

# XVIII IBITIPOCA OFF-ROAD - 2007

## REGULAMENTO GERAL

O XVIII IBITIPOCA OFF-ROAD será realizado com base no **REGULAMENTO PADRÃO RAID - FMA – 2007**, e seus eventuais adendos, seguindo o disposto no **CDA – CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO** da **CBA – CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO**, e neste **regulamento**, quando regulamentado diferentemente do regulamento padrão FMA:

### **1 – CATEGORIAS:**

- 1.1** – 4X4 Master = trilhas com alto grau de dificuldade e média justa;
- 1.2** – 4X4 Sênior = trilhas com alto grau de dificuldade e média baixa – mesmas da categoria Master;
- 1.3** – Light 4X4 = trilhas leves com médias baixas.
- 1.4** – Light 4X2 = trilhas leves com médias baixas.

**2 – CALENDÁRIO** – O XVIII IBITIPOCA OFF-ROAD será realizado em duas etapas distintas, sendo a primeira no dia 18 de agosto, e segunda no dia 19 de agosto de 2007, em Juiz de Fora.

**3 – INSCRIÇÕES:** As inscrições deverão ser efetuadas através do sítio eletrônico [www.ibitipocaoффroad.com.br](http://www.ibitipocaoффroad.com.br) no período de 01 de julho até 17 de agosto, de conformidade com as informações e a limitação de vagas constantes do regulamento particular – adendo 01.

**3.1** – Para ser admitido na competição, o piloto deverá estar/ser filiado a uma Federação no exercício 2007, na categoria que o torne habilitado a participar desse tipo de prova.

**4 – PATROCÍNIO CONFLITANTE:** Será vetada a participação de veículo que ostente patrocínio de qualquer empresa com marca conflitante com a(s) de patrocinador(es) do evento, exceto nos casos analisados, julgados e liberados pela organização e pela FMA, após acordo com patrocinadores e apoios.

**5 – LARGADA:** A ordem de largada será definida por sorteio, nas duas etapas, e os horário estarão afixadas no veículo da **TOTEM**, no local da vistoria, na mesma sequência descrita no **item 1** deste regulamento. Nesse mesmo veículo da **TOTEM** estará também disponível um relógio com o tempo ideal.

**5.1** – Intervalo: O intervalo de largada será de um minuto.

**6 – IDENTIFICAÇÃO:** Os numerais de identificação, fornecidos pela organização do evento, deverão ser afixados nas portas laterais do veículo. A testeira deverá estar afixada no vidro dianteiro. Esse lay-out não poderá ser modificado em hipótese alguma (recortados, por exemplo). A inobservância resultará em exclusão ou desclassificação dos concorrentes infratores. A organização fornecerá aos concorrentes, o numeral recortado, que deverá ser afixado na parte traseira do veículo.

**7 - ENTREGA DA PLANILHA:** Será fornecida uma planilha técnica para digitação durante a vistoria a ser realizada na sexta-feira dia 17. Não haverá “pmms” na Internet e transferência de dados por “smart”. Cada navegador deverá fazer sua própria digitação. O formato da planilha será o A4, devidamente encadernado. A organização não se responsabilizará por nenhuma transferência de dados de “pmms”.

## **8 - ITENS DE SEGURANÇA OBRIGATÓRIOS:**

**8.1 – Gaiola de Segurança:** Os veículos sem capota de aço deverão estar devidamente equipados com a gaiola de segurança “Santo Antônio”, sujeita à aprovação na Vistoria Técnica;

**8.2 – Estado de Conservação:** Os itens de segurança e partes do veículo deverão estar em bom estado. A inobservância resultará em exclusão ou desclassificação dos concorrentes infratores;

**8.3 – Legislação de Trânsito:** Os trechos em zonas urbanas serão de deslocamento, nos quais deverão ser observadas todas as normas do Código de Trânsito Brasileiro, e mantida a média de velocidade de acordo com a planilha.

