desde que seus concorrentes estejam documentados, mas os resultados das mesmas não darão direito à disputa da copa, ficando os mesmos restritos à etapa em que forem admitidos.

### 5 - INSCRIÇÕES

5.1 - As inscrições dos times participantes na copa deverão ser efetuadas junto ao JCJF, com o preenchimento de uma *Ficha de Inscrição* e o pagamento taxa de R\$ 50,00 para terem direito à premiação final.

5.2 - A inscrição na copa não implicará em quitação das taxas de inscrição nas etapas, que serão de conformidade com o regulamento particular de cada uma delas. O pagamento dessas taxas será feito junto ao organizador da prova. Pela participação do *zequinha* será cobrada uma taxa a ser definida pelo referido organizador.

5.3 - O JCJF deverá fornecer ao Diretor de Prova, previamente, a relação dos times inscritos no campeonato em condições de competir, alertando para possíveis impedimentos e alterações.

### 6 - ORDEM DE LARGADA

6.1 - Os concorrentes terão sua ordem de largada determinada por sorteio na primeira etapa, e pela pontuação acumulada na copa, largando na frente o time líder da copa, em segundo o time vice-líder e assim sucessivamente. Os demais concorrentes, que ainda não tiverem pontuado na copa, terão sua ordem de largada na segunda etapa, determinada pela ordem de inscrição.

6.2 - Para facilitar a identificação dos veículos da competição, estes deverão possuir numeral de porta e numeral de pára-brisa. Ambos serão fornecidos pelo organizador. Os numerais de porta, em ordem crescente, determinarão a ordem de largada e serão distribuídos a cada etapa.

6.2 - Durante o percurso total da prova, cada time deverá zelar por todos os componentes de identificação definidos em "lay-out" fornecido pelo JCJF e/ou pelo RORC.

### 7 - PONTUAÇÃO



## COPA UNIÃO OFF-ROAD 2005



7.1 - **Pontos por Participação:** Entender-se-á por participação em uma etapa, no mínimo, a inscrição e a largada do time naquela etapa. A atribuição de pontos para cada time será de acordo com sua classificação na etapa, assim estabelecido:

1º - 15	4º - 12	7º - 09	10º - 06	13º - 03
2º - 14	5º - 11	8º - 08	11º - 05	14º - 02
3º - 13	6º - 10	9º - 07	12º - 04	15º - 01

### 8 - CLASSIFICAÇÃO FINAL:

8.1 - Ao final da copa, será declarado campeão, o time cuja soma de pontos nas seis etapas for a maior.

8.1 - Os critérios para desempate serão:

- Maior número de vitórias,
- Maior número de 2º lugares,
- Maior número de 3º lugares e assim, sucessivamente.

### 9 - PREMIAÇÃO

9.1 - No final da copa, terão direito aos troféus oferecidos pelo JCJF e pelo RORC, os cinco times melhor classificados (piloto e navegador).

### 10 - REGULAMENTO DAS PROVAS/ETAPAS

10.1 - Cada etapa terá seu regulamento particular, conforme determina o CDA. Esse documento deverá conter os nomes das autoridades da prova, programação, data, nome do responsável pela cronometragem, etc.

10.2 - O JCJF e o RORC deverão disponibilizar na secretaria da prova, em local visível para todos os concorrentes inscritos, uma cópia desde regulamento geral, do regulamento particular, e dos eventuais adendos que vierem a ser emitidos.

10.3 - Caberá ao JCJF e ao RORC:

- Mudar sem aviso prévio este regulamento, desde que a mudança seja aprovada pela FMA.
- Alterar os valores das inscrições dos times na copa;
- Retirar da copa qualquer time que desrespeite este regulamento, desde que autorizado pela FMA;
- Aceitar ou não novos diretores de provas.

10.4 - O JCJF e o RORC determinam aos diretores de prova:

- Que o tempo mínimo de prova seja de no mínimo 5:00h. e de no máximo 10:00h.;
- A Programação de neutralizados cuja soma de tempos não ultrapasse 90 minutos, em locais onde já exista um bar ou similar, e posto para reabastecimento dos veículos;
- Que qualquer perímetro urbano incluído no roteiro de uma prova seja definido como trecho de deslocamento,
- Que o percurso entre o PC de Largada e o PC de chegada, tenha no mínimo 80km e no máximo 150km.

