



# COPA MINEIRA 2011 - RALLY REGULARIDADE 4X4 PADRÃO RAID

## 5ª e 6ª ETAPAS – BELO HORIZONTE/CATAS ALTAS/MARIANA INDEPENDÊNCIA OFF-ROAD 2011– BELO HORIZONTE REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

1 – **ORGANIZAÇÃO:** JCMG – Jeep Clube Minas Gerais

2 – **SUPERVISÃO:** FMA - Federação Mineira de Automobilismo

3 – **AUTORIDADES DESPORTIVAS:** Presidente da FMA – Pedro Sereno de Mattos  
Diretor de Fora-de-Estrada da FMA – Sérgio Batista Ricardo  
Presidente do Jeep Clube Minas Gerais – Ugo Bubani

4 – **AUTORIDADES DA PROVA:** Comissário Desportivo FMA – Wilson Davi Soares  
Comissário desportivo JCMG – a ser nomeado  
Diretor de Prova – Ugo Bubani  
Diretora Técnica – Sonia Amorim  
Diretor de Apuração – Carlos Bocardi

5 – **CRONOMETRAGEM:** Padrão Totem – representante – Carlos Bocardi

6 – **INSCRIÇÕES:**

• LOCAL E VALORES:

- Antecipada - <http://www.jeepclubemg.com.br/preinscricao.html>
- O pagamento deverá ser feito secretaria da prova, até o dia 25 de agosto, no site do Jeep Clube MG, com as taxas de R\$ 350,00 para as categorias Master e Sênior, R\$ 300,00 para a Jipe Estreante, e R\$ 250,00 para a Jipe Turismo. No dia 09 de setembro, das 11 às 13h, na Secretaria instalada na Troller Estrada Real, com o aumento de R\$ 50,00 para cada categoria.  
- Zequinha – R\$ 90,00 (noventa reais) por pessoa;

• DOCUMENTO EXIGIDO:

- Cédula Desportiva Nacional CBA 2011 para pilotos e navegadores, nas categorias Master e Sênior, nas demais, Cédula Desportiva Nacional CBA 2011 PER e NER;
- Obs.: **Somente terão acesso à largada, os veículos inscritos na prova, e que forem devidamente aprovados na vistoria!**

7 – **PROGRAMAÇÃO – Praça da Rodoviária**

- **Sexta-feira, dia 09** – Troller Estrada Real – Belo Horizonte;

. 11h – Abertura da Secretaria de Prova – recepção aos inscritos, controle administrativo, vistoria técnica de segurança, entrega de numerais, camisas e livro de bordo;

. 13h – Briefing;

. 14h – Largada o primeiro carro;

. 19h – Largada o primeiro carro Catas Altas;

- **Sábado, dia 10:**

. 10h – Largada do primeiro carro na Cantina do Gordo;

. 13h – Chegada do primeiro carro – Mariana;

. 17h – Divulgação dos Resultados - Mariana;

8 – **RECLAMAÇÕES:** Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2011, da CBA.

9 – **APURAÇÃO:** A apuração será feita pelo Sistema GPS, conforme Regulamento Geral da Copa Mineira 2011 – Rally Regularidade 4x4 Tipo RAID.

10 – **CATEGORIA JIPE ESTREANTE:** A premiação constará de troféus para os pilotos e navegadores classificados do 1º ao 3º lugar. O percurso e a planilha serão os mesmos da categoria Sênior. Os equipamentos de navegação serão liberados e não obrigatórios. O uso de capacete será obrigatório nos trechos de média imposta, exceto para as categorias Turismo Estreante e Jipe Estreante.

11 – **REGULAMENTAÇÃO:** Este evento estará submetido ao CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, ao Regulamento Padrão para provas de “RAID” – FMA – 2011, ao Regulamento Geral da Copa Mineira 2011 – Rally de Regularidade 4x4 – Tipo RAID e seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e eventuais adendos.

Belo Horizonte, 08 agosto de 2011.

Conselho Técnico Desportivo da  
Federação Mineira de Automobilismo