**8.4 – Cinto de Segurança:** Será obrigatório o uso do cinto de segurança de no mínimo três pontas para piloto e navegador. A inobservância resultará em exclusão ou desclassificação.

**8.5 – Tripulantes:** O carro poderá transportar piloto, navegador e até mais duas pessoas com idade mínima de 13 anos, e desde que o carro contenha equipamentos de segurança para esses ocupantes, e ainda que seja ainda efetuado o pagamento de uma taxa adicional de R\$ 60,00 (sessenta reais). A inobservância resultará na exclusão ou desclassificação dos concorrentes infratores.

**8.6 – Abastecimento -** haverá diversas possibilidades de abastecimento. Será proibido o transporte de combustível (exceto em tanque próprio, em aço e na parte externa do veículo). A inobservância resultará na exclusão ou desclassificação dos concorrentes infratores. Os locais para abastecimento estarão informados no regulamento particular do evento.

**8.7 – Horário de prova:** Poderá haver trecho noturno no primeiro dia de prova;

**8.8 – Faróis:** Será obrigatório manter os faróis acesos durante todo o percurso;

**8.9 – Proibição de participação:** Veículos que não apresentarem as condições de segurança exigidas não poderão participar da prova;

**8.10 – Consumo de Bebidas Alcoólicas:** Será expressamente proibido o uso de bebidas alcoólicas pelos tripulantes do veículo durante o trajeto da prova. A inobservância resultará na exclusão ou desclassificação sumária, além das sanções previstas no Código Desportivo do Automobilismo;

**8.11 – Capacete:** Será obrigatório o uso de capacetes em todas as categorias. Não serão tolerados capacetes fora de especificação tais como capacetes de bicicletas;

**8.12 – Condição Geral do Veículo:** A vistoria será rigorosa quanto ao estado do veículo, seus equipamentos e pneus.

**8.13 – Ponto de Ancoragem:** Será obrigatória a existência de ponto de ancoragem traseiro e dianteiro, além de corrente, cabo de aço ou cinta, para veículos das categorias 4x4 MASTER, SENIOR, não sendo admitido o uso de cordas.

**9 – APOIO NA TRANSPOSIÇÃO DE OBSTÁCULOS:** A organização estará desobrigada de colocar carros de apoio nos obstáculos, pois eles farão parte da prova, e acentuarão as várias qualidades do piloto, como habilidade para a transposição dos mesmos, além do próprio espírito de companheirismo.

**10 – RESGATE:** A organização não se responsabilizará por resgate de veículos em hipótese alguma, mas exclusivamente pelo resgate de um concorrente em caso de acidente.

**11 – HORÁRIO OFICIAL DA PROVA:** Será fornecido pela **TOTEM**, e estará fixado no carro da mesma, já que no segundo dia de prova a largada será automática. Será importante que o piloto tenha seu relógio aferido corretamente.

**12 – POSTOS DE CRONOMETRAGEM:** Ao passar por um PC, será obrigação da dupla identificar-se, fornecendo seu número. A organização não se responsabilizará pelo não registro da passagem do veículo.

**13 – INFRAÇÕES SUJEITAS A PENALIDADES:** Além daquelas já mencionadas neste regulamento e no **Código Desportivo do Automobilismo – CDA**, no **Regulamento Padrão RAID – FMA – 2007**, também as infrações abaixo sujeitarão os concorrentes às penalidades cabíveis.

**13.1 – Dano a bens ou propriedades alheias:** exclusão ou desclassificação;

**13.2 – Condução do veículo de forma irresponsável:** o concorrente que conduzir seu veículo de forma irresponsável, colocando em risco sua própria segurança e a de outrem, estará também sujeito às sanções pertinentes, aplicadas a critério dos Comissários Desportivos.

**13.3 – Jogar lixo nos locais de neutro, largada e chegada e –** Penalidade de 30 segundos atrasados, que equivalerá à perda dos pontos correspondentes.

