



# COPA MINEIRA 2011 - RALLY REGULARIDADE 4X4 PADRÃO RAID

7ª e 8ª ETAPAS – Santa Bárbara – 09 e 10 de dezembro

## Rally de Santa Bárbara

### REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

1 – ORGANIZAÇÃO: JCMG – Jeep Clube Minas Gerais

2 – SUPERVISÃO: FMA - Federação Mineira de Automobilismo

3 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Presidente da FMA – Pedro Sereno de Mattos  
Diretor de Fora-de-Estrada da FMA – Sérgio Batista Ricardo  
Presidente do Jeep Clube Minas Gerais – Ugo Bubani

4 – AUTORIDADES DA PROVA: Comissário Desportivo FMA – Wilson Davi Soares  
Comissário desportivo JCMG – a ser nomeado  
Diretor de Prova – Ugo Bubani  
Diretora Técnica – Sonia Amorim  
Diretor de Apuração – Anderson Boka

5 – CRONOMETRAGEM: Padrão Totem – representante – Anderson Boka

6 – INSCRIÇÕES:

• LOCAL E VALORES:

- Antecipada - <http://www.jeepclubemg.com.br/preinscricao.html>
- O pagamento deverá ser feito secretaria da prova, no dia 09 de dezembro, das 19 às 22h30min, no Bar da Estação, no Centro Histórico.
  - Master e Sênior – R\$ 200,00 (Duzentos reais), conforme regulamento geral da Copa Mineira;
  - Jipe Estreante; R\$ 120,00 (Cento e vinte reais), conforme regulamento geral;
  - Zequinha – R\$ 20,00 (vinte reais) por pessoa;
  - Não haverá categoria Turismo Estreante

• DOCUMENTO EXIGIDO:

- Cédula Desportiva Nacional CBA 2011 para pilotos e navegadores, nas categorias Master e Sênior, nas demais, Cédula Desportiva Nacional CBA 2011 PER e NER;
- Obs.: *Somente terão acesso à largada, os veículos inscritos na prova, e que forem devidamente aprovados na vistoria!*

7 – PROGRAMAÇÃO – Bar da Estação

- Sexta-feira, dia 09:

- . 19h – Abertura da Secretaria de Prova – recepção aos inscritos, controle administrativo, vistoria técnica de segurança, entrega de numerals, camisas e livro de bordo;
- . 21h – Briefing;
- . 23h – Encerramento das atividades;

- Sábado, dia 10:

- . 10h01min – Largada do primeiro carro;
- . 14h10min – Chegada do primeiro carro;
- . 18h – Divulgação dos Resultados;

8 – RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2011, da CBA.

9 – APURAÇÃO: A apuração será feita pelo Sistema GPS, conforme Regulamento Geral da Copa Mineira 2011 – Rally Regularidade 4x4 Tipo RAID.

10 – CATEGORIA JIPE ESTREANTE: A premiação constará de troféus para os pilotos e navegadores classificados do 1º ao 5º lugar. O percurso básico é o mesmo das categorias Master e sênior mas há a exclusão de alguns “balaios” e as médias são inferiores às da Sênior. Os equipamentos de navegação serão liberados e não obrigatórios. O uso de capacete será obrigatório nos trechos de média imposta.

11 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, ao Regulamento Padrão para provas de “RAID” – FMA – 2011, ao Regulamento Geral da Copa Mineira 2011 – Rally de Regularidade 4x4 – Tipo RAID e seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e eventuais adendos.

Belo Horizonte, 10 de novembro de 2011.

Conselho Técnico Desportivo da Federação Mineira de Automobilismo