10.5 - Será obrigatório que cada diretor de prova, após sua prova, apresente um relatório com os seguintes dados:

- Data, nome e local da prova;
- Fichas de inscrições dos competidores (cópia);
- Quilometragem e duração total da prova;



## COPA UNIÃO OFF-ROAD 2005



d) Ocorrências (se houver);

e) Resultado final da prova;

10.6 - Se for fornecida a camiseta do evento, será obrigatório o seu uso durante a festa de entrega dos prêmios. O time cujo piloto ou navegador desrespeitar tal norma será sancionado com a perda de 50% dos pontos obtidos na prova para fins de classificação no campeonato.

10.7 - Os concorrentes autorizam o uso de sua imagem fotográfica, cinética e eletrônica para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários, sem nenhum tipo de cobrança.

### **11-BRIEFING:**

11.1 - Será feita uma reunião antes da prova para informar aos concorrentes sobre os objetivos do esporte, características da prova, peculiaridades do percurso, adendos ao regulamento e infra-estrutura organizacional, com a presença obrigatória de pelo menos um integrante do time. Essa reunião será realizada sempre uma hora antes do horário oficial de largada do primeiro carro, no local da largada.

### **12 - COMISSÃO ESPECIAL**

12.1 - Será formada por três desportistas com conhecimentos técnicos comprovados, escolhidas pelo ORGANIZADOR, com a anuência da FMA. Essa comissão terá a função de estudar e sugerir a solução dos problemas que não estiverem previstos nos regulamentos, verificados antes, durante e depois das provas. Entretanto, caberá ao Comissário Desportivo da FMA, ou ao Conselho Técnico Desportivo Mineiro da FMA e/ou FAERJ, a autonomia para julgar, deliberar, e decidir sobre quaisquer casos omissos.

### **13 - APURAÇÃO**

13.1 - Os trabalhos de apuração deverão ser conduzidos de acordo com as normas do Regulamento Padrão das Provas de RAID - FMA - 2005.

### **14 - RECLAMAÇÕES:**

14.1 - Eventuais Reclamações deverão ser impetradas e julgadas conforme determina o Código Desportivo do Automobilismo da Confederação Brasileira de Automobilismo.

### **15 - RESPONSABILIDADE**

15.1 - Os concorrentes participarão da prova por conta e riscos próprios. Não será responsabilidade das entidades promotoras, organizadoras ou da Federação Mineira de Automobilismo - FMA, de patrocinadores ou qualquer outro, quaisquer consequências de acidentes que porventura venham a ocorrer, ou quaisquer danos causados a terceiros, à propriedade de terceiros, e à natureza, cabendo exclusivamente aos concorrentes signatários da ficha de inscrição, por elas responder em qualquer âmbito.

15.2 - Todos os competidores, inclusive os acompanhantes (*zequinhas*), bem como o pessoal do Apoio, assinarão, em cada etapa, o “**termo de responsabilidade**”, conforme modelo anexo.

15.3 - O(a) secretário(a) da etapa será o responsável pelo recolhimento destas assinaturas, e deverá fazê-lo sempre antes da *largada*.

15.4 - Não será permitida a participação na etapa sem que o termo de responsabilidade seja assinado pelos concorrentes.

### **16 - VALIDADE DA PROVA**



## COPA UNIÃO OFF-ROAD 2005



16.1 - Uma prova somente será considerada válida para a copa, se atingir pelo menos 30% do seu percurso total (entendendo-se como percurso total o trecho compreendido entre o PC de largada e o PC de Chegada).

16.2 - Para efeito de pontuação na copa, quando a prova tiver atingido de se 30 a 50% do total de seu percurso tiverem sido cumpridos e no mínimo seis PCs de tempo válidos, valerá a metade dos pontos. Se mais de 50% do total de seu percurso tiverem sido cumpridos e com mais de 10 PCs de tempo válidos, valerão os pontos integralmente.

Este regulamento foi elaborado pelo **Jeep Club Juiz de Fora - JCJF** e pelo **Radical Off-Road Clube**, com a supervisão do **Conselho Técnico Desportivo Mineiro**, órgão da **Federação Mineira de Automobilismo - FMA**, ficando terminantemente proibida a utilização total ou parcial das normas técnicas e desportivas, nomenclaturas e referências nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da FMA.

Juiz de Fora, 28 de fevereiro de 2005.

Jeep Club Juiz de Fora

Radical Off-Road Clube

Conselho Técnico Desportivo Mineiro - FMA