**13.3.1 –** Os times deverão providenciar e manter em seus veículos, sacolas para lixo;

**13.4 – Poluição do Percurso:** Penalidade de 30 segundos adiantados, que equivalerá à perda dos pontos correspondentes, descritos no item 14 deste regulamento.

**14 – ETAPA:** A prova será do tipo ranking.

**14.1 –** Duas etapas distintas, assim definidas:

**14.2 –** Primeira, de Juiz de Fora a Conceição de Ibitipoca,

**14.3 –** Segunda de Conceição de Ibitipoca a Juiz de Fora.

**15 – PONTOS PERDIDOS NOS POSTOS DE CRONOMETRAGEM:**

**15.1 –** Para cada segundo adiantado: dois pontos perdidos;

**15.2 –** Para cada segundo atrasado: um ponto perdido;

**15.3 –** Cinco minutos ou mais adiantados: 600 pontos perdidos;

**15.4 –** Não haverá tolerância para atraso;

**15.5 –** Dez minutos ou mais de atraso: 600 pontos perdidos;

**15.6 –** Para efeito de contagem de pontos, será adotado o critério n –1 somente na primeira etapa, onde poderá ser descartada a pior passagem, desde que seja por atraso de até 9 minutos e 59 segundos, ou por adiantamento de até 20 segundos (-40 pontos). Não poderá ser descartado PC em que o competidor não tiver passado.

**15.7 –** Os PCs serão abertos cinco minutos antes da passagem ideal do primeiro carro, e fechados dez minutos após o horário ideal do último carro.

**15.8 –** Será considerado vencedor na etapa, o time que alcançar a menor soma de pontos perdidos.

**15.9 –** Desempate para as etapas: menor número de pontos perdidos no descarte.

**15.9.1 –** Se o empate persistir, o desempate será em favor do time com maior número de PCs zerados.

**15.9.2 –** Se ainda assim o empate persistir, o desempate será em favor do time com maior número de PCs com 01 ponto perdido, e assim sucessivamente.

**16 - PONTUAÇÃO NA ETAPA:** Será atribuída aos times concorrentes melhor classificados, a seguinte pontuação:

1º — 15 pontos;	9º — 07 pontos;
2º — 14 pontos;	10º — 06 pontos;
3º — 13 pontos;	11º — 05 pontos;
4º — 12 pontos;	12º — 04 pontos;
5º — 11 pontos;	13º — 03 pontos;
6º — 10 pontos;	14º — 02 pontos;
7º — 09 pontos;	15º — 01 ponto.
8º — 08 pontos;	

**17 – CLASSIFICAÇÃO FINAL:** Será considerado vencedor do **XVIII IBITIPOCA OFF-ROAD**, em sua respectiva categoria, o time que obtiver a maior soma de pontos nas duas etapas da prova.

**18 - DESEMPATE:** Em caso de empate na classificação final, o melhor resultado será outorgado ao time concorrente que teve menor número de pontos descartados no n-1 da primeira etapa.

**18.1** – Se persistir o empate, será usado o maior número de PCs zerados, na primeira etapa de prova.

**18.2** – Se o empate continuar persistindo, o desempate será em favor do time com maior número de PCs com 01 ponto perdido, 02 pontos perdidos, e assim sucessivamente.

**19 - PREMIAÇÃO:** Serão oferecidos troféus aos integrantes dos cinco times melhor classificados em cada categoria. Somente poderão subir e permanecer no pódio, piloto, navegador e eventual “zequinha”. Os integrantes deverão usar o jaleco e o boné do evento, que serão fornecidos pela organização.

**20 – RECLAMAÇÕES:** Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de conformidade com o disposto no CDA – Código Desportivo do Automobilismo, artigo 73.

**21 – CASOS OMISSOS:** Os casos omissos serão julgados e decididos pelos Comissários Desportivos da FMA – Federação Mineira de Automobilismo.

Juiz de Fora, 17 de julho de 2007.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro da  
Federação Mineira de Automobilismo